

Union Sportive de Créteil

Cyclotourisme

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S. CRÉTEIL

=====

MENSUEL N°1

JANVIER 1964

**IL EST INDISPENSABLE DE CROIRE POUR ENTREPRENDRE
MAIS IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE RÉUSSIR
POUR PERSÉVÉRER**

Cette citation, dont nous excusons de n'en point connaître l'auteur, a néanmoins été choisie comme devise, voire comme ligne de conduite, par ceux qui s'appliqueront à offrir un prolongement indispensable aux éloquentes activités d'une des plus florissantes sociétés sportives de l'Île-de-France.

La notoriété acquise par l'U.S. CRÉTEIL sur le plan compétitif n'admet pas, pour notre phalange cyclotouriste, de comportement médiocre. Si nos débuts doivent s'avérer laborieux – mais tous les débuts ne le sont-ils pas ? – nous osons espérer pour les jours à venir des résultats à l'échelle de l'enthousiasme qui anime les pionniers de notre section.

Bien que ne disposant que de moyens modestes, il nous faudra quand même passer allègrement et rapidement le cap du démarrage pour ensuite, et plus rapidement encore, aborder celui du plein épanouissement. Il reste évident que nous n'atteindrons ce but, le seul qui puisse nous satisfaire, qu'à force de cohésion, d'homogénéité et d'esprit d'équipe, qualité essentielles que se devront de manifester ceux qui composent notre embryon associatif.

... Autant de pédaleurs à qui, dès à présent, nous souhaitons la bienvenue dans nos rangs.

Roger BAUMANN

La section Cyclotourisme - Son caractère, ses objectifs :

- Compléter la gamme des disciplines présentées par l'U.S. CRÉTEIL
- Offrir à la section Cyclisme un prolongement à ses activités propres : d'une part, par la formation et l'encadrement des jeunes en les initiant à la pratique du cyclotourisme et de la randonnée à vélo, d'autre part, par l'intérêt porté aux anciens coureurs contraints, pour des raisons d'ordre familial ou professionnel, à l'abandon de la compétition.
- Prospecter le département où se présentent, de larges possibilités de recrutement.
- Participer aux grandes manifestations du calendrier régional et national et contribuer au développement de la bicyclette sous ses différents aspects.

Correspondance : 30, avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny – CRÉTEIL (Seine) – Tél. Gra. 47- 89

CYCLOTOURISME

Le CYCLOTOURISME demeure être l'indispensable complément du CYCLISME de compétition à qui il offre un utile prolongement, ceci grâce à une gamme de disciplines moins rigoureuses qui conviennent parfaitement à ceux qui, soit par goût, soit par tempérament, éprouvent quelques difficultés à se plier aux exigences de la course cycliste.

Il se doit, par conséquent, de grouper - ou de regrouper - les jeunes gens qui ont peine à s'adapter au rythme soutenu de la compétition actuelle, ceux encore qui n'ont, hélas, pas trouvés dans cette même compétition les satisfactions qu'ils en attendaient ; ceux aussi qui, plus simplement, aiment pédaler par seul amour de la bicyclette, libérés des contraintes du chronomètre et des servitudes du classement. Et ne convient-il pas également à tous ceux qui, pour des raisons d'ordre familial ou professionnel, ne parviennent plus à se consacrer entièrement au cyclisme de compétition ? A ceux-là, le Cyclotourisme permet le maintien d'un contact permanent avec un sport qui leur fut - et qui leur est encore - particulièrement cher.

oOo

Ce bref exposé pour vous amener à mieux comprendre les raisons qui nous incitent, il y a de cela un peu plus d'un an, à créer une Section de Cyclotourisme au sein de l'U.S. CRETEIL.

A ce jour, 15 Janvier 1965, et en dépit des délais que nous nous étions impartis, nous n'avons pas la sensation d'avoir totalement accompli notre mission, bien que la partie, la première et par conséquent la plus pénible, semble être définitivement gagnée.

En effet, si en quelques douze mois nous sommes parvenus, avec les seuls éléments dont nous disposions, à nous imposer en Ile de France, il reste sur le plan purement local une immense (et rentable) besogne de recrutement à accomplir. C'est vers ce but que tendront tous nos efforts de la prochaine saison car nous restons persuadés que la continuité d'un résultat d'ensemble prévaut largement l'exploit épisodique d'une individualité, lequel exploit prouve davantage la bonne condition de celui qui le réalise que la parfaite vitalité de la Société à laquelle il appartient !

La Victoire individuelle est une fort belle chose, le Prix d'équipe en est une autre... Veuillez les dieux de l'Olympe nous accorder l'une et l'autre...

C'est pour 1965, le vœu que nous formulons.

Roger BAUMANN

- 7 -

EXTRAITS DU PALMARES 1964

Juniors : 14 Juin - Challenge du C.O.B. - 2ème J. ADAM
21 Juin - 50 Kms Contre la Montre de l'U.S.M. 1er J. ADAM
19 Juillet - Critérium de l'E.S.B.S. - 3ème J. ADAM

CHAMPIONNAT d'ILE DE FRANCE des CYCLOSPORTIFS

Juniors : 2ème - Jacky ADAM

Seniors : 5 Avril - Brevet 200 Kms - 1er ex-aequo : R. BAUMANN
6-7 Juin - 24 Heures de Paris - 5ème R. BAUMANN
14 Juin - Challenge du C.O.B. - 9ème R. BAUMANN,
10ème B. LOSLIER
21 Juin - 100 Kms contre la Montre - 3ème R. BAUMANN
7ème B. LOSLIER
19 Juillet - Critérium de l'E.S.B.S. - 5ème R. BAUMANN
9ème M. JORDONNET

EQUIPE : 5 Avril - Brevet d'AUDAX 200 Kms - 5ème U.S.CRETEIL
(J. ADAM, B. LOSLIER, M. JORDONNET, C.GUIGLIELMONI
R. BAUMANN)
1er Mai - Rallye des C.P.F. - 7ème U.S.CRETEIL (J. ADAM,
B. LOSLIER, M. JORDONNET, R. BAUMANN)

ooOoo

Article extrait du journal « Allez Créteil » n°1 de janvier 1965.

CYCLOTOURISME

TEMERAIRES ... mais PRUDENTS !

Le Printemps n'est-il pas l'avènement le plus attendu de la gent cycliste, laquelle trouve en la circonstance, matière à libérer des ardeurs depuis longtemps contenues ?

Pour tout ce qui, propulsé par la force du muscle, se déplace sur deux roues, c'est le signal libérateur, celui de la grande envolée.

Débordants d'enthousiasme, quelques milliers de cyclotouristes se sont donc élancés vers le long, le très long ruban de route que leur offre cette saison 1965.

Le nôtre d'élan fut, certes, moins spectaculaire et de bien plus modeste facture ! L'occasion, en effet, ne nous a pas encore été donnée d'intervenir pour réprimer l'ardeur de nos représentants qui se manifestent avec modération !

D'aucuns, cependant, nourrissaient durant la période hivernale de très velléitaires desseins qu'ils semblent, aujourd'hui, peu pressés de mettre à exécution.

On ne peut que regretter cet attentisme trop vigoureux qui risque d'être préjudiciable à ceux qui s'obstinent à le vouloir pratiquer car, si il est vrai que la PRUDENCE est mère de sûreté, il est indéniable que la REUSSITE sourit, elle, aux seuls audacieux.

Roger BAUMANN

PROGRAMME TRIMESTRIEL

1er Mai - PARIS-LOUVIERS Cycloportif - Départ 7 heures Pont de SURESMES.

9 Mai - Critérium de la POLYMULTIPLIEE à CHANTELOUP

15 Mai - Souvenir Robert CHARTRAIN

16 Mai - Brevet de 150 Kms allure libre - R-V 6 h 30
29 Boulevard Maxime Gorki à STAINS

22, 23 Mai - 24 HEURES de PARIS - Départ de LEVALLOIS (Mairie) le samedi à 15 heures.

- 14 -

30 Mai - Brevet de 50 & 100 CONTRE LA MONTRE de l'U.S.METRO
(Circuit de JOSSIGNY)

13 Juin - CHALLENGE du C.O.B. - Départ 8 h à SATORY

20 Juin - CRITERIUM CYCLOSPORTIF de la Basse-Seine

27 Juin - MATINEE T.A. - Départ 8 h à JOUY-le-MOUTIER

11 Juillet - RONDE de PARIS, départ 7 h à ACHERES

Nous rappelons qu'en vertu des règlements actuellement en vigueur, les garde-boue sont exigés lors de la participation aux épreuves cyclosporatives - tenue de course tolérée sans inscriptions publicitaires.

Pour tous renseignements complémentaires s'adresser à
Roger BAUMANN, 1 Rue David d'Angers PARIS 19ème

Article extrait du journal « Allez Créteil » n°2 d'avril 1965.

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S. CRÉTEIL

MENSUEL N°7

SEPTEMBRE 1967

PREMIER TROPHÉE

Si l'effort reste souvent gratuit, la bonne volonté est toujours payante. Ainsi ceux qui acceptèrent d'effectuer quelques allées et venues banlieusardes, avant d'en découdre sur des circuits plus familiers, obtinrent leur part de récompense puisque leur participation au Rallye Goéland nous permit d'enlever notre première coupe. Une seule ombre au tableau : le départ prématuré de quelques-uns de nos dix représentants qui se privèrent ainsi d'un fastueux arrosage dont on aura l'occasion de reparler durant les soirées d'hiver !

Les lauréats : Gabriel et Michel ANDICHON, Roger BAUMANN, Daniel BENOIST, Christian DELRIEU, Louis DESGRANGES, Christian GUIGLIELMONI, Jacques HENNEUSE père et fils, Robert ROSPARS.

L'ÉVASION DE JUILLET

Nous avions envisagé, lors de l'Assemblée générale, un déplacement en province dans la mesure où pourraient être résolus les problèmes d'hébergement et de transport. Ceux-ci l'ayant été, l'opération fut fixée au 14 juillet et se traduisit par une incursion en Val-de-Seine avec pour point de chute la proximité de Vernon, seuil engageant de la Normandie. Cette limitation dans l'espace au profit d'un élargissement dans le temps – ne bénéficiait-on pas de trois longues journées en ce week-end prolongé ? – ne fut nullement préjudiciable à ce premier exode USC, tant il est vrai qu'une distance réduite permet une participation importante. Aussi nous retrouvions-nous une quinzaine au hasard des coteaux de Saint-Marcel, faubourg escarpé de l'attrayante Normandie.

Contrastant avec le ciel incandescent qui, la veille encore, tendait sur un Paris surchauffé son dôme de plomb, la pluie tissait un épais rideau tombant droit sur ce cours de Seine que, par connaissance des lieux davantage que par constatation du fait, nous supposions se frayer un chemin au creux du vallon. Mais l'adversité, dit-on, n'a de prise sur les hommes bien... trempés. Rien d'étonnant par conséquent si, plus encore que la toile des tentes que chacun s'obstinait à vouloir planter, le moral demeura résolument imperméable à ce nouvel assaut d'une nature décidément hostile à l'heure de nos grandes évasions ! Fort heureusement le Dieu des cyclistes – à moins que ce fut celui des campeurs – veillait au prompt rétablissement d'une situation un instant compromise et invita Sire Phœbus à reprendre du service. Mandat dont il s'acquitta avec sa chaleur coutumière et ce jusqu'au terme, et même au-delà, de notre séjour.

Il était néanmoins bien tard en cet après-midi de Fête nationale pour entreprendre une première randonnée, d'autant que le "capitaine" (c'est ainsi qu'on l'appelle désormais) se souvenant soudain qu'il totalisait, depuis ce jour de juillet où il s'en fut ovationner ROBIC, inattendu vainqueur du Tour de reprise, vingt années de cyclotourisme, proposa de fêter l'évènement. Ce dont chacun s'exécuta, le verre haut levé, tandis que la flamme dansante des mini-ciérges ajoutait sa note de gaieté à celle infiniment joyeuse d'un bouquet champêtre, et tricolore de surcroît, glané par nos gentes compagnes au travers des prés voisins.

Correspondance : 30, avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny – CRÉTEIL (Seine) – Tél. Gra. 47 89

Nos amies accompagnatrices, pour qui le 14 juillet est synonyme de tourbillons endiablés, auront une piètre idée des talents chorégraphiques des cyclotouristes. Leurs chevaliers-servants les menèrent effectivement au bal mais demeurèrent totalement insensibles aux accords d'une formation du crû. Et si le lendemain elles se sentirent le mollet douloureux, ce fut davantage pour avoir effectué dans la nuit noire une interminable marche que pour s'être laissées emporter par la frénésie du folklore local ! Loin des flonflons de la fête, l'aire de récupération avait été ralliée par les plus sages. Jacky HENNEUSE en était, qui opta sans mot dire pour la position horizontale avant de sombrer, comme anesthésié, dans un sommeil profond. Les mots, en fait, il les réserva à ses compagnons de duvet, forcés de conclure qu'il serait un agréable compagnon de lit – fut-il de camp – s'il ne soliloquait à haute voix toute la nuit durant. Les mauvaises langues prétendront que l'absorption tardive et inconsidérée de certaines productions locales, étaient à l'origine de ce tumulte nocturne. Précisons toutefois, à la décharge de l'intéressé, qu'un stage prolongé du contenant dans une tente surchauffée, ne permit pas de maîtriser le contenu qui, le moment venu, fusa plus impétueusement qu'un sprinter flamand en vue de la banderole d'arrivée. Ce qui réduisit la pétillante dégustation à son expression la plus simple !...

Des lendemains calmes et paisibles...

Le camp était encore profondément endormi lorsqu'à l'aube du second jour, Gaby, flanqué de ses gaules, de ses épousettes... et de l'incontournable Loulou, se laissa dégringoler vers le plus profond de la vallée avec l'intention bien arrêtée de ramener la friture du déjeuner. Làs, le poisson sembla beaucoup moins affamé que nos deux compères étaient assoiffés. Aussi ces derniers abandonnèrent-ils au courant d'une onde pure le gardon promis... avant de s'aller désaltérer dans la plus proche auberge, apportant ainsi une nouvelle preuve qu'il n'est nullement besoin que retentisse le douzième coup de midi pour que sonne l'heure tant attendue du... Berger.

Les petits problèmes posés par les inévitables servitudes ménagères furent rapidement résolus par la grâce et la compréhension de chacun et de chacune. Nous vîmes ainsi ce joyeux sextette que composaient Robert, Jacky, Michel, Daniel, Loulou et Gaby débarrasser avec une remarquable dextérité les haricots verts de tout ce qui semblait n'être pas comestible. Nous vîmes également le "capitaine" surveiller amoureusement la lente rotation d'un rôti de bœuf livré au supplice du barbecue, tandis que Marcel, dont l'œil exercé avait fait l'unanime confiance, procédait à une judicieuse répartition des vins cuits et des anis verts. Quant aux dames et demoiselles, elles s'affirmèrent rapidement excellentes plongeuses, une discipline bien agréable en période de canicule

Cette canicule qui, dès le lever du jour sembla vouloir sévir autant que la veille atténua considérablement les ardeurs pédalantes de nos représentants, lesquels ne se livrèrent qu'accessoirement et sans enthousiasme apparent à la pratique du "deux-roues" qui constituait cependant – mais d'aucuns l'ignoraient peut-être – le mobile essentiel de l'expédition. Nous pûmes, néanmoins, à l'ombre des hautes falaises de craie, remonter la Seine jusque Vétheuil avant de nous hisser, pour mieux découvrir les majestueux méandres du fleuve, sur le pittoresque surplomb de la "Route des Crêtes". Celle conduisant à la Roche-Guyon où, à l'ombre des hautes murailles du château, nous retrouvions celles et ceux véhiculés par nos grandes sœurs à quatre roues.

Dès l'aube du lendemain, les rayons – ceux du soleil – tombaient à la verticale sur un goudron qui progressivement entraînait en fusion, donnant la désagréable impression de rouler sur des pneus ballons mal gonflés et offrant, le cas échéant, d'intempestives glissades. Le thermomètre, quant à lui, atteignait déjà la quarantaine à l'instant où notre équipage pantelant pénétrait dans l'oasis des Andelys. Dominant la cité, les ruines de Château-Gaillard – le seul qui, paradoxalement, le fut encore – dressaient leurs encestrales silhouettes au sommet de la corniche. Sur la route, ô combien montante qui y accède, Robert et Marcel capitulèrent sans regrets ni conditions, imités l'instant d'après par Christian. À quelques encablures, sous l'œil intéressé et surpris du "pitaine", Daniel, Michel et Jacky s'offraient un savoureux avant-goût des pourcentages alpins dont ils s'étaient promis de faire, le mois prochain, leur pain quotidien... le seul qui leur permit le maintien de la ligne.

Depuis 24 heures "Loulou-le-Pacifique" nourrissait de sombres plans d'attaque qu'il ne cachait pas vouloir mettre à exécution lors de la dernière sortie. Fringuant, notre blond poulain passa à l'offensive dès l'abord du champ de course de Vernon/Saint-Marcel. Hélas, le fier jockey de l'écurie Mercier rata l'obstacle et après avoir hardiment percuté la remorque d'un propriétaire de pur-sang – une autre manière d'être dans le... van – alla s'écraser sur l'asphalte en fusion... Le cavalier se releva indemne après avoir exécuté un spectaculaire numéro de haute voltige mais néanmoins surpris de constater que sa monture s'était pliée avec si peu de réticences aux exigences du steeple-chase.

Généreusement offert par la section et son inépuisable trésorerie, un apéritif en commun agrémenta le dernier déjeuner. Et l'on porta un toast à la prospérité de l'US Créteil, à ceux qui la composent... et au renouvellement d'une semblable escapade, dont la région rémoise pourrait être le théâtre. Chacun des présents eut une pensée pour chacun des absents et, notamment pour HENNEUSE père, qu'un inopiné déplacement professionnel avait parachuté au-delà des Carpates. Une sorte vacances roumaines dont se serait bien passé notre dynamique trésorier.

Lourd disque de feu, le soleil plongeait vers l'horizon prenant, lui aussi, congé. Sur l'aire de départ chacun commençait à se pencher sur les problèmes de retour avant de se lancer à carburant perdu dans le rush autoroutier. Et puis ce fut le vide, bien qu'une partie de la joyeuse compagnie demeure sur place pour sacrifier à un dernier repas champêtre. Une légère brume monta à l'assaut du coteau et d'un clocher voisin résonna la demie de 22 heures. Ce fut dans la douce nuit de Saint-Marcel la pose du point final à cette expédition de juillet, d'ores et déjà confiée à la postérité.

Les participants : Gabriel ANDICHON, Michel ANDICHON, Daniel BENOIST, Louis DESGRANGES, Chistian GUIGLIELMONI, Jacky HENNEUSE, Marcel LE CORNEC, Robert ROSPAR, Roger BAUMANN, ainsi que les épouses et compagnes des susnommés.

Dans le même temps où nous adonnions gaiement à nos activités favorites, Tom SIMPSON, décédait sur les pentes du Ventoux. Quelles qu'aient été les circonstances à l'origine de ce drame, nous garderons le souvenir d'un athlète qui nous fit vibrer en de multiples occasions et quitta le peloton trop prématurément. Si nous ne serons plus jamais témoin de ses prouesses, le souvenir de celles-ci ne s'éteindra pas.

TOUR DE CARTES... POSTALES

Alors qu'André SCARCELLI se testait au hasard des monts varois, que Roger FERBACH découvrait les pourcentages de la Principauté de Monaco, Michel ANDICHON et Daniel BENOIST mettaient à exécution leur projet de maîtriser les géants alpins. Jacky HENNEUSE, pour sa part, préparait, dans le cadre de la Semaine fédérale de Grenoble, sa première participation au BRA, qu'il conclut de brillante façon. Moins offensif, notre "Loulou national" optait pour les plages normandes, laissant à Robert ROSPARS et à sa famille le plaisir d'apprécier les avantages du camping-car en pays d'Armor, tandis que les membres de la tribu HENNEUSE, au grand complet, installaient le leur à l'abri des rochers de Trégaste, non loin de ceux de Trébeurden où le trio ANDICHON avait installé son campement.

Un peu plus au sud, Christian GUIGLIELMONI et son cadet Christian DELRIEU attendaient patiemment en région nantaise le retour du beau temps, cependant que le trio LE CORNEC connaissait un bien meilleur sort sur la côte vendéenne, moins ventée, semble-t-il, que lors du rapide passage de René BENOIST et ceci dans le même temps où Claude BOURAND récupérait, sous les pins de l'Océan, une première partie de saison bien chargée.

Quant au "capitaine", le Tour de Corse lui permit de faire connaissance – et d'apprécier – le plus proche des pays lointains (formule consacrée) et d'y croiser Jacques DENIS s'affutant sur les pentes du Col de Bavella. De l'autre côté de la Méditerranée, ce fut au tour de "P'tit Claude" (MAGGIONI) d'être surpris en flagrant délit de reconnaissance d'un itinéraire transalpin qu'il expérimenta dès l'aurore du lendemain.

Tous les remerciements de l'USC Cyclotourisme à ces fidèles correspondants.

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S. CRÉTEIL

MENSUEL N° 12

JUIN 1968

COUP DE ROULIS

L'été n'a pas encore fait son entrée officielle que, déjà, la saison estivale est sérieusement entamée. Ainsi vont les choses en matière de cyclisme. Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'elles vont vite. Il semblerait même qu'elles aillent un peu vite au gré de certains ! On a, en effet, roulé beaucoup, roulé souvent durant les deux mois écoulés, jamais bien longtemps, peut-être, mais toujours très vite.

Quelques talents nouveaux, transfuges de fédérations spécialisées, impriment à nos rencontres dominicales un rythme accéléré. Ils dynamitent le peloton, bouleversent des hiérarchies bien établies, élèvent le débat à son plus haut niveau. On s'en réjouirait si l'apport – indispensable – de ce sang neuf ne modifiait pas la physionomie habituelle de nos propositions, lesquelles s'écartent un peu plus chaque jour de leurs destinées d'origine. On lance désormais des cyclosportifs et des randonneurs, qui avaient la réputation de dévorer du kilomètre, sur des distances qui feraient sourire minimes et cadets ! C'est verser dans la facilité... et un peu dans l'incohérence.

Les épreuves courtes étaient appelées à étoffer le calendrier, pas à se substituer aux randonnées classiques. Que l'on ne se leurre pas, les candidats extérieurs à nos rangs affluent lors de nos manifestations. Mais le jour où nous réunirons 200 engagés à une épreuve de 50 kilomètres qui s'effectuera à 42 km-heure de moyenne, nous pourrons nous targuer d'être de parfaits organisateurs... de courses cyclistes ! Ce n'est pas notre objectif ni même notre droit. De plus, nous lésons ceux qui nous rejoignent en se référant à une étiquette pour laquelle ils accordent leur confiance. Que l'on ne s'y trompe pas, des nouveaux de valeur ont, certes, fait leur apparition, mais quelques anciens – qui avaient la leur – se sont discrètement éclipsés.

Il reste, donc, à souhaiter que cette indispensable modification philosophique soit bénéfique à l'épanouissement de notre association.

R.B

À TRAVERS LES ALPES MANCELLES.

Jamais, peut-être, week-end pascal ne fut plus ensoleillé. À la grande joie de ceux qui le mirent à profit pour se lancer à la conquête d'un tracé buissonnier, sévère en relief mais tellement riche de pittoresque et qui permit de découvrir les lacets du Mont Saint-Jean, ceux du col de Saint-Sulpice avant d'atteindre le Mont des Avaloirs (470 mètres) point culminant du département de Sarthe. Douce, la pente descendante les coula vers Saint-Pierre-des-Nids, Saint-Céneri puis Saint-Léonard-des-Bois, autant de saintetés qui confèrent à l'endroit un aspect de paradis sylvestre. Au sortir de la "pause restauratoire" ce fut le retour vers Le Mans, infidèle, en la circonstance, à ses bolides et à leurs pétarades.

Correspondance : 30, avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny – CRÉTEIL (Seine) – Tél. Gra 47.89

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S. CRÉTEIL

MENSUEL N° 19

NOVEMBRE 1969

SUR DES TRACÉS DE LÉGENDE



Le mémorial Henri DESGRANGE au
sommet du Galibier

L'œil plus lourd de sommeil que le ciel de nuages, trois centaines de randonneurs occupaient, matériel en faisceaux, l'aire de la Bastille où l'organisateur grenoblois avait mobilisé tout ce que le cyclotourisme national compte de conquérants de haut sommets. Dans le cadre du Brevet de Randonneur des Alpes (BRA) il s'agissait d'attaquer de front la redoutable trilogie alpestre : la Croix de Fer d'abord, le Télégraphe ensuite et enfin l'indomptable Galibier précédé par ses quelque vingt kilomètres d'escarpement et plus d'un siècle de légende. Sans hâte apparente, ces chevaliers du ciel apportaient une dernière re-touche à un complexe physique-moral qui devait leur permettre de vaincre cette trilogie de géants au terme d'une chevauchée longue de 245 kilomètres.

Il était trois heures précises lorsqu'un coup de sifflet strident libéra le bataillon. D'emblée, l'esprit de conquête prit le dessus des préoccupations et le devant de cet imposant peloton qui s'engouffra frénétiquement dans la vallée de la Romanche. La nuit d'encre

rendait l'éclairage d'appoint de rigueur et sur l'asphalte, insensiblement montant, la cadence se maintenait alerte, tandis que l'atmosphère fleurait bon l'embrocation... et, déjà, la transpiration. À l'exception de quelques jurons proférés par les infortunés de la première heure, tout appartenait au calme qui précède la tempête.

L'insidieuse rampe de Rioupéroux, fatale à Michel ANDICHON, tronçonna l'interminable file indienne que, fort opportunément, la plaine de Rochetaillée rassembla au pied du premier des juges de paix : la rugueuse Croix-de-Fer, dont l'œil apercevait les contours... et le muscle le pourcentage. Dans l'aube naissante, les affaires sérieuses commençaient...

Elles commençaient d'ailleurs d'assez fâcheuse manière pour le "capitaine" décentrant dans le premier lacet et guère mieux pour MIGNAULT, lequel perdait un contact qu'il ne devait, hélas, jamais retrouver. JONIN, quant à lui, accomplissait son ascension avec cette philosophie qui reste son don le plus naturel, tandis que SCARSCELLI violentait sa méridionale silhouette au travers d'une solitude qu'il semblait désirer. Quant à COULOMB, il figurait avec une aisance remarquable parmi le quatuor de pointe. L'épouvantable traquenard plongeant, dès le sommet vers la vallée de la Maurienne fit son lot de victimes, chaque fondrière était occasion à "perçure". COULOMB s'en octroya une superbe à mi descente, qui lui fit perdre le sillage de ses compagnons de galère... et un boyau d'excellente qualité !

La plaine, ô combien attendue qui suivait s'offrait en entracte entre Saint-Jean et Saint-Michel. Elle permit de se refaire une santé altérée par cette Croix-de-Fer plantée à 2067 mètres et déjà rangée parmi les souvenirs mauvais. Las, un vent exempt de complicité réceptionnait les rescapés du précédent calvaire, leur faisant escorte jusqu'aux premiers lacets du Télégraphe haut de ses 1566 mètres.

Correspondance : 30 avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny – CRÉTEIL (Seine) – Tél. GRA 47 89

Embusqué derrière les replis du terrain depuis le lever du jour, le chaud soleil d'août prenait, sans qu'il ait été sollicité, le relais de l'alizée. Il montait devant la horde processionnaire des escaladeurs, à cette différence que son ascension était infiniment plus aisée que la leur. Sa présence ne faisait qu'ajouter aux souffrances de ces (petits) rois de la montagne, s'appliquant à tirer le meilleur parti de la (grande) couronne. En dépit de leur relative faiblesse, ils devaient atteindre ce fort du Télégraphe, juché à 1566 mètres et dont l'ancestrale silhouette rivait la rétine depuis un long ruban de routes pentues. La rampe descendante qui lui succède, avant d'investir la coquette station de Valloire, permet tout juste de songer que, dans la minute qui suit, l'intransigeant Galibier proposera ses 18 kilomètres d'exercice tortionnaire et ses 2556 mètres d'altitude.

Le temps de cogiter – avec ce qu'il restait de clarté d'esprit – sur le comportement à adopter pour négocier au mieux l'obstacle que, déjà, il surgissait, abrupt et redoutablement culminant, ce qui n'était pas le moindre de ses défauts. Les premiers kilomètres de l'ultime difficulté furent atroces. L'air y était rare, le soleil de plomb, le revêtement de piètre qualité. Par ailleurs, le pourcentage sévère ne communique pas cette sensation de conquête, propre aux cols quittant sans agressivité la vallée d'où ils s'élancent. Ici la nature s'élève avec rudesse. Au terme d'une longue ligne droite apparut soudain le Plan Lachat, oasis désolée mais d'autant plus appréciée que le relief s'humanise... et que l'organisateur s'y était installé, proposant mille boissons fraîches et toniques. C'était plus qu'il n'en fallait pour reprendre goût au combat et livrer l'ultime assaut. Mais qu'il fut rude celui menant au mémorial Henri DESGRANGE. Chaque virage en cachait un autre et le suivant n'était jamais le dernier. Enfin, l'environnement se fit moins hostile. L'air frais des sommets se laissait respirer avec délices, fouettant ce qu'il restait d'énergie et atténuant les effets de l'offensive solaire. En aval, le pittoresque était de rigueur. Grandiose spectacle, apprécié par ceux qui arrachaient les derniers hectomètres d'un épouvantable Golgotha.

La manière dont nous traitions le cyclotourisme ne permit guère de s'attarder parmi tant de richesses que d'autres planètes moins privilégiées nous envient probablement. Par une voie large et bien dessinée, sinon triomphale, il ne restait plus qu'à regagner Grenoble dans des délais qui n'étaient pas forcément les meilleurs. Le Lautaret et ses 2058 mètres furent proprement escamotés. La Grave, traversée en trombe sans même que l'œil s'attarda un court instant sur le majestueux massif de la Meige, casquetté de blanc. Un sort pratiquement identique fut réservé au merveilleux – bien qu'artificiel – lac du Chambon et si le plat pays du Bourg-d'Oisans, eut droit à davantage d'égards, c'est que l'Aquilon y soufflait d'une manière si gênante qu'elle forçait à s'y attarder l'espace d'un instant. Vizille, dernier bastion Gaullien et un peu plus tard Pont-de-Claix restèrent, quant à eux, totalement ignorés de cette cohorte pédalante devinant déjà dans les lointains la contrescarpe de la Bastille.

Le but était (presque) atteint. Pour certains, il ne le fut pas facilement...

IMPRESSIONS À CHAUD...

Jean-Paul COULOMB (9h20) : *C'est la première fois que je faisais de la haute montagne. Je n'espérais pas si bien me comporter.* **Roger BAUMANN** (10h40) : *C'est le dernier!...* **André SCARCELLI** (11h59) : *Le Galibier, je l'ai monté assis, en danseuse et puis... à pied!* **Alain JONIN** (12h20) : *J'étais moralement bien conditionné et m'attendais à pire.* **Michel ANDICHON** : (12h40) : *J'ai joué la prudence et bien dosé mes efforts, surtout sur la fin.* **André MIGNAULT** : (Abandon) : *Il n'a rien dit. Mais ce ne devrait pas être le dernier !*



Correspondance : 30, avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny – CRÉTEIL (Seine) – Tél. Gra. 47 89

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S. CRÉTEIL

=====

MENSUEL N° 22

OCTOBRE 1970

À TRAVERS L'ÎLE-DE-FRANCE : ET LE PROJET SE FIT RÉALITÉ

C'est pour répondre aux sollicitations de quelques clubs amis que nous avons imaginé, en fin d'automne dernier, une seconde organisation. D'aucuns prétendaient, en effet, que l'expansion de notre section – nous nous comptons 37 lors de la dernière AG – appelait un effort en faveur de la collectivité pédalante. À seule fin de pas concurrencer le caractère indiscutablement compétitif des Trophées LEJEUNE, nous décidions la création d'une manifestation, certes musclée, mais néanmoins susceptible d'obtenir les faveurs de l'ensemble des forces vives, toutes philosophies confondues. La formule fut arrêtée et la date retenue. Deux éléments faisaient cependant défaut : l'appellation de la randonnée et... le soutien financier. Les cogitations des uns et l'esprit d'à propos des autres se trouvèrent réunis pour conclure que "À TRAVERS L'ÎLE-DE-FRANCE" conviendrait parfaitement à une manifestation appelée à sillonner notre région sous toutes ses latitudes. Les diverses prises de contacts résolurent le délicat problème du financement. La bonne volonté d'une équipe motivée fit le reste... Et le 31 mai 1970, nous propositions la première édition de "À TRAVERS L'ÎLE-DE-FRANCE", en partenariat avec la société ESSO, le patronage de la Municipalité de Créteil et le concours du Courrier du Val-de-Marne.

Compte tenu de l'effort consenti pour satisfaire les participants (fléchage intégral du circuit, ravitaillement à mi-parcours, sanitaires à l'arrivée, diplôme et médaille à tous les lauréats), nous étions en droit d'en escompter... un certain nombre. Les listes de départ en recensèrent moins que nous l'avions supposé.

Fait curieux plusieurs clubs demandeurs, fort empressés lors de la présentation du projet, s'abstinrent. D'autres ne présentèrent qu'une timide délégation. Nous voulons bien admettre la concurrence de la Fêtes des Mères mais demeurons surpris qu'une telle ferveur filiale ait frappé avec une pareille soudaineté les rangs des "métropolitains", par exemple. Peu de temps après, un complément d'information nous apprenait qu'ils avaient répondu à l'invitation du VCP, lequel organisait en Forêt de Saint-Germain une épreuve, marginale de surcroît, non prévue au calendrier fédéral. Le sujet fut évoqué à la Ligue. À la suite de quoi le VCP, désolé et contrit, présenta ses excuses !

Cette partielle désaffection ne nuisit pas pour autant au parfait déroulement du brevet et les commentaires élogieux des participants furent, pour nous autres organisateurs, le plus précieux et le plus apprécié des témoignages de satisfaction. Une satisfaction qui ne pourra que nous inciter à mettre en chantier une deuxième édition qui se voudra d'une qualité encore supérieure et à l'occasion de laquelle il serait agréable de retrouver ceux qui contribuèrent à la réussite de la production initiale. Autant d'amis que nous remercions avec la sincérité qui convient. Et parmi eux, nos sponsors ainsi qu'André MIGNAULT, promu commissaire général, et les multiples contrôleurs : les couples SCARSCELLI, CARON, LEROUX, ANDICHON accompagnés des toujours fidèles DESGRANGES, PATINAUD, BAUSSANT, CHAMBON, DAYNAC et VOLTZ, auxquels s'étaient joints Geneviève et Gracie, nos charmantes hôtes.

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S. CRÉTEIL

=====

MENSUEL N° 26

OCTOBRE 1971

LE RÊVE ARMORICAIN

Par la grâce d'une expérience qui s'affirme à mesure que l'on avance dans le temps, nous demeurions convaincus qu'une réussite individuelle et collective dans PARIS-BREST-PARIS – superproduction de l'Audax Club Parisien – ne pouvait s'obtenir en recourant à l'improvisation. Pour cette raison, depuis douze mois nous imaginions les moyens susceptibles d'accroître nos chances de réussite. L'esprit coopératif qui présida à "l'opération Armor", programmée début septembre, apporta un apaisement à nos tourments et une solution à nos problèmes. Les candidats se confirmaient au fil des jours et, dans un bel élan de solidarité, les bonnes volontés se manifestaient sans qu'il soit besoin de les solliciter afin de leur prêter assistance. Tout se présentait, donc, sous les meilleures auspices et il ne restait plus qu'à attendre, sereins, le jour J. Du songe le projet devenait réalité. Et il ne fallait surtout pas, qu'il se transforme en cauchemar.

Pour ne rien cacher de ce projet un peu présomptueux, nous avons escompté une performance jamais eu l'occasion de s'exprimer sur les longues distances. Nous le supposions, toutefois en mesure d'être aussi performant dans ce domaine que dans les autres ! Las, notre homme ne donna jamais l'impression de dominer son sujet, hormis peut-être durant la phase initiale... où il se perdit en prodigalité. Nous avons vécu son calvaire et, si celui que nous considérons comme un lauréat en devenir nous a souvent peiné, il ne nous a jamais déçus, tant son courage fut exemplaire. Il sembla surtout manquer de maturité mais à 23 ans tous les espoirs lui sont permis. Puisse cette perspective atténuer son immense déception.

Jean-Pierre GANEUR, que nous situions mal dans l'échelle des valeurs, nous a agréablement surpris. Bien préparé, méthodiquement organisé, il mena sa randonnée sans tapage, surmontant courageusement les moments difficiles avant de terminer remarquable de fraîcheur. En méridional de souche qu'il est, décontracté par définition, André SCARSCELLI et Michel ANDICHON, sacrifièrent au jeu d'équipe tant que le permit la condition physique du dernier nommé, victime d'un problème articulaire sur le chemin du retour. Lui aussi fut contraint de puiser au plus profond de ses réserves pour atteindre son objectif, tandis que Jacques PASQUEREAU, Cristolien de fraîche date, ne découvrait pas pour autant le périple breton. Il le bouclait, en effet pour la quatrième fois. Le Seine-et-Marnais appartient à cette race de randonneurs chevronnés mais modestes, dont les ambitions correspondent aux moyens physiques dont ils disposent.

John WADLEY, randonneur, journaliste et Anglais, fut le dernier né de l'équipe, bien qu'accusant 57 printemps. Trois jours avant le départ, s'il avait une connaissance assez précise du défi qu'il entendait relever, il ignorait tout de la FFCT et de l'USC. La célérité des uns, la compréhension des autres, firent que ce Britannique, parachuté par un ange de Vélocio, porta tunique cristolienne lors de ce 7^{ème} PBP. Une tunique à laquelle il fit honneur tout au long du périple. Tank you sir WADLEY !

Oui, merci amis, vous et vos compagnons de route, parce que vous nous avez permis de nous distinguer dans l'épreuve la plus prestigieuse des organisations fédérales. Votre démonstration d'ensemble nous a valu de remporter la coupe de "L'Équipe", sanctionnant le club classant entre autres, deux concurrents de moins de 25 ans (COULOMB et GAGNEUR) et un de plus de 50 (WADLEY). La valeur de ce trophée n'échappera à personne, tant il témoigne du large éventail d'effectifs dont nous disposons. Cette même démonstration permit aussi que nous contribuions à l'attribution du challenge "Constructeur" décerné aux Cycles LEJEUNE et que nous prenions la 5^{ème} place dans la coupe offerte par le Secrétariat général à la Jeunesse et aux Sports. Elle récompensait le club présentant le plus d'arrivants par rapport au nombre total de ses licenciés. Deux ombres cependant assombrissent ce tableau : le forfait de notre collègue Pierre REBILLARD pour des raisons personnelles et l'abandon de Jean BOLANIS pour motif mécanique.

Ces satisfactions, nous les devons aussi à ceux qui contribuèrent à leur réalisation : nos efficaces escorteurs et les établissements LEJEUNE pour la qualité de leurs prestations tout au long de cette épopée bretonne qui les enthousiasma davantage que certaines classiques professionnelles...

PARIS-BREST-PARIS 1971 avait vécu...

Les lauréats : Jean-Paul COULOMB : 21^{ème} en 54h27 ; 34^{ème} Jean-Pierre GAGNEUR : 59h12 ; 67^{ème} : André SCARSCELLI : 71h04 ; 108^{ème} Michel ANDICHON : 74h58 ; 137^{ème} Jacques PASQUEREAU : 77h56 ; 183^{ème} John WADLEY : 83h22 – (Meilleure performance : Herman DE MUNCK (Belgique))

Les escorteurs : Auguste CHAMBON, Marcel LEJEUNE, Gaby ANDICHON, René BAUSSANT, Maurice MOUCHEL, Pierre JAMAIN, Roger BAUMANN.

Le parcours : La Celle-Saint-Cloud (Km 0) ; Mortagne (Km 148) ; Pré-en-Pail (Km 201) ; Rennes (Km 349) ; Lamballe (Km 429) ; Guingamp (Km 482) ; Morlaix (Km 537) ; Brest (Km 597) ; Morlaix (Km 660) ; Guingamp (Km 712) ; Lamballe (Km 765) ; Rennes (Km 845) ; Laval (Km 917) ; Pré-en-Pail (Km 984) ; Châteauneuf-en-Thymerais (Km 1116) Croix-de-Berny (Km 1210).

Les délais accordés : 90 heures (du 6 septembre à 16 heures, au 9 septembre à 10 heures).

Partants : 325 – **Arrivants** : 265



Jean- Pierre GAGNEUR (2ème à gauche) au sortir des collines du Perche

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S. CRÉTEIL

MENSUEL N° 29

NOVEMBRE 1972

La IX^{ème} Assemblée générale de la section Cyclotourisme de l'US Créteil se déroulera, rappelons-le, samedi 9 décembre au "Paris-République", 5 place de la République à Paris (3^{ème}) de 9h à 18h. Déjeuner en commun au "Baltazar", boulevard Saint-Martin, de 12h30 à 14h30. Lui succéderont les VII^{èmes} Agapes de clôture, dès 20h, au restaurant "Bertrand", Porte de Versailles.

JEUX DE DAMES

Lors de rencontres extra-sportives offertes en prolongement de nos activités traditionnelles, nos compagnes, personnes charmantes, au demeurant, mais d'un naturel généralement plus réservé que les représentants du sexe (convenu) fort, ont eu tout loisir de lier connaissance avec ces derniers dans le cadre des rencontres dominicales. Cela étant, on doit à la vérité le fait d'avoir multiplié la fréquence des contacts, indiscutablement générateurs d'amitié.

Ce premier cap franchi, il s'a-de-moiselles furent conquises, convi-vial de notre association, qu'elle proposait. Plusieurs ostensiblement manifesté leur goût, les autres par curiosité, peut-être – par impé-ratif... reconquérir, dans des délais te de collégienne !

Il demeure évident que la galanterie, vou-laient que nous ambassadrices du vélo, un leur portée ; un aimable diver-préférence, mais n'ayant rien de commun avec une épreuve de force. Nous n'ignorons pas que déjà, à l'oc-casion de journées ensoleillées, certaines de nos adhérentes en puissance s'étaient livrées sur des chemins discrets, loin du regard et du commentaire, à quelques tentatives isolées, certes encore timides mais, par ailleurs, fort prometteuses. Il nous importait, donc, d'aider l'éclosion de cette passion naissante



véra que certaines dames et non seulement par le climat mais encore par les activités d'entre-elles avaient, en effet, désir de "bicycler", les unes par d'autres encore – la majorité Celui, en l'occurrence, de souhaités réduits, leur silhouet-

raison, la logique et... la offrons à ces nouvelles cyclisme à leur convenance et à tissement, sportif de

Les choses eurent l'air de si bien se passer, mises à part quelques douleurs tenaces, nous ont-elles confiées, au niveau de leur nobles assises, que nous ne pouvons que les inciter à persévérer et à surtout se regrouper afin de pouvoir procéder, dans un tout proche avenir, aux festivités inaugurales d'une section féminine.

Correspondance et renseignements : 1, rue David d'Angers – 75019 PARIS

ET MAINTENANT

... ELLES TOURNENT !



... Et elles tournent même de fort belle manière, avec infiniment de grâce, de charme et d'élégance,

... elles tournent avec cette féminité sans laquelle la femme ne serait guère ce qu'elle est. Et surtout ce que nous voudrions qu'elle soit,

... elles tournent avec le souci du bon ordre et de la conduite parfaite, sans jamais chercher à devancer, en s'appliquant à n'être pas distancées,

... elles tournent avec suffisamment de volonté pour se refuser à être la moins bonne, assez de sincérité pour admettre l'avoir été et juste ce qu'il faut de philosophie pour reconnaître, qu'au fond, cela importe peu,

... elles tournent avec cette fierté propre à leur sexe, qui fait taire la douleur et différer l'aveu de la défaite,

... elles tournent sans prétentions personnelles stupides, sans ambitions démesurées,

... elles tournent surtout comme nous avons toujours souhaité qu'elles le fassent, c'est-à-dire dans l'esprit même d'un cyclotourisme intégral.

Par souci de libéralisme, nous nous opposons à faire une obstruction systématique à quelque projet de plus haut niveau, si telles étaient leurs intentions. Et il nous surprendrait fort que nous provoquions l'évènement. Que nos amies soient rassurées, nous avons écarté à tout jamais l'idée d'en faire des bêtes à concours. Administrativement parlant, cette subdivision interne, certes encore embryonnaire, mais probablement appelée à prendre un rapide essor, se devra d'être officialisée. Nous ne pouvons admettre une existence marginale et sommes résolument convaincus qu'il est indispensable d'intégrer nos compagnes au sein même de notre association. Ceci en vertu de principes qui sont les nôtres et d'une sécurité qui est la leur. Cristoliennes à part entière, elles partageront intimement notre sort, bénéficieront des mêmes menus avantages... et subiront nos éventuels tourments.

Ainsi, à l'image de tout un chacun, ces ambassadrices de la "Petite Reine" n'échapperont guère - au propre comme au figuré - au règlement de leur tribut à l'association. Dans le même temps, il s'avérera nécessaire que cette section jouisse d'une (relative) autonomie, qu'elle organise ses activités propres sans, pour autant se dissocier d'un programme commun ; qu'elle résolve ses menus problèmes et procède à son recrutement. Nous avons donné l'impulsion qui convenait. À elles maintenant d'assurer la progression qui s'impose.

La création de la section féminine, ses débuts prometteurs et ses solides perspectives d'épanouissement sont autant de sujets de satisfaction à même d'estomper certaines déconvenues consécutives à la carence du secteur masculin. Nous voulons bien admettre que les vacances ne furent guère étrangères à quelques désaffections mais nous nous refusons à croire que les Cristoliens soient privilégiés au point d'avoir obtenus des congés annuels égaux ou supérieurs à huit semaines ! Or c'est ce qu'il nous fallut attendre pour assister à l'amorce d'une reprise. Ce forfait pratiquement collectif a entraîné, entre autres, la suppression d'un numéro de Cyclorama. Et c'est finalement un bien car, outre qu'il eut été réduit dans le texte, nous présumons qu'il aurait été délibérément grinçant dans le ton ! Or, ce ne doit être ni son style ni encore moins sa vocation.

Que nos lecteurs - et lectrices - veuillent bien excuser cet escamotage.

LES DIANES RAMBOLITAINES

C'est dans le cadre sylvestre de la forêt de Rambouillet que se déroula l'officiel baptême de la section féminine de l'US Créteil. Sous un soleil d'encore bonne qualité, elle réunit Mesdames ANDICHON, LEMONNIER, PATINAUD, ROUHAUD et SAUVAGE ; Mesdemoiselles Geneviève, Gracie et Liliane. C'était plus que nous osions l'espérer et davantage que l'effectif recensé lors de certaines de nos mâles chevauchées !

Pour avoir assisté à toutes sortes d'exploits cyclistes, nous sommes devenus prudents dans l'emploi de superlatifs en matière de prouesses sportives. Un peu blasés, peut-être, nous distribuons l'éloge avec parcimonie et le compliment exclusivement à bon escient. Or en la circonstance, il nous a fallu puiser au plus profond de notre vocabulaire pour qualifier le comportement de nos cyclo-women. Elles furent tout simplement extraordinaires ! Songez que certaines d'entre-elles n'avaient jamais fait de bicyclette, que d'autres n'en avaient guère fait depuis de nombreuses années et... même davantage, ainsi que le faisait remarquer à son fils de 27 ans une de nos plus fringantes pédaleuses.

Admirable, n'est-ce pas ? Et votre admiration ira, crescendo lorsque vous saurez qu'elles parcoururent, certes encadrées par de prévenants escorteurs, très exactement 70 kilomètres ; que toutes étaient souriantes à l'arrivée et... bavardes à l'heure du thé ! Preuve irréfutable de leur parfait état de fraîcheur. Quant à leur ligne, elle fut généreusement influencée par cette journée d'exercice physique et ceci avec d'autant plus de facilité que l'affligeante incapacité d'un gargotier rambolitaïn contraignit le "capitaine" à prendre, dès les prémices d'un misérable déjeuner, les mesures qui s'imposaient : quitter la table sans pratiquement en avoir fait usage...

Un incident de parcours peu banal et d'autant plus inattendu que l'endroit avait été testé la semaine précédant le baptême du corps féminin. Il ne lui restait plus qu'à implorer l'indulgence de ses compagnes et de leurs accompagnateurs.

... Et de leur offrir, a posteriori, la collation qui s'imposait.

Les adresses à ne surtout pas retenir

En fait, elles le sont davantage que les bonnes. Ceci étant, nous vous communiquons celle de LA BICHE ARGENTÉE, route d'Ablis à Rambouillet. Si vous voulez restreindre le champ de vos relations, envoyez-y vos amis

RÉACTIF PAR NÉCESSITÉ DAVANTAGE QUE PAR PRINCIPE

Les maladresses fédérales n'ont fait qu'ajouter à la situation. On peut même prétendre qu'elles furent à l'origine du malaise actuel, dont l'issue se situe davantage au niveau de la rébellion qu'à celui de la conciliation. À cet égard, nous avons pris la position qui convenait et que nous nous efforcerons de maintenir dans l'intérêt même de ceux qui nous ont fait la grâce de leur confiance. L'époque, d'ailleurs, se prête à l'action. Ne vit-on pas à l'heure des Assemblées générales : celle de la Fédération, des Liges et des Clubs. La nôtre se déroulera sous le signe d'un certain renouveau, sinon d'un renouveau certain. Des jeunes ont manifesté le désir de prendre des responsabilités, d'occuper les sièges laissés vacants par quelques-uns de leurs aînés. Nous les en félicitons. Nous les en remercions. La relève (souhaitée) se profile enfin à l'horizon.

Plusieurs postes, cependant, restent à pourvoir et, en la circonstance il serait particulièrement regrettable que, prisonniers de leurs appréhensions, d'aucuns se refusent à présenter leur candidature. Qu'ils soient libérés de leurs craintes, nous l'accepterons avec le même enthousiasme que nous avons accepté, en son temps, leur adhésion... Et un soupçon d'indulgence.

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S. CRÉTEIL

=====

MENSUEL N° 31

MAI 1973

FLÈCHE VÉLOCIO

CRÉTEIL PREND GOÛT AU PODIUM...

L'horloge du clocher de l'église d'Arces, paisible bourgade de l'Yonne, affichait 15 heures. Dans la pénombre des fonts baptismaux le trio GAGNEUR, DUVIVIER et BAUMANN, indifférents à la sainteté du lieu, se posaient mutuellement leurs emplâtres. Sur le parvis, "l'Auguste" s'affairait parmi une séquelle de bidons vides et de sacs trop pleins. Le couple BAUSSANT, spécialement venu pour assister au folklore des opérations de départ, prêtait main forte, laissant toutefois SCARSCCELLI se débattre au beau milieu des tableaux de marche et des cartes routières.

Le ciel était bleu et, venant du Nord quelques nuages le parcouraient, attestant d'un vent favorable. Cette constatation météorologique fit naître un sourire de satisfaction sur le visage des candidats-fléchards. Seul WADLEY ne souriait pas, non que les faveurs de l'alizé lui furent indifférentes mais il lui tardait de voir surgir Jean RICHARD, Arlette et leur Opel, cette dernière porteuse de son bicycle, de son ravitaillement et de son équipement... À 14h 45 il fut décidé de mettre le matériel de "l'Auguste", emporté dans la perspective d'un éventuel training provençal, à la disposition du britannique. À 16h le quatuor, faute de s'être fait quintette, s'ébranlait en direction du pays de Mistral.



La nature du terrain et la complicité des éléments favorisèrent les opérations de mise en route. Quarante kilomètres furent couverts dans la première heure, trente-sept dans la seconde. À ce rythme chacun convint que notre retardataire – dont on évaluait le handicap à une poignée de minutes – devrait se faire violence pour rejoindre le carré cristolien. Conscient de ses possibilités, décuplées par un courroux de rigueur, on le savait en mesure de réaliser cette performance.

... Et il l'eut réalisée si son retard ne s'était chiffré à près d'une heure et demie dans le temps et cinquante kilomètres dans l'espace. S'il ne s'était présenté à Arces avec une moitié de vélo sur la galerie et l'autre répartie entre une musette et une valise... Le fossé était infiniment trop large et à Beaune, après 200 kilomètres de chasse solitaire et intense, Jean-le-présomptueux renonça à son utopique projet de jonction, convaincant les gens méthodiques et organisés quant à la faillite des solutions fantaisistes et improvisées...

L'annonce du retard accumulé par le leader présumé porta un rude coup au moral du reste de la formation, d'autant que la nouvelle tomba à l'heure toujours redoutée du crépuscule et alors que la route se faisait insidieusement montante, vers les Laumes d'abord, en direction de Vitteaux ensuite.

Correspondance et renseignements : 1, rue David d'Angers – 75019 PARIS

La situation se compliqua encore à l'attaque de l'interminable rampe de Sombornon, abordée sous une tourmente de neige. Doigts gourds, pieds transis, quatre hommes en blanc progressaient péniblement dans la nuit noire. Sur leurs cuisses bardées de laine, l'accumulation des flocons formaient de douloureux cautères, tandis que le rideau cotonneux réduisait encore la visibilité, à peine percée par le mince faisceau de leurs lucioles. Bien que la neige se fut arrêtée de tomber au sommet du "col", la plongée vers DIJON (170^{ème} km) n'en fut pas moins atroce tant l'agression des frimas se fit violente. Sur la Route des vins – qu'ils auraient aimé boire chauds – les éléments s'apaisèrent mais les potages bouillants et le thé brûlant préparés par l'escorte à Nuits-Saint-Georges apportèrent leur dose de calories et de réconfort. Cet arrêt-buffet permit à DUVIVIER de reprendre goût à la vie et à cette randonnée dont il venait d'éprouver les premières morsures. Il autorisa aussi WADLEY, étonnant de facilité, à retrouver sa boisson nationale ce, qu'en fonction du lieu, CHAMBON considéra comme une sorte de sacrilège. WADLEY aussi, d'ailleurs.

La tripe chaude et le bidon plein, le quatuor s'enfonça à nouveau dans la nuit, effaçant coup sur coup Chalon, Tournus et les attendait le contrôle-préparé par l'insépara-SCARSELLI, lequel préparations culinaires, que lien oscillait entre 40, pré-visions les plus quoi les quatre prestement en machi-ne. "grand" qui, lui, sauta à son mètre quatre-vingt-Cet exercice de haute GAGNEUR, qu'en pareille étalerait diable-ment moins sur la surface de l'asphalte !



La Porte antique d'Orange

Macon (300^{ème} km) où ravitaillement savamment ble tandem CHAMBON-cisa, entre deux prépa-l'avance du team cristo-voi-re 50 minutes sur les optimis-tes. A la suite de compères sauté-rent Exception faite pour le côté de la sienne et étala un au travers de la N 6. vol-tige fit sourire parfaitement conscient circonstan-ce il en

La trilogie de côtes qui mène aux faubourgs de Lyon effraye toujours les hommes de la "Pascale", y compris les nôtres qui l'abordaient à l'heure redoutable de l'aube naissante. La manière dont elle fut négociée prouva l'état de fraîcheur du quatuor qui atteignit sans incidents notables Vienne, seuil tant attendu de la Vallée du Rhône. Au sommet de la sévère rampe de Raventin-Vaugris, plantée en rempart au sortir de la ville, l'ami PASQUEREAU, un fidèle coéquipier du cru que l'on ne sollicite jamais en vain, fut-ce aux aurores d'un samedi de Pâques, avait transformé sa mercédès en "roulante" d'intendance. Il en sortit toutes sortes de choses auxquelles l'équipe de randonneurs, éprouvée par une nuit blanche et tourmentée, fit honneur. Pomponnés extérieurement, revigorés intérieurement, le pack franco-britannique rejoignit la N 7 dans l'attente d'un mistral qui tardait à se faire complice.

En fait, il fallut patienter jusqu'à 10 heures et atteindre Tain-l'Hermitage (453^{ème} km) pour en ressentir ses salutaires effets. Dès lors les chaînes glissèrent vers les couronnes extérieures et la vitesse de croisière devint cadence accélérée. Montélimar (515^{ème} km) avait été retenu pour satisfaire aux soins indispensables à l'amorce du dernier volet de la randonnée. À l'abri des platanes les quatre mousquetaires abandonnaient leur toilette de nuit au profit de tenues plus adaptées aux ébats diurnes. Ils en étaient à la délicate opération de la réfection musculaire lorsqu'une Opel vert-bouteille largua un passager sombre, martial et visiblement contrarié. Entre Jean RICHARD – c'est de lui qu'il s'agissait – et le capitaine de l'équipe le dialogue fut bref mais néanmoins courtois, chacun semblant admettre que ce n'était ni l'heure ni l'endroit pour régler un différend. De quelque nature qu'il soit... Et à nouveau le mistral emporta la squadra cristolienne vers d'autres horizons.

Par la suite, et indépendamment de cette brève péripétie sans incidence notable sur le déroulement de l'épreuve, les choses allèrent très vite et relativement facilement. Orange fut traversé sans que soit prêté la moindre attention à ses trésors antiques, Avignon pratiquement escamoté. Près de 600 kilomètres venaient d'être couverts et l'état du convoi laissait espérer l'absorption d'une nouvelle tranche de 50 kilomètres. Émergeant de la DS jusqu'à mi-corps, SARSCELLI, pourpre d'en-thousiasme, tentait dans une débauche de gestes et un flot de paroles encourageantes de persuader les "fléchemen" que cette perspective n'était pas utopique

Et elle ne le fut pas puisque le train bleu, blanc et or stoppa finalement à Lambesc (Bouches du Rhône) soit après 648 kilomètres d'un long ruban de routes. Une performance qui lui permettait d'accéder au 3^{ème} rang de l'édition 1973 (dans la mesure, bien sûr, où la distance sera officiellement homologuée par l'Audax Club Parisien).

« *Formidable !* » s'exclama triomphalement John WADLEY, heureux de cette escapade au travers de l'Hexagone. « *Jamais, je n'aurais espéré finir ici* » renchérit Jean-Claude DUVIVIER, repensant probablement à sa spectaculaire défaillance dijonnaise. S'épongeant le front d'un revers de main, Jean-Pierre GAGNEUR ne disait rien. Songeait-il déjà à l'édition suivante ? Quant au "capitaine", il jura que c'était la dernière... Serment d'ivrogne, concluait-on dans son proche entourage ! Adossés à la DS, Auguste CHAMBON et André SCARSCELLI revivaient les péripéties de ces dernières 24 heures.

Pour eux aussi se terminait la Flèche Vélocio à laquelle ils avaient participé de si efficace façon.



En manière d'apothéose, André SCARSCELLI, le régional de l'étape, convia toute la cohorte flécharde à aller déguster l'agneau pascal dans le mas familial du village typiquement provençal de Lorgues. Ce fut une brillante réception et notre ami Niçois tenait tellement à nous en offrir les fastes, que nous aurions eu mauvaise grâce de nous dérober. À l'évidence, un éventuel désistement eut tôt fait d'entraîner un profond regret, tant furent joyeusement menées ces libations réunissant, outre le "clan" SCARSCELLI, drivé par l'accorte maîtresse de céans, les quatre représentants de l'entente cordiale, "l'Auguste", chef de l'escadron lourd... Arlette et Jean RICHARD.

Le caractère convivial de ces agapes renoua des amitiés un (court) instant compromises... Ce qui aurait été infiniment dommageable pour des relations indiscutablement solides.

La remontée motorisée vers la Capitale fut ponctué par de multiples arrêts, dont l'un chez le couple PASQUEREAU se devait, à l'origine, d'être bref. En réalité il se prolongea plusieurs heures durant et ne trouva son terme qu'à la suite d'une énergique intervention de l'ami Auguste, conscient du chemin restant à parcourir pour regagner les chaumières respectives. En cinq tours d'horloge bien des souvenirs, proches ou lointains, furent évoqués et force anecdotes contées dans le détail. Entre deux pots d'un Beaujolais au seuil de sa maturité, on se remémora les Flèches passées, on élaborait de savantes tactiques pour celles à venir.

... Car en cette fin de week-end pascal la Flèche Vélocio appartenait déjà au domaine du futur.

L'incident Jean RICHARD s'explique par le fait que celui-ci se mit en devoir de monter un vélo neuf le jeudi soir, veille de l'envolée – fixée d'un commun accord à 16 heures à 150 kilomètres de Créteil ! L'opération se poursuivit tard dans la nuit et se fut prolongée jusqu'au petit matin si notre désarmant randonneur avait disposé de la totalité des accessoires nécessaires à la construction de son engin. Ce qui ne fut guère le cas et le contraignit à recourir aux services des Cycles LEJEUNE, dès le lendemain matin, lesquels en dépit d'une débordante bonne volonté ne parvinrent pas à satisfaire notre 5^{ème} homme dans les délais sollicités par ce dernier. Avec la tenace insistance que l'on devine...

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S. CRÉTEIL

MENSUEL N° 34

SEPTEMBRE 1974

PENTECÔTE

SANS PENTES...

SANS CÔTES...

Relation sportive du "capitaine", Jan JANSSEN, qui venait tout juste de quitter le peloton des professionnels au terme d'une carrière riche en exploits, entamait une phase de récupération sur ses terres natales à Nootdorp. Il y invita les cyclotouristes cristoliens à l'occasion d'un week-end prolongé, celui de la Pentecôte. Ils furent 14 à répondre, à cette aimable invitation.



... un emblème devenu national

Président frais émoulu, Alain JONIN, sa compagne et Jean-Pierre GAGNEUR furent les premiers à rallier l'hôtel "Pannenhuis". Après une étape-transport (motorisée) qui les avait menés sur le lieu de rendez-vous : Hoogerheide, charmante localité à la frontière belgo-néerlandaise, le quatuor ANDCIHON, Auguste le cadet des CHAMBON, Marie Thérèse et l'ex "capitaine" les rejoignirent en cours de matinée. Sans plus attendre, la colonie cristolienne, pratiquement au complet, s'ébranla, sur deux roues cette fois, en direction de la typique région des moulins. Le ciel était radieux, les participants aussi ! Piloté par Cora, la blonde épouse de Jan, le groupuscule "étranger" sacrifia au cyclo-tourisme contemplatif le long des multiples canaux

sillonnant le plat-pays. Un pont de bois fleuri ponctuait chacun de leurs caprices. De coquettes maisonnettes,

ceintes de verdoyants jardinets, leur faisaient une haie d'honneur. Tout respirait la sérénité. De-ci, de-là, poules d'eau et hérons, indifférents au passage des pédaleurs, repéraient au hasard de l'onde calme ce qui constituerait leur prochain festin. Plantés comme des miradors parmi cette luxuriante végétation, les moulins à vent, bons géants d'une plaine abondamment fleurie, indiquaient de leurs longs bras le chemin à suivre. Il en surgissait après chaque virage, hautes silhouettes, envahies de vigne vierge et coiffées de mousse.

À l'issue du solide lunch de la mi-journée, terme d'une mini-boucle d'échauffement et de prise de contact en terre inconnue, nos féminines arrimèrent discrètement, et sans que l'opération ait été suggérée, leur matériel roulant sur la tentante impériale de l'Opel escorteuse. Elles s'y engouffrèrent prestement, n'omettant pas de confier à leurs mâles compagnons la plaisante tâche de boucler l'ultime phase du circuit quotidien. Nous vous ferons grâce des localités que ce dernier traversa, le soin de les orthographier posant de sérieux problèmes au narrateur de service.

Grossie de Daniel BOURGEAU et son épouse, Jean-Claude DUVIVIER et la sienne, quatuor indisponible la veille pour raisons professionnelles, la délégation cristolienne était désormais au complet. D'emblée, elle se fractionna en deux groupes. Le premier placé sous le capitanat de Cora – chevauchant bicycle – réunissait dames, demoiselles... et quelques seigneurs de moyen âge. Il alla promptement s'ébattre au travers des forêts environnantes. Le second, drivé par le vainqueur du Tour 68, mit le cap sur la toute proche mer du Nord. Le ciel se maintenait à un beau qui semblait vouloir rester fixe mais le vent, indissociable des plaines néerlandaises, s'était levé infiniment plus tôt que ses agresseurs. Jan excellait dans son rôle de pacemaker, fendait l'air en mouvement et assurant le train plus souvent qu'à son tour. De temps à autre un sprint impromptu condamnait le dernier de l'emballage à régler une tournée de bière ! C'était le respect d'une tradition !

Grise et écumante, la mer du Nord apparut soudain, s'infiltrant dans les terres avant de venir buter sur les hautes digues élevées, tel un immense rempart, par un peuple tenace et laborieux. Notre cicérone local, parfaitement imprégné de son sujet, commentait avec force gestes la lutte quasi-permanente menée par ses aïeux pour maîtriser les offensives d'un envahisseur séculaire. À cet instant, une légitime fierté se lisait sur son visage expressif.

Le paysage de cette seconde journée était totalement différent de celui découvert la veille. Plus de paisibles moulins, plus lieu et pla-ce, un plusieurs centaines de réa-lisation de béton et bras de mer plus large Gironde. Sitôt après la Philipsland, le vent l'usage du grand... moulin grand dam de Jean-Claude ment. Jean-Pierre, en re-je-té sa timidité par-ne s'en lasse pas !) qu'il frotter à l'ex-Champion l'escarmou-che et usant du



Des parcours de rêve pour les adeptes du deux-roues

de ponts décorés. En ouvrage long de mètres, extraordinaire d'a-cier, enjambait un que l'es-tuaire de la traversée de Saint-s'étant fait favorable, s'imposa d'office. Au un peu à court d'entraï-vanche, avait si bien dessus les moulins (on n'hési-tait pas à se du Monde, provoquant contre le cas échéant !

- Il n'est pas mal le petit, jugea le sprinter à lunettes, dont les activités professionnelles (il est, désormais manager fédéral), ne lui permettent plus d'entretenir comme il le voudrait sa pointe de vitesse ! Au sortir de Bergen-op-Zoom l'allure se fit à nouveau paisible, entrecoupée de brefs stages sur les bacs reliant deux bras... de terre. Elle le resta jusqu'à l'arrivée à Hoogerheide où les attendaient, souriants et ravis de leur excursion pédalante, les membres du détachement mixte. L'après-midi fut consacré à une longue séance de shopping dans la ville frontalière de... Putte, plus riche en sex-shops que Pigalle et Montparnasse réunis !

Répondant à l'appel du maître de céans, la troupe au grand complet se transporta le soir même à la villa "Mon repos", princière demeure de la famille JANSSEN. Entre deux coupes – au moins – de champagne et une anecdote savoureuse, Jan réclama soudain le silence :

- J'ai fait un petit truc pour vous, ce sera un souvenir de votre tour de Hollande. C'est... mais attendez, je vous le fait voir !...

Et sérieux comme un commissaire de l'UCI, il se précipita vers un épais dossier contenant 14 diplômes décorés-main et créés spécialement à notre intention. Le geste était délicat. Il fut particulièrement apprécié, d'autant que le document portait le paraphe authentique du champion batave. Et nous croyons savoir que le trophée – car c'en était un – frappé aux couleurs franco-hollandaises (les mêmes d'ailleurs que les nôtres mais disposées différemment) trône en bonne place chez plusieurs récipiendaires.

Au lendemain de cette soirée turbulente et tardivement prolongée, le temps était si peu engageant qu'il nécessita une modification de programme. Une randonnée de substitution, pédestre en la circonstance, permit d'arpenter le domaine des sous-bois environnants. Elle remplaça avantageusement la sortie-vélo programmée. Ainsi, durant deux tours d'horloge, ce fut l'occasion de crapahuter à cœur joie parmi les rhododendrons. Ils envahissaient les talus, investissaient les clairières, se dressaient au fond des multiples chemins forestiers. Chaque nouveau massif apparaissait plus ravissant que le précédent, plus harmonieusement composé par dame Nature. Mais il n'est de flo... rallye qui ne s'achève. Celle-là prit fin à l'heure d'un apéritif dont Josiane et Jean-Pierre auront à se souvenir que certains rafraichissements anisés doivent se consommer additionnés de cinq fois leur volume d'eau ! Faute d'avoir, ignoré – présume-t-on – cette sacro-sainte règle, ils furent précipités sur-le-champ au plus profond de la piscine. Ils en ressortirent après quelques courtes minutes d'immersion... avec des idées apparemment plus claires que l'onde bleutée qui concourut à les leurs restituer !

Balayé par le vent du large que nul relief ne contrariait, la voûte de grisaille s'éclipsa au profit d'un dais d'azur. Cette rapide métamorphose des couches supérieures invitait à une promenade cyclo-digestive au sortir du buffet de la mi-journée. Ce dernier tableau réunit la troupe au complet, exception faite pour Jan, retenu au titre de commissaire d'un critérium local. Elle se transporta jusqu'en lisière du plat-pays belge, slalomant délibérément entre les poteaux frontières de la zone franche avant de rallier Hoogerheide par le chemin des écoliers hollandais (qui ressemble à s'y méprendre à celui des écoliers français). Cora, mise une nouvelle fois à contribution, ouvrait la route d'un klaxon impératif. Françoise la fermait d'une pédalée appliquée, tandis qu'au cœur du peloton Marie-Thérèse se soumettait à un curieux numéro de vélo-poussette... En fin d'après-midi une sorte de mélancolie s'empara du Créteil-Circus. Il fallait songer à démonter le chapiteau et, tels les gens du voyage, prendre le chemin du retour. Celui si joyeusement emprunté trois jours auparavant. Le pot de l'amitié tint lieu de viatique.

Ce week-end hors frontières, le premier réalisé à l'échelon collectif depuis la création de la section Cyclotourisme restera, nous en sommes tous persuadés, un impérissable souvenir pour celles et ceux qui eurent la chance d'y participer. Nos amis JANSSEN, dont chacun a pu apprécier la simplicité, la gentillesse et la bonne humeur communicative, ne sont pas étrangers à cette réussite. Durant ces trois journées ils se sont mis à la disposition de leurs hôtes, consacrant une partie de leur temps de loisirs à la préparation de cette escapade vélocipédique, se chargeant des réservations hôtelières, recherchant les circuits les mieux adaptés, s'appliquant à tout mettre en œuvre pour nous être agréables. Nous les remercions très sincèrement et leur proposons de venir, à leur tour, goûter aux joies du cyclotourisme en terre de France, ne serait-ce qu'au hasard des vallées du Morin, des sentes du massif de Fontainebleau ou bien encore au travers du Val de Chevreuse.

Le projet est lancé. À vous, amis Jan et Cora d'y donner la suite qui vous conviendra. Sachez que les Cristoliens vous attendent d'une pédalée ferme, heureux, par anticipation, de revoir leurs relations néerlandaises. Et en forme olympique, bien sûr !



J
A
N

A
N
S
S
E
N



Jan JANSSEN débuta en compétition en 1958 et passa professionnel en 1962.

Parmi son éloquent palmarès, on relève qu'en 1964 il triompha dans PARIS-NICE, remporta le classement par points du TOUR DE France peu avant d'être sacré Champion du Monde à Sallanches.

Après avoir enlevé la victoire au TOUR DE HOLLANDE en 1965 et renouvelé son bail avec le maillot vert du TOUR DE FRANCE, il s'adjugeait successivement, en 1966, la FLÈCHE BRABANÇONNE, BORDEAUX-PARIS et pre-nait la 2^{ème} place du TOUR DE FRANCE.

En 1967 il s'octroyait la victoire dans PARIS-GÈNES, avant de sprinter victorieusement au terme de PARIS-ROUBAIX où il disposait aisément de Van Looy, Altig et autre Merckx.

Poursuivant sur sa lancée, il terminait en vainqueur le TOUR D'ESPAGNE, remportait pour la 3^{ème} fois le maillot vert du TOUR DE FRANCE et se classait 1^{er} de PARIS-LUXEMBOURG. Au CHAMPIONNAT DU MONDE il fut battu d'un souffle par Eddy Merckx.

L'histoire (du cyclisme) nous apprend que 1968 a été l'année de la grande consécration puisqu'il ramena à Paris la tunique d'or du TOUR DE FRANCE.

Jan JANSSEN excellait également sur piste. Associé à POST et BUGDHAL, il remporta les SIX JOURS d'Anvers en 1965, puis en 1966 et 1967 avec POST et PFENNINGER comme équipiers. Il triompha aussi dans ceux de Madrid (1967), Amsterdam (1968) et Groningen (1970).

Il participa à sept TOURS DE FRANCE et enleva de très nombreuses étapes. Il disputa pratiquement toutes les grandes classiques internationales et franchit en vainqueur la ligne d'arrivée de quelque cinquante critères.

Jan JANSSEN mit un terme à sa carrière professionnelle (passée en totalité sous les couleurs des Cycles LEJEUNE) en 1973

(Propos recueillis auprès de Robert
DESCAMPS, correspondant de
l'Agence France-Presse)

EN BREF

Au sortir de la toute proche période de vacances, l'effectif de la section Cyclotourisme de l'US Créteil se chiffrait à 45 adhérents, dont 12 féminines.

Moins satisfaisant : la XII^{ème} édition des TROPHÉES LEJEUNE n'ayant pas obtenu le succès escompté, faute d'avoir appliqué les règlements élaborés par l'ensemble des clubs de la Ligue Île-de-France, d'une part, et d'être restés fidèles à la FFCT d'autre part, nous avons pris la décision – en accord avec nos commanditaires et sans gaité de cœur – d'interrompre l'organisation de cette classique du calendrier régional. Que ses inconditionnels, que nous remercions de leur fidélité, veuillent bien nous en excuser.

Correspondance et renseignements : 1, rue David d'Angers – 75019 - PARIS

Et au niveau de l'intendance ? Hé bien tout se passa au mieux. Françoise DUVIVIER, en parfaite maîtresse de céans, paraît aux tâches ménagères, secondée par tout ce que la famille comptait de frères, de sœurs et de belles-sœurs. Pour ne pas être en reste, les Cristoliens œuvraient dans des secteurs bien définis : Jean-Claude VÉLICKY aux apéritifs, Marcel ROUHAUD aux cochonnailles, papy ANDICHON et le "grand" aux tournebroches, Michel PATINAUD aux vieilles réserves et Jean-Pierre GAGNEUR... à la trésorerie. Et tandis que dame Louise, Marie-Thérèse et Nicole faisaient la plonge, Monique préparait la pâtisserie tandis que Jacqueline, sous l'œil attendri de Michel, se livrait à des exercices de puériculture. Globalement ce fut, répétons-le, une évasion parfaitement réussie !

NDLR – Le Chemin des Dames de France, appellation d'origine, était une route empierrée, à peine carrossable, empruntée par Adélaïde et Victoire, les deux filles de Louis XV. Après la Révolution elle s'est... démocratisée. En 1917, le Chemin des Dames fut le théâtre de violents combats opposant les Français aux Allemands.

MÉLODIE EN SOUS-BOIS

Par tradition, le Rallye Paramé, mis sur sentes par le Club des vétérans et Ancêtres (FFC) tient lieu de trait d'union entre la saison estivale et celle qui lui succèdera au terme des trop longs mois d'hiver. Il se déroule, par conséquent, sous le signe de la détente et ce ne sont pas ceux qui se mêlèrent aux acrobatiques ébats des "bleu, blanc, jaune" qui prétendront le contraire. Dans le sillage du président Daniel BOURGEAUD, le contingent cristolien slaloma près de deux heures durant par le long et surtout par le travers des chemins bellifontains.

La conduite de cette évasion forestière avait été confiée à Jean-Pierre GAGNEUR, qui se serait parfaitement acquitté de sa tâche s'il n'avait consacré le plus clair de son temps à extirper des profondes ornières ses 160 centimètres de muscle ! Mettant, néanmoins, à profit les leçons du (jeune) maître, un élève plus jeune encore – Frédéric GILLET, 14 ans – exécuta une cabriole si talentueuse qu'on la crût inspirée par quelque cascadeur du Grand Cirque de Moscou.

- Fameux voltigeur ! s'exclama Marie-Thérèse en engageant, selon une méthode de ralentissement qui lui est chère, sa roue avant sous le garde-boue de Gaby.

- Sacrés progrès ! rétorqua le Papy volant en émergeant du taillis voisin.

... Un taillis derrière lequel la famille BAUSSANT, au grand complet, et le régional de l'étape, Gérard MOREAU, s'étaient réfugiés conscients des dangers représentés par le passage de cette meute pédalante tout droit descendue d'Attila...



Le Rocher Cassepot, (haut) lieu de l'arrivée du Rallye Paramé

Correspondance et renseignements : 1, rue David d'Angers – 75019 PARIS

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S.CRÉTEIL

=====

MENSUEL N° 42

DÉCEMBRE 1976

LES SORTIES D'INITIATION : UN FACTEUR DE CROISSANCE

Bien qu'envisagée un an plus tôt, la campagne de prospection, unanimement souhaitée et reconnue indispensable, demeurait toujours à l'état de projet alors que le printemps prenait congé. Régulièrement, cependant, nous nous interrogeons sur la nécessité d'éditer une circulaire d'information propre à faire mieux connaître nos activités. Chacun, en la circonstance, se perdait en suggestions quant aux procédés de diffusion mais nul, apparemment, ne songeait à l'élaboration d'un texte précis, concis et, de surcroît, percutant. À croire que l'aspect rédactionnel de ce support publicitaire demeurait accessoire. Lassé de ces atermoiements, de ces tergiversations et autres remises en cause ; conscient, par ailleurs, de l'urgence d'agir, le responsable des organisations lança l'idée – pour le moins téméraire – d'exploiter le nouvel horaire d'été à des fins vélocipédiques.

Il proposa donc la mise sur pied de sorties populaires dont le déroulement s'effectuerait un jour de semaine, en semi-nocturne et sous la conduite de cyclotouristes confirmés. Le 15 avril un tract était édité. Dès le 30 du même mois la presse locale se trouvait avisée, tandis que nous procédions à une première pose d'affiches réalisées par "La Vie Claire" dont nous nous étions assurés le concours, par l'intermédiaire de Marcel ROUHAUD bien sûr, pour le financement de l'opération.

... Et le mercredi 5 mai nous inaugurons, avec la bénédiction des édiles municipaux et l'autorisation des pouvoirs publics, le cycle estival des *sorties d'initiation au cyclotourisme*.



Leur importance échappa, toutefois, à bon nombre d'adhérents et, plus particulièrement encore au trio directeur, qui se désintéressa de l'affaire. Il est vrai que nous sortions tout juste du week-end pascal dont le tableau d'honneur masquait d'une auréole triomphale l'indigence de nos effectifs. En dépit de cette conjoncture peu favorable à une action d'élargissement, les nocturnes d'initiation se poursuivirent sans relâche jusqu'à fin août, malgré la période vacancière qui nous priva de quelques capitaines de route... et d'une partie des participants les plus assidus. Néanmoins, riche de 181 prestations individuelles, dont 44 à inscrire au crédit de la gent féminine, le palmarès de ces trainings hebdomadaires était tout aussi éloquent dans le domaine convivial.

Les sorties se déroulaient dans l'esprit insufflé par leurs instigateurs, lesquels s'étaient appliqués à promouvoir un cyclotourisme aimable, accessible à toutes et à tous et volontairement placées sous le double signe de la détente et de la bonne humeur. Un tourisme à vélo au travers duquel le niveau athlétique des uns compensait l'inexpérience des autres. Mais c'est surtout dans le domaine du marketing que l'opération fut la plus probante, révélatrice de la manière dont nous étions – et sommes toujours – perçus sur le plan local ; significatives de la façon dont sont ressenties nos diverses formes d'activités. Une fois de plus, nous nous trouvions confrontés à notre image de marque dont le label, cependant de qualité, correspondait assez peu aux aspirations d'une clientèle davantage sensible à l'aspect plaisancier du cyclisme qu'à son caractère sportif. Et ce fut là le bilan réellement positif de cette campagne d'été.

Compte tenu des enseignements que nous avons pu tirer d'un sondage effectué au cœur de la cité, il apparaît vital pour l'avenir de l'association que nous redressions, nous aussi, la barre en appliquant une politique d'équité, respectueuse des désirs du randonneur de grands chemins et des besoins de l'inconditionnel des circuits courts. Nos programmes actuels sont élaborés dans cette optique et les résultats qui agrémentent la présente arrière-saison sont, à ce propos, particulièrement encourageants. Des adhérents en puissance, canalisés par les diverses formes de publicité aux- quelles nous avons recours : sorties d'initiation, prospection scolaire, information par voie de presse régionale ou municipale, affluent régulièrement chaque semaine. Il ne nous reste plus, désormais, qu'à provoquer la mutation de leur situation de stagiaire en leur offrant des programmes attractifs, assortis d'un climat chaleureux.

Le succès de cette première campagne de prospection – que certains esprits chagrins assimilent au racolage – ne nous autorise cependant pas à penser que nous avons atteints nos objectifs d'une manière totale et définitive. Les quelques lauriers que nous venons de glaner ne sauraient dissimuler une perspective de dénuement. De patients efforts restent à accomplir si nous voulons reconquérir ce rang qui fut le nôtre... et que tout portait à croire qu'il le resterait.

À cet égard, la toute proche campagne hivernale (de prospection) sera déterminante.



EN LISANT LES AUTRES

L'impression générale laissée par les dernières publications de clubs, qui nous sont parvenues (ACBO, ACP, ASPTT, US Métro, UAF et UVA) essentiellement parisiennes comme on peut le constater, se résume à un net retour vers l'orthodoxie du cyclotourisme. En effet, on constate à travers ces bulletins un net regain d'intérêt pour le BCN/BPF et, par là-même, pour la Coupe de France. Un autre moyen de glaner des points pour son club d'appartenance reste le Voyage itinérant qui peut être effectué en ligne, en circuit ou en étoile. Regain de faveur également pour les Flèches de France de l'ACP, puisque de nombreux clubs s'orientent vers la formule collective dans le cadre de sorties programmées. Nul doute que les résultats de 1976, tant en ce qui concerne la Coupe de France que les Flèches de France traduisent une montée en ... flèche des organisations à caractère permanent. Même à l'US Créteil, où ce genre d'activité ne semblait guère séduire les adhérents, nombre d'entre eux trouvent à présent de l'intérêt à chasser le tampon !

Cette nouvelle orientation est probablement la conséquence de la quasi-disparition des épreuves à caractère cycloportif, celles donnant lieu à classement et à publication de temps. Tel que le souhaitait la Fédération depuis plus de trois années.



Dans le *Randonneur PTT* on relève le traditionnel coup de patte adressé à l'US Créteil et à ses fléchards qui ont eu l'inconvenance de doubler l'équipe des postiers avec en tout et pour tout un boyau de rechange sous la selle, alors que les galériens de l'ASPTT trainaient armes et bagages. Le chroniqueur de service tente néanmoins de se racheter en précisant que « *les Cristoliens participent pour leur seule satisfaction personnelle et non pour épater la galerie.* » Voilà qui est rassurant !

Correspondance et renseignements : 1, rue David d'Angers – 75019 PARIS

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S. CRÉTEIL

MENSUEL N° 45

DÉCEMBRE 1977

Retour à "l'authentique" :

LE RALLYE DE LA CEINTURE VERTE

Conjointement organisé par le CT Saint-Maur et l'US Créteil, le second Rallye de la Ceinture verte a surpris les plumeux du *Courrier du Val-de-Marne* – lequel patronnait et dotait l'opération – et les contemplatifs du Bassin parisien. Les premiers nommés parce qu'ils ne s'attendaient guère à pareille invasion de pédaleurs, les seconds pour s'être souvenus que la réussite en matière de cyclotourisme pouvait aussi résulter de l'association du physique et du cérébral. Nous avons, en effet, retenu une formule faisant surtout appel à la perspicacité et à l'observation. Un procédé rejetant les inconditionnels des migrations moutonnières, ceux pour qui l'essentiel se limitait à la découverte des flèches directionnelles dont est abondamment paré l'asphalte de notre réseau routier secondaire. Il s'agissait, en fait, d'un rallye ressemblant... à un rallye.

Il n'est peut-être pas inutile de préciser qu'un nombre important de touristes à vélo est incapable de se diriger avec pour seule aide une carte routière. Certains, se livrent à un étrange mixage des points cardinaux, tandis que d'autres ont fâcheusement tendance à confondre la droite et la gauche, un acte de réversibilité seulement admis en surprise, c'est l'ignorance des matières d'évaluation de Interrogés sur le sujet dans les réponses, propre au rallye, moindres – n'ont pas hésité à l'époque des vaches maigres considérés comme pessimistes. de courbes par excellence, graphiques, à illustrer la spéc-fédéraux dont l'amorce de redressement correspondrait, selon lui, à son avènement... Pour revenir à des considérations plus réalistes précisons que, pour aussi paradoxal que cela puisse paraître, le lauréat du rallye val-de-marnais, n'était autre qu'un cyclotouriste individuel. Un de ces pédaleurs du dimanche, peu au fait de ce qui a trait à nos pratiques, mais qui compensa son ignorance par des débordements de sagacité. La méthode lui valut de remporter l'une des deux bicyclettes Lejeune mises en compétition, l'autre revenant à une adhérente de l'US Métro. À noter que parmi les 230 engagés – un chiffre éloquent – figuraient un certain nombre de présidents de club ainsi que des représentants d'associations, parfois très éloignées de Saint-Maur et de Créteil mais attirés par la formule inusitée du rallye. Quant à l'équipe rédactionnelle du *"Courrier"*, directeur en tête, elle se transporta de contrôle en contrôle, assurant le ravitaillement et, le cas échéant, ramenant les brebis égarées sur le droit chemin.



Le château de Blandy-les-Tours, l'un des contrôles

politique ! Ce qui nous a aussi cyclotouristes (fédérés) en l'effectif de la FFCT, cadre du jeu des questions-d'aucuns – et non des fournir des chiffres qui, à (1950/55), au-raient été Le président VICART, homme s'emploie cependant par force taculaire progression des rangs

Nous osons espérer que les animateurs de notre gazette régionale seront satisfaits de nos services En ce qui nous concerne, nous n'avons qu'à nous louer des leurs, appréciant une collaboration efficace et amicale. En consacrant l'essentiel de sa "une" à l'annonce et aux résultats de cette manifestation, le *Courrier du Val-de-Marne* a largement contribué à propager, au-delà du département, la renommée des deux clubs intervenants.

WEEK-END EN SANCERROIS

... Très rapidement, il fallut se rendre à l'évidence, l'appellation du Super Brevet de grimpeur mis sur pied par le VCCA et commandité par les Spécialités TA, n'était pas usurpée. Les Cristoliens qui y participèrent sont à même de le confirmer. Au sortir d'une sortie (réellement) touristique le samedi après-midi, mais, hélas, écourtée en raison des trombes d'eau qui s'abattirent sur la douzaine de val-de-marnais... et sur toute la région, nous alignions cinq escaladeurs, où prétendus tels, le lendemain à l'aube. Huit tours de 12 kilomètres, soit quelque 105 kilomètres eurent raison de bien des énergies. Didier TAVANT, Claude ÉTÈVE, Jean NOULET, Jacques ROSSETTI et Roger BAUMANN atteignirent néanmoins le sommet de l'ultime ascension récoltant ainsi la médaille offerte aux participants terminant dans les délais, assortie d'un lot proposés par les Établissements TA. Après quoi, supporters – Gabriel et Louise ANDICHON, Jeanne et Jean NOULET, Monique et René VIALARD, Marcel LARUE, Roland SIGRAND – et participants au brevet rejoignirent à Chavignol, célèbre pour son crottin, une sympathique auberge qui leur proposa un réconfort gastronomique apprécié et... suffisamment de temps pour commenter, avec force détails, la sportive matinée.

ÉVASION À REIMS : FALLAIT-IL S'EN FAIRE UNE MONTAGNE ?

C'est la question que l'on pouvait se poser compte tenu du peu d'engouement que cette évasion, cependant prometteuse, avait suscité. Ce sont, en effet, cinq "pékings" seulement qui se retrouvèrent parmi les coteaux champenois : les couples ANDICHON et VIALARD ainsi que le "capitaine". Au terme du déjeuner, le quintette se mit en quête d'un gîte pour la nuit, mais très vite il apparut que les capacités hôtelières de la ville étaient pour le moins restreintes. Il fut alors décidé de se rendre à la permanence de l'organisation pour y quêter une ombre d'information. Heureuse initiative, puisqu'une charmante hôtesse indiqua spontanément une adresse à Cormontreuil (un faubourg de Reims) ... chez les jésuites ! Et nous y fûmes fort bien traités dans des conditions très acceptables et pour une dépense modique. Ce problème résolu, il ne restait plus qu'à s'élancer sur la route du champagne. En guise de bienvenue, la côte de Ludes et ses 16% semblait avertir de ce que réservait la région. Et la réalité ne fut guère décevante ! Au lendemain de cette prise de connaissance le quatuor francilien – le "capitaine" s'en était échappé pour effectuer le *Brevet de la Montagne de Reims* – s'égailla au travers du vignoble avant de rejoindre l'arrivée de la randonnée rémoise et, en préalable, s'offrir une dégustation pétillante chez un producteur du cru. Mais la question reste posée. Pour quelles raisons nos adhérents boudent-ils ce genre d'échappée ? Il serait bon de les connaître, ne serait-ce que pour apporter - et le plus vite sera le mieux - les correctifs nécessaires.

ESCAPADE SOLOGNOTTE

Sous la pluie d'automne, les cristoliens évadés de leur banlieue, se retrouvèrent le samedi midi au "Raboliot", accueillante auberge de Pierrefitte-sur-Sauldre en Loir-et-Cher. Après le déjeuner, la pluie redoublant – de l'eau de Sologne pourrait-on dire... – l'unanimité se fit pour une sortie pédestre. C'est ainsi qu'à l'abri de leur K way, Papy et Mamy ANDICHON, Monique et René VIALARD, Marcel LARUE, Gilles COHADE et le "pitaine" s'élancèrent hardiment sur des chemins forestiers qu'ils abandonnèrent, fourbus et crottés avant de rejoindre leur quartier général où ils retrouvaient Suzy et Bernard HANTACHE venus participer à la seconde partie du programme. Une excellente soirée succéda à un excellent repas régional à l'issue duquel fut fixé le rendez-vous du lendemain. À 8 h fut-il précisé... et à bicyclette cette fois ! Bien que le ciel dominical soit blafard, il ne pleuvait pas. La plate Sologne permettant de progresser à bonne allure, la rapide visite d'un élevage de faisans fut proposée. Au sortir de celle-ci, le soleil perça (enfin) les nuages, installant des reflets d'or parmi des frondaisons bientôt défuntes. L'heure aidant, l'Auberge du Cheval blanc à Yvoy-le-Marron se prêtait on ne peut mieux à la pause-déjeuner au sortir de laquelle le coup de pédale sembla s'être curieusement alourdi. Et c'est pianissimo que les 30 derniers kilomètres, tracés entre étangs et forêts, furent parcourus. Il était 17 h précises lorsque les cristoliens reprenaient le chemin de la capitale, un peu mélancoliques au terme de cette évasion forestière. D'autant qu'elle était vraisemblablement la dernière de l'année.

Correspondance et renseignements : 1, rue David d'Angers – 75019 PARIS



Article extrait du journal n°3 de janvier 1978 : « **EN DIRECT DES CLUBS US CRETEIL** »

US Soirées de cyclisme loisirs

Pour la troisième année consécutive, les cyclotouristes de l'US Créteil organiseront leurs « *Nocturnes d'initiation* ».

Ces sorties à bicyclette, conçues pour les novices de tous âges et des deux sexes, se dérouleront chaque mercredi des mois de mai à septembre et ceci, sans interruption pendant la période des congés annuels.

Il suffit pour y participer de disposer d'une bicyclette en bon état de marche et de rallier, pour 19h30 le stade municipal de Créteil, 50 avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny (face à l'hôpital Henri Mondor).

Des capitaines de route vous accueilleront et vous emmèneront dans leur sillage durant une trentaine de kilomètres, avant de vous faire regagner Créteil aux dernières lueurs du crépuscule.

Précisons que tous les participants aux « Nocturnes d'Initiation » seront assurés en responsabilité civile par les soins de l'organisation.

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S. CRÉTEIL

MENSUEL N° 47

JUILLET 1978

PREMIER JOUR DU PRINTEMPS et...

NAISSANCE DES RELAIS DE FRANCE

En proposant les Relais de France, l'Union Sportive de Créteil et son nouveau partenaire, la Vie Claire, restent convaincus d'avoir réalisé une randonnée propre à séduire le plus grand nombre de cyclotouristes. Ils ne nécessitent, en effet, ni dispositions athlétiques particulières ni préparation spécifique. Leur découpage et les délais impartis sont tels qu'ils restent accessibles au plus grand nombre. Inscrits dans le cadre des manifestations permanentes, les Relais de France ne sont soumis à nulle contraintes excessives tant au niveau du temps qu'à celui de l'espace. Ils n'exigent pas de "s'enchaîner" et échappent aux exigences d'un sens de rotation. Ils n'ont guère pour vocation la

les randonneurs ont le leur et il celle d'inciter les adeptes de la leur humeur, de leur fantaisie et de l'Océan, tantôt parmi chaînes

Au fil des saisons, les 20 Relais découvrir aux amoureux de la administratifs de notre beau pays. pédaleur aguerri ou le véloman en s'exprimant, chacun à sa manière, sur les milliers de kilomètres que développera ce brevet de grand tourisme. Et ceci au travers de l'un ou l'autre des deux tracés mis à sa disposition, l'un rejoignant les points extrêmes par les grands axes routiers, l'autre musardant au travers de ces chemins buissonniers qui permettent de mieux découvrir nos inépuisables richesses touristiques.



réa-lisation d'un Tour de France – est d'excellente qualité – mais "Petite Reine" à circuler au gré de de leurs obligations, tantôt le long et massifs montagneux.

de France s'appliqueront à faire nature les contours naturels ou Il n'en demeure pas moins que le flâneur y trouveront leur compte

Ainsi donc ces Relais de France, qui seront à la périphérie de l'Hexagone ce que les Flèches de France sont à l'intérieur du territoire, se veulent d'être enrichissants à tous égards. Puissent-ils par conséquent, enrichir le palmarès du randonneur au long cours et celui du cyclotouriste plus modeste au plan de son rayon d'action

Quelques caractéristiques :

Les Relais de France, au nombre de 20, représentent une distance totale de 10 770 kilomètres, répartis au travers de deux itinéraires : le direct, long de 4 400 kilomètres et le touristique qui en accuse 6 300. Bien qu'autonomes, les Relais de France permettent de satisfaire aux 110 contrôles BCN/BPF jalonnant les parcours. Ils franchissent, par ailleurs, quelque 55 cols dont certains de première catégorie, culminant à plus de 2 000 mètres. Il n'est pas prévu d'itinéraires de remplacement en cas de fermeture pour raisons climatiques. En plusieurs occasions, et afin de gagner du temps sans que la manière de procéder soit préjudiciable à l'intérêt touristique, le bac, voire le bateau pourront éventuellement se substituer au vélo.

EN PRIORITÉ, L'ACCÈS À TOUS

Dans une discipline aussi particulière que la nôtre, la notoriété d'une association ne s'acquiert pas seulement à coups de pédales. Elle s'obtient aussi en proposant, à ceux qui constituent les pelotons, matière à les satisfaire. C'est la raison pour laquelle nous avons créé les Relais de France. Depuis bien longtemps déjà nous envisagions d'assortir nos productions, demeurées au stade de la courte et de la moyenne distance, d'une manifestation d'envergure plus importante, à caractère ponctuel ou permanent. Nous avons d'abord songé à un Paris-Londres qui eut présenté un caractère exclusif, toutes les randonnées inter-capitales étant demeurées continentales. En enjambant le "channel" nous innovions. Par ailleurs, nous disposions d'une solide tête de pont sur les terres de la Queen, compte tenu qu'un pur sujet britannique, John WADLEY, portait pourpoint cristolien. Le joyeux John s'était d'ailleurs, spontanément proposé de prendre en charge l'organisation "in England", d'assurer le couchage en "dormitoire" des participants lors de la halte londonienne et de les bourrer de porridge avant qu'ils ne repassent la Manche. Il ne nous restait donc qu'à intervenir sur le secteur national. Le projet présenté en réunion mensuelle souleva un enthousiasme si modéré que son instigateur se prononça pour l'avortement... Nullement découragé par l'apathie de ses pairs, celui-ci se replongea, illico, dans la cogitation, convaincu qu'un jour ou l'autre un projet original obtiendrait un avis favorable.

Les Flèches de France bénéficiaient d'un engouement tel que notre homme se mit à penser qu'une randonnée à caractère permanent conviendrait – peut-être – mieux. La tendance étant solidement orientée vers "l'européanisation", rien ne s'opposait à ce que nous présentions, nous aussi, une manifestation internationale. On pouvait imaginer, par exemple, de prolonger les Flèches vers les capitales des pays limitrophes et de permettre ainsi de relier Lille à Bruxelles, Charleville à Amsterdam, Strasbourg à Bonn, Bellegarde à Vienne, Briançon à Genève, Nice à Rome, Perpignan à Madrid et, pourquoi pas, Brest à Londres ?

L'entreprise, pour intéressante qu'elle soit sur le plan touristique et culturel, posait des inconvénients majeurs au niveau linguistique. Elle entendait, en effet, que nous résolvions un certain nombre de problèmes dans ce seul domaine : la traduction des divers courriers, l'édition du règlement, le suivi des informations officielles, etc. il s'agissait là d'obstacles que nous ne pouvions franchir sans entraîner une dépense considérable et à puiser dans des ressources dont nous ne disposions pas ! Pour cette seule raison – et elle était d'importance – ce second projet ne vit même pas le (petit) jour... Il fallait, par conséquent, faire dans la simplicité, bien qu'à examiner la situation dans le détail, force était d'admettre que cette solution de remplacement se chiffrait par un engagement financier de beaucoup supérieur à nos disponibilités. Il apparaissait donc indispensable que nous découvriions un partenaire. La chose n'était guère aisée mais en attendant de trouver du pétrole, rien ne nous empêchait d'avoir des idées !

Le succès des Flèches de France, laissait supposer que la formule imaginée convenait parfaitement. Il fallait donc, non seulement en retenir l'essentiel mais encore – si les organisateurs acépistes y consentaient – exploiter leur production dans la mesure où elle s'offrait en tremplin à notre réalisation future. Nous avons également constaté que nombre de randonneurs mettaient à profit certains week-ends pour accomplir successivement deux Flèches de France. L'une dans le sens Paris-Province par exemple, la seconde dans le sens inverse, après avoir rallié par la route l'arrivée de l'une au départ de l'autre. Pourquoi ne pas favoriser cette triangulation en officialisant le tronçon neutralisé ?

Les Relais de France étaient nés !...

POURQUOI VIENNENT-T- ILS SI TARD ?

Au début de l'été 1974, Marcel ROUHAUD permettait que par le biais professionnel nous entrions en relation avec "La Vie Claire". Il se révéla, dès la première prise de contact, que leurs activités et les nôtres pouvaient parfaitement s'harmoniser dans un intérêt réciproque. À l'origine de cette association il ne fut, cependant question, que du seul patronage de notre randonnée estivale "À travers l'Île-de-France". Il nous semblait prématuré, en effet, de solliciter un concours pour une manifestation nationale avant d'avoir fait nos preuves à l'échelon régional ! Par la suite, le succès croissant d'ATIF, d'une part et, d'autre part, la façon dont nous utilisions les fonds mis à notre disposition, entre autres, ceux issus des prodigalités de l'Office municipal des Sports de Créteil – présidé par André MAURIN, par ailleurs maire-adjoint en charge des sports – et, d'une manière générale, le sérieux qui présidait à nos diverses actions, incita la direction de "La Vie Claire" à nous accorder sa confiance et à prêter aux Relais de France une oreille particulièrement attentive.

En février 1977 nous concluons, donc, un accord de principe par lequel "La Vie Claire" pourvoirait aux frais de lancement des Relais de France. Dans le même temps Robert LEPELTEL, président de l'Audax Club Parisien, acceptait volontiers que notre épreuve prolonge, en quelque sorte la sienne. Sans perdre un seul instant le staff en charge des organisations s'attela à la tâche à seule fin de peaufiner le projet, de lui apporter les correctifs nécessaires et de combler les inévitables failles de conception. Longtemps il demeura persuadé de pouvoir mettre l'organisation sur le marché dès le printemps venu. Hélas, d'inévitables impondérables, un règlement difficile à mettre en forme et nécessitant de constantes modifications, une sous-estimation des diverses tâches eurent pour conséquences de nous contraindre à reporter au 1^{er} janvier 1978 la mise en service des Relais de France. Faute d'avoir surmonté, en leur temps les derniers obstacles, nous nous trouvions dans l'obligation, en ce début d'exercice, de nous accorder une ultime prolongation de trois mois... que nous n'avons que partiellement consommée puisque le 21 mars 1978 nous proposons la découverte officielle des Relais de France.

Il avait fallu patienter près de quatre années pour atteindre l'objectif que nous nous étions fixé.



La reconnaissance des 40 parcours proposés dans le cadre des Relais de France fut un besoin considérable, répartie parmi ceux qui pouvaient se rendre disponibles en dépit de leurs obligations familiales ou professionnelles. Le plus opérationnel en la circonstance a été Jean-Pierre GAGNEUR qui consacra l'essentiel de ses vacances à repérer les itinéraires proposés, en particulier ceux empruntant la chaîne pyrénéenne, ponctuée par les cols basques, notamment. Les participants lui devront l'escalade du col du Burdincurutchéta, carrossable de fraîche date et qui, bien que culminant à seulement 1 135 mètres – et c'est là le piège – offre, sur certaines portions, des pourcentages de l'ordre de 13 %. Lui succède le col de Bagargui (1327 mètres), indiscutablement moins pentu. L'un et l'autre risquent, toutefois, de laisser de douloureux souvenirs à ceux qui les auront abordés par la face Nord. Nul doute qu'ils apprécieront le plateau d'Iraty qui leur succède et offre un répit indispensable !

LE DERNIER TABLEAU DU PREMIER ACTE

On ne pouvait imaginer la présentation de Relais de France sans l'assortir d'un pot de clôture à l'égale de l'avenir que nous leur souhaitons. Et il le fut, grâce à l'obligeance de la Ville de Créteil dont le maire, Laurent CATHALA, mit à disposition le hall d'Honneur de l'Hôtel-de-Ville. Au hasard de l'assistance nous retrouvions, outre André MARIN, Patrick JOANIN, directeur de la publicité de "La Vie Claire", des représentants de l'industrie du Cycle, dont Louis NAVET administrateur des Spécialités TA, Henri ARNOUX, velociste cristolien, Lucien DUPRÉ, président de la section "course" de l'US Créteil, André ASTEIX, ancien président de la Ligue Île-de-France, Claude BILLARD, président du Comité départemental de Paris – et parallèlement de l'US métro – accompagné de Martine LESUR, "sa" secrétaire associative. S'y ajoutaient Roger ROUY, Jean CRÉPIN, Marcel SCHWENT et Jean-Pierre CHAPOUTOT, respectivement présidents de l'ACBE, de Maisons-Alfort-Cyclo, de l'AS Saint-Mandé et du CA Kodak-Pathé. Jean CHERVAUX, représentait Robert LEPERTEL, empêché pour raisons professionnelles. Inutile de préciser que de nombreux cyclotouristes cristoliens étaient, eux aussi, venus porter leur nouveau-né sur les fonts baptismaux.

Il était 19 heures lorsque le maître de céans pria l'assistance de bien vouloir lui accorder quelques minutes d'attention pour permettre de dévoiler les Relais de France. Le terme "dévoiler" correspondait d'ailleurs parfaitement à l'action, puisque notre intervenant avait pris le soin de recouvrir d'un voile la carte de France où étaient tracés les parcours... À la suite de quoi furent exposés les grandes lignes et la philosophie des Relais de France, autant de sujets qui suscitèrent quelques questions dont les réponses précises permirent d'éclairer les points restés obscurs. Mais trêve de discours, le moment était venu de passer à des choses infiniment plus sérieuses, compte tenu que nous avions surpris quelques regards significatifs lancés en direction d'un buffet digne des grands cocktails. Qualité, variété et abondance justifiaient la convoitise des invités, convaincus des talents de notre cyclo-pâtissier, Marcel ROUHAUD, et de la générosité de notre sponsor : "La vie Claire".

Et si la reconnaissance du ventre n'est pas une vaine formule, elle devrait se poser en rampe de lancement, propre à assurer le succès des Relais de France.

IMPRESSIONS À CHAUD

Daniel PROVOT - Président de la Ligue Île-de-France : *« Heureuse initiative que d'avoir fixé bon nombre de contrôles dans des sites BCN/BPF. Pour ceux qui chassent le tampon, ce sera une raison supplémentaire de participer aux Relais de France. Les autres feront au moins connaissance avec les sites retenus pour le Brevet de Cyclotourisme national et celui des Provinces françaises. »*

Robert LEPERTEL - Président de l'Audax Club Parisien : *« Je craignais, à l'origine, que les Relais aient permis d'effectuer, conjointement, une autre randonnée, par exemple Hendaye-Cerbère, Léman-Méditerranée, voire le Tour randonneur. Il s'avère que les prestations en "parallèle" ne seront pas réalisables. Et c'est mieux ainsi car cette possibilité dévalue les deux épreuves concernées. »*

Claude BILLARD - Président de l'US Métro : *« Le Tour de France randonneur et les Relais de France ne se concurrencent pas. Le Tour reste une épreuve de prestige qui valorise le palmarès d'un randonneur. Les Relais, eux, séduiront par leur intérêt touristique. Les deux randonnées s'adressent à la même clientèle. Seules les motivations varieront. Nous n'avons aucune raison de nous opposer au projet de l'US Créteil. »*

Jacques SERAY - "l'Officiel du Cycle" : *« Les Relais de France sont tout à fait dans l'esprit du cyclotourisme, puisqu'ils échappent à l'aspect compétition. Les "performances" qu'ils permettent de réaliser se situent davantage au niveau de la constance que de la valeur athlétique. C'est, par ailleurs, conforme à la tendance actuelle. »*

André MAURIN – *« Un seul regret. Les Relais de France n'empruntent pas les routes de la Lozère, l'un des plus beaux départements français... »*

Correspondance et renseignements : 6, rue Paul Langevin – 94120 FONTENAY-sous-BOIS – Tél. 01 48 77 54 04

CYCLORAMA

BULLETIN INTERNE DE LA SECTION CYCLOTOURISME DE L'U.S. CRÉTEIL

=====

MENSUEL N° 53

DÉCEMBRE 1980

AU PIED DE LEUR ARBRE...

...VIVRONT-ILS HEUREUX ?

Parce qu'il est facteur de progrès, le changement demeure l'indispensable élément propulseur d'une société en mouvement. Quelle qu'elle soit. Il n'est cependant pas incompatible, en dépit du paradoxe, avec la continuité, génératrice, quant à elle, d'équilibre et de stabilité. La sagesse voudrait, par conséquent, que l'on composât avec ces deux vecteurs de progrès et de réussite. À la condition d'user avec précaution de l'un et modération de l'autre. Leur mixage correct conduit insensiblement à toutes formes d'évolution. La révolution, redoutable bouleversement, restant la conséquence fâcheuse d'un dosage imparfait, sinon franchement mauvais.

S'il est, certes, nécessaire de remettre en cause nos institutions, nos politiques et nos usages, il n'est peut-être pas indispensable de faire table rase des principes fondamentaux qui président, depuis bientôt deux décennies, à nos destinées associatives. Ceux par la vertu desquels nous avons acquis prestige et notoriété. Il serait seulement souhaitable d'aménager les méthodes – l'efficacité de certaines d'entre elles ayant été maintes fois démontrée –, de modifier les règles, de transformer les essais afin que le programme révisionniste, dans l'éventualité où il en existe un, puisse se réaliser progressivement en échappant à l'obstacle de la précipitation.

La trilogie sortante quitte donc sans (trop) d'inquiétudes la tribune qu'elle occupa pendant plusieurs lustres. Elle demeure convaincue que ceux à qui elle s'apprête à passer le témoin auront acquis suffisamment de technique et d'expérience pour s'avérer efficaces et perpétuer, dans l'intérêt du plus grand nombre, l'œuvre entreprise un jour de décembre 1963. Ce matin-là, dans les frimas d'un hiver qui s'annonçait rigoureux, quelques pionniers solidement motivés plantèrent, en terre val-de-marnaise, un tout jeune arbuste. Ils l'entourèrent de mille soins attentifs, des mois, des années durant, surveillant sa croissance, corrigeant les imperfections de sa silhouette avant d'assister, ravis, à son plein épanouissement. Le moment venu, ils élaguèrent le branchage inutile, celui qui consommait la sève sans apporter l'ombrage. Ils convinrent alors que sa maturité était atteinte et leur mission accomplie.

Aujourd'hui, ils lèguent un arbre vert et feuillu, débarrassé de l'inutile afin de mieux permettre le développement des jeunes pousses. Désormais, ces militants de la première heure souhaitent bénéficier de son ombre bienfaisante et de son agréable fraîcheur. Le voir se dépouiller constituerait, pour eux, un spectacle pénible, à la limite de l'insupportable. Tel qu'il est, il ne nécessite pas d'être amputé de branches jugées hâtivement superflues.

... et surtout pas de celles sur lesquelles ils se seront assis.

Roger BAUMANN

Correspondance et renseignements : 6, rue Paul Langevin – 94120 FONTENAY-sous-BOIS – Tél : 01 48 77 54 04

C'est, désormais, une tradition que d'offrir quelques lignes d'excuses en prologue de notre bulletin.

Il est de fait que chacune des parutions de **CYCLORAMA** est contrariée par un événement extérieur, certes indépendant de notre volonté mais indiscutablement fâcheux, compte tenu du préjudice porté à l'audience de notre organe de liaison interne, dont l'intérêt se perd dès lors qu'il échappe à l'actualité.

À ces incidents de parcours s'ajoutèrent divers problèmes techniques que Gabriel ANDICHON résolvait depuis bientôt quinze années. Ses toutes proches grandes vacances – que nous lui souhaitons heureuses – ne permettront plus, hélas, d'apporter les solutions qui conviennent.

Il est hors de question, par ailleurs, que nous recourions à un procédé classique d'imprimerie. Nos ressources financières n'y suffiraient pas !

Sans pour autant envisager une définitive cessation de paraître, il faut nous résoudre, ô combien à regrets, à en suspendre la parution, en attendant des jours meilleurs.

Mais avant de boucler le présent numéro, dont il reste à souhaiter qu'il ne soit pas le dernier, il nous faut remercier tous ceux et toutes celles qui, à des titres divers, collaborèrent à notre support d'information dans le seul souci d'en améliorer la qualité, tant au niveau du contenu que du contenant.

Nous leur devons l'audience de **CYCLORAMA**, modeste bulletin associatif auquel nous avons voué toute notre passion, consacré beaucoup de notre temps et parfois même quelques-uns de nos deniers.

Saison 1981-1982

**UNION SPORTIVE DE CRÉTEIL
CYCLOTOURISME**
Si vous aimez la bicyclette

LES SORTIES D'INITIATION
Elles s'inscrivent dans le cadre des manifestations de prospection puisque s'adressent plus particulièrement aux néophytes en matière de Cyclotourisme à qui elles font découvrir les divers attraits de notre discipline. En favorisant la prise de contact elles constituent une sorte de tremplin à l'attention des sociétaires potentiels.

Ces trainings pédalants se déroulent sur des circuits de courte distance, exempts de grosses difficultés naturelles et, de ce fait, accessibles à tous et à toutes.

Ils bénéficient, en outre, d'un encadrement composé de cyclotouristes confirmés.

LES SORTIES AMICALES
Il s'agit, en fait, d'organisations internes dont la vocation essentielle se résume à garder le

contact entre les membres de l'association et à maintenir une activité minimum dès lors que le calendrier des manifestations officielles décroît en densité.

Elles se déroulent par groupes, composés en fonction des affinités caractérielles et des aptitudes physiques. Leurs distances sont variables selon qu'elles s'étendent sur la matinée ou sur la journée ; selon, également, le niveau de la participation.

TOUS LES DIMANCHES MATIN
SORTIE ALLURE MODÉRÉE 50 60
- 80 KMS et SORTIE D'INITIATION

STADE FRANÇOIS DESMONT
50, AVE. DELATTRE DE
TASSIGNY
R.d.V. 8 H 15
DÉPART 8 H 30 CRÉTEIL

Pour tous renseignements
complémentaires
207.54.34 le soir après 19 h 00.

Article extrait du journal « LA GAZETTE DES SPORTS » n° 25 de mai 1982

**US CRÉTEIL
CYCLO**

Le week-end Pascal aura été pour les cyclos de l'US CRÉTEIL le signal de départ des grandes randonnées, la principale ayant été les 24 heures de la flèche "Vélocio" qui se sont terminées honorablement : Mano BARBIERI, Claude DOBIGEON et Jean LEPINOIT, trois des partants sur cinq étant arrivés à bon port réalisant avec 605 kms (MONTEREAU - APT) une deuxième place sur 178 équipes classées : qu'ils en soient félicités pour leur performance.

Domage que l'équipe ait eu à déplorer les abandons plus ou moins justifiés de Claude LANGLADE (manque d'expérience) et Didier FIRROLONI (plus chevronné soit, puisque c'était sa troisième "Flèche" après deux précédentes réussies mais à court d'entraînement et surtout moralement atteint).

Gageons qu'ils auront à cœur l'un et l'autre de prendre leur revanche vers d'autres destinations. Roger BAUMANN et Alain LOUIS enlevaient les 605 kms de PARIS-BREST (le vent dans le nez) et Jean FIRROLONI s'en allait en solitaire sur les 450 kms de PARIS-MONTBÉLIARD (le vent dans le dos) décrocher sa quatorzième "Flèche".

L.G.D.S.

Article extrait du journal « LA GAZETTE DES SPORTS »
n° 25 de mai 1982

Saison 1987-1988

Octobre 1987, la Ville de Créteil récompense ses sportifs à l'occasion d'une réception à l'Hôtel de Ville.

L'USC Cyclotourisme, présidée par M. NOBILET, fait partie des associations lauréates pour le palmarès suivant:

- Claire LEPINOIT 1^{ère} Cristolienne à avoir accompli Paris Brest Paris (1215 kms)
en 88 h 15',
- Claude DOBIGEON 3^{ème} participation à Paris Brest Paris en 56 h 55',
- Roger BAUMANN Recordman de l'épreuve, 8^{ème} participation en 60 h 6',

Saison 1989-1990

CYCLOTOURISME

Le temps des récompenses

Le samedi 9 décembre, la section cyclotourisme de l'US Créteil s'est réunie pour la remise des récompenses de l'année 89, en présence de Laurent Cathala et d'André Maurin.

Au cours de la saison, 22 coupes ont été remportées par les cyclos de l'USC pour leurs participations aux différentes épreuves organisées par les clubs affiliés à la fédération française. Elles ont été remises par le président Christian Nobilet.

L'association, qui compte 99 membres a obtenu de très bonnes places sur l'ensemble de la saison avec notamment une troisième place lors du Challenge de la Ligue Ile-de-France, aux Randonnées de la Marne et aux Boucles Ile-de-France.

La soirée s'est terminée autour du traditionnel repas de fin d'année, au cours duquel la grande famille "cyclo" a longuement évoqué les projets pour la saison 90.



Article extrait du journal « VIVRE ENSEMBLE A CRETEIL » n° 98 de janvier 1990

SPORTS CYCLOTOURISME

Vous aimez le vélo ? Vous n'êtes pas le seul : Créteil compte 180 mordus de la petite reine. Pas moins !



En selle !

selon le temps -, les randonnées réunissent de cinq... à cinquante passionnés. Et même à pied, quand la météo ne permet pas de rouler en sécurité.

Par ailleurs, la section organise divers séjours : à Pâques, direction Saint-Lô, dans la Manche, où l'on associera pratique sportive et découvertes culturelles. En septembre dernier, 42 adhérents ont participé au rallye des vignobles à Reims : les organisateurs avaient prévu des étapes de 50 à 150 km par jour, mais aussi des randonnées pédestres pour les conjoints qui ne pratiquent pas le vélo. Une tendance qui se généralise et permet à tout le monde de profiter du séjour.

(1 200 km) a lieu tous les quatre ans quand le Paris-Bordeaux-Paris réunit les adeptes du cyclotourisme tous les deux ans. Quant à la Semaine fédérale, elle regroupe chaque année des milliers de personnes. L'été dernier, une vingtaine de Cristoliens se sont rendus à Charleville-Mézières pour découvrir la région, sept jours durant, grâce à des circuits de 40 à 80 km. Cette année, rendez-vous est donné début août, à Rennes, avec l'ambition de faire mieux que Charleville et ses 11 500 randonneurs !

L'USC possède aussi ses "classiques". En avril, deux parcours seront organisés le même jour : les 100 km de Créteil-Saint-Augustin-Créteil et les 200 km de Créteil-Montmirail-Créteil. Pour les novices, les distances semblent insurmontables, mais Lucien Dupré tient à rassurer ceux qui hésitent à se lancer. "Selon sa condition physique, on commence plus ou moins doucement, mais au bout de six mois de pratique régulière, on fait ses 80 km sans problème. Et puis on roule en groupe, l'effort pèse beaucoup moins."

Des rendez-vous incontournables

Le calendrier annuel des manifestations franciliennes et nationales est très riche et comporte des "immanquables". A titre d'exemple, le Paris-Brest-Paris

Renseignements et calendrier des sorties
au 01.42.07.15.74.

Licencié à l'USC depuis 1950, Lucien Dupré, président de la section, définit le cyclotourisme comme "une pratique de la bicyclette sous toutes ses formes, sauf la compétition". En fait, la section compte également une vingtaine d'adhérents qui pratiquent la cyclosportive. Membres de la Fédération de cyclotourisme et de l'UFOLEP (Union fédérale des œuvres laïques d'éducation physique), ils peuvent participer à des compétitions donnant lieu à un classement. Mais n'allez pas croire que le cyclotourisme n'est pas un sport ! Car faire du vélo en profitant du paysage n'empêche pas d'avaler des kilomètres.

Ainsi, l'école, qui regroupe les 6-15 ans, propose tous les mercredis et samedis après-midi, à partir de 14 heures, des randonnées encadrées de 20 à 30 km. Le dimanche matin, ils peuvent aussi participer à des rallyes dont les distances varient de 20 à 100 km. Inutile de préciser que chez ces jeunes, le VTT est roi ! Quant aux adultes, ils se retrouvent le dimanche, dès 9 heures, au stade Desmont, pour rouler en groupe. Selon les disponibilités de chacun - et surtout



Article extrait du journal « VIVRE ENSEMBLE A CRETEIL » n° 189 de février 1999

Le LIONS CLUB de Créteil a organisé le 26 mars dernier à la salle Jean Cocteau, un concert avec

- le chœur d'enfants de Créteil « SOTTO VOCE »,
- l'ensemble de musique de chambre de l'école nationale de musique de danse et d'art dramatique Marcel ADI de Créteil.

Ces récitals étaient interprétés au profit des non-voyants et malvoyants adhérents « handisports » de l'U.S.Créteil. En effet, les gains collectés lors de cette soirée, sont affectés à l'acquisition de un ou deux tandems.

L'US Créteil est honorée que le LIONS CLUB de Créteil, présidé par Madame Luce MARTIN, ait choisi notre association pour lui offrir les profits de cette soirée.

Article extrait du journal « Contacts US n° 18 d'avril 1999



Le vendredi 18 juin 1999, Madame Luce MARTIN, Présidente du LIONS CLUB, en présence d'André MAURIN, maire-adjoint aux sports, a remis officiellement à l'US Créteil, représentée par Roger BAUMANN, les deux tandems que les fonds réunis ont permis d'acquérir.

L'US Créteil remercie le LIONS CLUB pour cette initiative qui permet de renforcer l'action entreprise en direction des non-voyants et malvoyants, action qui en l'occurrence est sous l'égide de l'Association Cyclotourisme de l'US Créteil.

Article extrait du journal « Contacts US n° 20 de juin/juillet 1999



Christian NOBILET, pilote et Gilles LEBRETON
essaient un des tandems devant Madame Luce MARTIN et Monsieur André MAURIN

Dix représentants de l'US Créteil Cyclotourisme ont participé au Tour de Corse organisé par la FFCT, du 2 au 12 juin 1999. Cette délégation représentait le tiers des participants à cette manifestation de 920 km sur 9 jours ou le soleil était bien évidemment de la fête.

Deux adhérents participeront, fin août, à l'épreuve Paris-Brest, soit 1200 km.

Extrait du journal « Contacts US » n°20 de juin-juillet 1999.

Dix représentants de l'US Créteil Cyclotourisme ont participé au Tour de Corse organisé par la F.F.C.T., du 2 au 12 juin 1999. Cette délégation représentait le tiers des participants à cette manifestation de 920 kms sur 9 jours ou le soleil était bien évidemment de la fête.

Deux adhérents participeront, fin Août, à l'épreuve Paris-Brest Paris, soit 1200 kms!

Extrait du journal « Contacts US » n°20 de juin-juillet 1999.

Saison 1999-2000

La providence d'une rencontre entre deux adhérents, l'un cristolien, l'autre belge, fait qu'ils se donnent rendez-vous avec leurs clubs respectifs, au Domaine de Chevetogne (Province de Namur en Belgique) pour passer le week-end de la Pentecôte. Tandis que le Team VTT Cyclotouriste de l'US Créteil proposait une initiation au VTT à leurs hôtes sur le « Frontal Raid » (une des 5 organisations françaises labellisées par la F.F.C.T. et qui se déroulait à Marpent (59), de l'autre côté de la frontière), « Les Fournans », le club de marche qui nous accueillait, proposait aux Mamans une randonnée pédestre de 15 km au Luxembourg, en pleine nature avec l'ambiance que les gens du nord connaissent et savent faire partager.

Les cyclotouristes de l'US Créteil remportaient d'ailleurs la Coupe fédérale du « Frontal Raid » avec 18 participants de 6 à 46 ans.

La culture était également au programme puisque, outre les flâneries le long de la Meuse, nous avons pu visiter la citadelle de Dinant et apprécier pleinement le panorama sur cette ville wallonne.

Dépaysés complètement, nous avons passé un moment très sympathique dans un cadre exceptionnel et nous avons d'ores et déjà inscrit ce déplacement au programme des années futures.

Extrait du journal « Contacts US » n°27 de juillet 2000.

Saison 2000-2001

Bordeaux-Paris

Nos cyclo sportifs ont brillé sur Bordeaux-Paris et le tandem Jean-Jacques BOURG/Xavier BLOT réalise le meilleur temps et enlève cette randonnée de 640 km en 19 heures 48 minutes (moyenne 32,5 K/H).

En solo, Régis CHAILLOUX bouclera la distance en 19 heures 21 minutes soit une moyenne de 33,100 K/H.

Profitant de sa forme, Régis CHAILLOUX est sacré champion d'Ile de France UFOLEP sur un circuit assez difficile de 6 km à parcourir 16 fois, suivi de J PEZET 3^{ème} et D MATHE 11^{ème}. Régis CHAILLOUX et J PEZET représenteront l'US Créteil aux Championnat de France.

Les cyclotouristes ne sont pas en reste et vingt cinq d'entre eux ont participé à la Concentration de Pentecôte à Vannes (Morbihan) et ramené un trophée.

Et vingt sept d'entre eux ont mis les vacances à profit en sillonnant les routes de l'Ain et du Bugey pendant la semaine fédérale du 30/07 au 6/08/2000 à Bourg en Bresse.



Concentration de Vannes, remise du trophée à Lucien DUPRE



Bordeaux-Paris. En tandem Xavier BLOT et Jean-Jacques BOURG. A vélo Régis CHAILLOUX.



A.T.I.F. (A Travers l'Ile de France)

Monsieur Laurent CATHALA et Monsieur Roger BAUMANN, entourés d'un petit peloton ont couvert la plus longue distance!

Le 10 septembre se déroulait la randonnée dénommée A.T.I.F. (« A Travers l'Ile de France »), permettant aux participants de choisir entre quatre circuits de 50, 70, 100 ou 120 km. Cette randonnée matinale, qui a bénéficié d'un soleil bien présent, a connu un franc succès puisqu'elle a réuni 314 participants, dont 21 de Cosne-sur-Loire.

L'arrivée située au Palais des Sports de Créteil a donné le coup d'envoi sportif de la Broc'Sport.

Cyclotourisme

A travers l'Ile-de-France



Rendez-vous annuel de tous les amoureux de la petite reine, l'ATIF a réuni sous le soleil 314 participants, le dimanche 10 septembre. Parmi eux, figuraient 31 femmes et 8 jeunes de moins de 18 ans. 31 clubs étaient représentés dont celui de Cosne-sur-Loire avec 21 inscrits.

Pour le Val-de-Marne, c'est l'AS Brévannes qui a aligné le plus grand nombre de participants, le Sporting Club Bellevillois se distinguant, de son côté, avec le plus grand nombre de féminines. Licenciés ou non, chacun choisissant sa distance, tous ces cyclotouristes ont pu en découdre sur les 4 circuits fléchés qui leur étaient proposés : 50, 70, 100 et 125 km. A noter l'exploit d'un jeune Cosnois de 11 ans qui a réussi à parcourir les 70 kilomètres ! Coup de chapeau aussi, pour leur participation, aux deux doyens de l'épreuve, tous deux âgés de 79 ans : M. Dreux de Brévannes et Mme Arnaud de l'ASPTT Paris.

Dès à présent, les organisateurs vous donnent rendez-vous le 9 septembre 2001 pour la prochaine édition de l'ATIF !



Article extrait du journal « VIVRE ENSEMBLE A CRETEIL » n° 205 d'octobre 2000

Week-end de l'Ascension dans le Cantal

Nous partîmes à douze, six femmes et six hommes dont deux non-pédalantes, rejoindre Odette et Claude GALVAING à Saignes (alt. : 500 m). Ils connaissent merveilleusement bien l'histoire de leur province natale et ils ont plaisir à nous la faire connaître, nous racontant les spécificités géographiques, sociales, culinaires... Nous repartirons de ce stage plus affûtés physiquement, mais aussi plus cultivés.

Arrivés à bon port le jeudi midi nous entamons notre séjour par un déjeuner en plein air très chaleureux mais un peu trop copieux pour donner des vellétés cyclotouristes à tous.

Vers 17 heures, certains se laissent tenter par un petit tour vers Chastel-Merlhac : « ce n'est pas loin » dit Claude (c'est vrai) mais il emprunte une de ces célèbres variantes (les anciens du Tour de Corse comprendront), c'est à dire « un chemin de chèvre » dixit le président. Les autres atteindront ce promontoire herbeux à pieds, tous ayant droit à une bonne averse orageuse. Le dîner se passe au restaurant, non loin de la maison, et comprend chaque soir une spécialité locale: aujourd'hui tripoux.

Sur la ligne de départ de "La Limousine"; Benoît LARCHEVEQUE, Michel LEVEILLE, Christian PINEL, Jean-Jacques BOURG et Daniel MATHE.



Le lendemain vélo toute la journée (87 km) avec arrêt à Salers, jolie cité médiévale très touristique et offrant un très beau point de vue sur la région; région très vallonnée qui met à mal nos jambes de cyclos franciliens peu habitués à gravir de longues côtes, parfois très pentues ; le matin la météo est clémente, les routes nous appartiennent, les vaches nous accompagnent du regard et font tinter leurs cloches ; l'après-midi remise en jambe facile par l'ascension du col de Neronne (1242 m) suivie d'une descente tout aussi aisée, puis nouvelle ascension beaucoup plus physique du col d'Aulac (1220 m) suivie d'une descente finale gâchée par une pluie diluvienne qui nous trempe jusqu'aux os. A l'arrivée un bon feu de cheminée, une boisson chaude et un morceau de gâteau nous redonnent meilleure mine et vigueur. Au dîner : pounti.

Samedi, randonnée ensoleillée d'environ 74 km, direction Montboudif (village natal de Georges Pompidou) et Condat puis retour par la vallée de la Rhue (nombreux barrages).

En fin d'après-midi nous troquons nos deux-roues pour la voiture pour aller admirer les orgues qui surplombent la Dordogne et le barrage de Bort-les-Orgues. Au dîner : truffade.

Dimanche matin petit tour de 40 km vers Champagnac (gisement d'uranium et ancienne mine de charbon), sous le soleil, en passant par la côte de Parensol (2 chevrons) ; dernier déjeuner au jardin chez les Galvaing. 16 h, l'heure du retour sur Paris a sonné.



Merci à Odette et Claude de leur accueil chaleureux.

Catherine DESBOIS

Stage à SAINT AFFRIQUE

Douze cyclos avaient répondu favorablement à l'organisation d'un stage vélocipédique en Aveyron. Malheureusement, à la suite de blessures et de maladie, l'équipe était réduite à neuf au rendez-vous du dimanche 1^{er} avril au soir à Saint-Affrique.

Le complexe d'accueil, bien situé dans la ville, reçoit également en semaine des stagiaires « EDF » pour les nouvelles techniques. Les installations importantes, rationnelles, le personnel jeune et souriant donnent une impression favorable aux arrivants.

Dès le lundi matin, notre équipe se met en selle; nous savons que le relief est vallonné et que la ville est nichée au fond de la Vallée de la Sorgue, mais quelle surprise, les petites bosses sont de belles montées de 2 à 8 km, parfois plus, mais le pourcentage reste tout de même acceptable.

Cette première matinée, où 48 km sont couverts, laisse présager une semaine sportive et qui ne sera pas de tout repos. Nous avons à notre disposition des circuits préparés par un cycliste et cela nous aide beaucoup.

Ainsi, chaque jour, nous changeons de direction et, au fil des journées, nous visitons une abbaye à Sylvanès, le château des Templiers de Montaigut, le Mas Rigal; une approche de la vallée du Tarn, les circuits Route des Saints et des Dolmens, puis le dernier jour, nous terminons notre stage par un pique-nique sur le circuit de la Couvertoirade et le Causse du Larzac (101 km).

Entre temps, pour se reposer et éviter de rouler sous la pluie, nous avons visité, pour les uns Albi, pour les autres Millau et pour l'ensemble les Caves de Roquefort.

Cette semaine à vélo a profité à chacun, qui, selon ses possibilités, a couvert de 300 à 500 km.

En conclusion, le Cap Vert, un centre d'accueil à recommander, avec une nourriture saine et abondante, des menus variés, où chaque discipline sportive peut trouver les moyens de s'exprimer.

Extrait du journal « Contacts US » n°31 de mai 2001.



Au départ de la 1^{ère} sortie, le 2 avril.
Au 1^{er} rang, de droite à gauche : Jean LEPINOIT, Évelyne DESBOIS, Liliane POUZERGUES, Lucien DUPRE,
Au 2^{ème} rang, de gauche à droite : Jacqueline DUPRE, Alain PRIGENT, Bernard DESBOIS, Marie-Claire LEPINOIT et Hubert POUZERGUES.



7 avril : la montée vers la Couvertoirade, Jean LEPINOIT.



7 avril : Alain PRIGENT, sans forcer, arrive à la Couvertoirade. Pas très loin du pique-nique !

Trophée national UFOLEP 2001

Notre association participe au “Trophée National UFOLEP” 2001. Après 4 épreuves, au classement par équipes, notre club se place 15^{ème} avec 75 points.

Sur le plan individuel, après une 5e épreuve (La Limousine, le 9 juin dernier) ou l’US s’est fortement mobilisée, ce qui a rapporté 6 médailles d’or et 2 médailles d’argent, le palmarès est le suivant:

Catégorie D (30-40 ans) :

Benoît LARCHEVEQUE	29 ^{ème}	72 points
--------------------	-------------------	-----------

Catégorie F (45-49 ans) :

Régis CHAILLOUX	17 ^{ème}	123 points
Daniel MATHE	27 ^{ème}	77 points
Jacques PEZET	77 ^{ème}	37 points
Jean-Jacques BOURG	173 ^{ème}	11 points.

Catégorie (50-55 ans) :

Jean-Claude GITTON	102 ^{ème}	30 points
--------------------	--------------------	-----------

Catégorie I (plus de 60 ans) :

Bernard LARCHEVEQUE	10 ^{ème}	198 points
Michel LEVEILLE	31 ^{ème}	69 points

Extrait du journal « Contacts US » n°32 de juillet 2001.



Benoît LARCHEVEQUE
LE NIVOLET
(152 km - 3300 m de dénivellation) -
29/07/2001 - ST ALBAN-LEISSE (73)

Saison 2001-2002

A t r a v e r s l ' I l e d e F R A N C E (A . T . I . F .)

Dès 6 heures du matin les Organisateurs bénévoles de l'US Créteil Cyclotourisme préparent l'arrivée des participants : café - petits gâteaux, et à 7 heures, ont lieu les premiers départs des quatre circuits qui sont proposés : 50-70-100 et 125 Km.

Le temps très humide la veille n'a pas découragé les 221 participants, dont 24 féminines et 7 jeunes. Ils auront raison car la matinée est fraîche mais le soleil est présent dès 10 heures.

Tous les parcours ont été fléchés la veille et, malgré la pluie, aucune réclamation n'est faite à l'arrivée.

A 12 h 30, en présence de Monsieur Jean-Pierre HENO, Maire Adjoint chargé des Sports, de Madame CATHALA vice-présidente de l'OMS, de Monsieur Camille LECOMTE Président de l'U S CRETEIL, assisté de Jean BOUDIER Secrétaire Général et de Jean MASINGUE, Trésorier, le Président annonce les résultats.

Il manque à l'appel Monsieur Laurent CATHALA et son groupe qui, partis vers 8 h 15 (1 heure et 15 minutes après les autres participants) pour le 125 Km, arriveront à 13 H 10, sous les applaudissements (signalons que Monsieur le Maire en est à sa 24^e participation).

Trente deux Clubs sont représentés dont 14 du Val de Marne.

L'AS Brévannes avec 56 participants remporte la coupe de la Ville de Créteil, suivi du SC Bellevillois, de l'US Ivry, de L'Élan Cyclo Limeil-Brévannes et du CSM 13^e.

Pour sa première participation le Président du "CSM 13^e" apprécie l'organisation et l'accueil, et félicitera Monsieur le Maire pour sa sportivité et sa participation active.



L'équipe crétolienne avec au centre Alain BERTHOLOM



L'équipe de l'A.S.BREBANNES, qui remporte cette édition.

Puis le Président de l'U.S.C. Cyclotourisme eut le plaisir de remettre une médaille souvenir à Monsieur BARNOLE, licencié à l'U S Créteil depuis 1949 en équipe première de compétition et qui, à 78 ans, a effectué la distance de 125 km.

La coupe des Dames est revenue au SC Bellevillois.

Lucien DUPRE remercia également Monsieur GAUTHIER des Entrepôts de Bonneuil RN 19 et Monsieur GUEZEL de Multi-Assurances, partenaires de cette organisation.

Cette manifestation s'est terminée pour l'ouverture de la "Rentrée Sportive",

moment fort de la vie sportive crétolienne.

Extrait du journal « Contacts US » n°33 d'octobre 2001.

L'Ile-de-France à vélo

Le soleil était au rendez-vous, pour l'édition 2001 de l'Atif, le dimanche 9 septembre. Dès 7h30 au Palais des sports, 221 participants ont pris le départ des quatre circuits qui leur étaient proposés sur 50, 70, 100 et 125 km. Parmi eux, figuraient 24 femmes et 7 jeunes de moins de 18 ans, 32 clubs étaient représentés, dont 14 du Val-de-Marne. Sur le plus long parcours, les organisateurs ont noté la présence de Laurent Cathala, député-maire, pour sa 24^e participation à l'épreuve. Un autre cycliste s'est aussi distingué, M. Barnole, ancien coureur licencié à l'USC en 1949. A 78 ans, il a parcouru allègrement les 125 km.



Article extrait du journal « VIVRE ENSEMBLE A CRETEIL » n° 215 d'octobre 2001

Rally e des Vendanges

Pour la 3^e année consécutive, l'US Créteil Cyclotourisme avait jeté son dévolu sur le Rallye des Vendanges à Dijon, et pour cause : deux années en tête du challenge, il fallait tenter de ramener l'objet définitivement.

Toute la matinée du Dimanche, le brouillard était présent et les cyclos ont souffert jusqu'au repas de midi, dans ces montées interminables et ces vallons encore occupés par les vendangeurs. Un bon fléchage, mais aussi l'odeur du raisin sur les routes du vignoble ont écarté toute erreur de parcours. Malgré la bonne ambiance du repas, il restait à rejoindre Dijon, 35 km sous le soleil, et faire vérifier les cartes de route à Marsannay La Côte, où, dans la cave du village, une dégustation avait été préparée.

Arrivés à Dijon, la récompense attendait les Cristoliens qui remportaient définitivement le challenge (1600 participants dont 400 vététistes). Après le vin d'honneur, le chauffeur de car, resté prudemment à l'écart, ramenait les troupes.

Quelques paupières se fermaient et certains rêvaient : Fixin, Clos Vougeot, Vosne Romanée, Nuits St Georges, Gevrey-Chambertin... mais, vers 23 heures, la réalité les rappela à l'ordre lorsque le car s'arrêta près de l'Hôtel de Ville de Créteil.

Extrait du journal « Contacts US » n°34 de décembre 2001.



Lucien DUPRE reçoit le trophée.



Lucien DUPRE, tenant le trophée gagné pendant trois années consécutives et qu'il va ramener à Créteil.

Pentecôte à Vannes

Quelques membres de l'USC cyclotourisme ont profité du week-end prolongé de la Pentecôte pour pédaler sous d'autres cieux et respirer l'air marin de la Bretagne, hébergés aimablement par la famille GUÉZEL à une quarantaine de kilomètres de Vannes. Nous sommes au complet le samedi midi et sans perdre de temps après le déjeuner, nous partons pour une première ballade de 63 km nous menant jusqu'à Lorient (traversée de la rade en bateau ; citadelle de Port-Louis) via Etel à l'aller (barre d'Etel et plage d'Erdeven) et Saint-Cado au retour.

Le dimanche nous avons participé à la concentration fédérale organisée par le club "Vannes Cyclo Randonneurs" présidé par notre ami Yves LE SCOARNEC. Inscrits assez tard nous n'avons pas pu bénéficier de la traversée en bateau du golfe du Morbihan mais le parcours était très beau avec une mention particulière pour le port Le Bono et la ville historique de Saint-Goustan. Nous prenons quelques libertés vis-à-vis du parcours fléché préférant explorer des voies inconnues, même sans issue. C'est ainsi que nous croisons un défilé d'enfants déguisés en pêcheurs, corsaires, sportifs, vacanciers... mais pas de majorettes au grand dam de Michel. Au compteur 90 km. Le temps est très variable. Nous pouvons ainsi goûter au célèbre crachin breton.

Le lundi matin le groupe se scinde en deux, l'un emmené par Mimi en longeant le bord de mer, l'autre dirigé par Eugène pour le tour de la presqu'île de Quiberon. Le vent est fort. Nous nous retrouvons à la Trinité-sur-Mer pour un déjeuner sur l'herbe assez luxuriant grâce à l'intendance de Nathalie. Le soleil brille. Sur le retour nous pouvons admirer les alignements de Carnac. Au total 55 ou 88 km.

Palmarès : une crevaision, une chute sans gravité, un coup de soleil et une coupe !

Participants : Anne-Marie et Michel CADEL, Catherine, Evelyne et Bernard DESBOIS, Jacqueline et Lucien DUPRE, Emilia, Eugène et Nathalie GUEZEL, Odette et Claude GALVAING, Liliane et Hubert POUZERGUES.

Stage à Sainte-Maxime



Cette année le stage de préparation s'est déroulé sur la côte d'Azur, à Sainte-Maxime, du 3 au 10 mars. Nous étions 19 inscrits, 18 du club de Créteil et un invité de Cayeux sur mer (80), vite surnommé la bête de Somme, non pas parce qu'il dormait beaucoup, mais parce qu'il tirait gros et a fait tirer la langue aux plus costauds d'entre nous qui ne voulaient pas s'en laisser conter. Se sont également joints à nous Odette et Claude GALVAING en début de séjour.

Tout en s'octroyant quelques demi-journées de repos ou de marche à pied, nous avons roulé tous les jours, même les deux jours de pluie, entre 50 et 140 km par jour, le groupe totalisant 6200 km sur la semaine. Parfois

tous ensemble, souvent partagés en deux voire trois groupes. Nous avons le choix entre le bord de mer assez plat mais très fréquenté par les automobiles et l'arrière-pays que constitue le massif des Maures avec ses nombreux cols (Babaou 414 m, Taillude 411 m, Valdingarde 392 m, Vignon 352 m...) et ses côtes à 2 ou 3 chevrons (Gassin, Ramatuelle). Le maillot de l'USC s'est donc montré de Bormes-les-Mimosas à Saint-Raphaël et de Collobrières à Roquebrune-sur-Argens en passant par la Garde-Freinet. Il a même permis à une brebis égarée (Bernard) de regagner le troupeau grâce à des passants attentifs lui indiquant la route empruntée.

Nous étions logés au centre de vacances VAL "Les Heures Claires" dont les prestations (logement, repas, accueil) nous ont pleinement satisfaits. Le soir nous avons activement participé aux animations: c'est ainsi que Evelyne et Jean ont gagné l'élection du couple du centre, que Bernard a fait un tabac au karaoké en interprétant à sa façon "Le poinçonneur des Lilas", que nous avons pu apprécier lors de la soirée cabaret les talents de Marie-Claire et d'Alain dans un sketch, et de Michel, Bernard, Eric et moi-même à la chanson. J'ai eu la chance de gagner le gros lot du loto.

En résumé un séjour sportif dans une ambiance sympathique et un cadre merveilleux fleurant bon les mimosas, qui laissera de

(Suite page 65)

(Suite de la page 64)

bons souvenirs aux participants, hormis les chutes sans gravité. Lucien et Jacqueline ont même ramené des cigales dans leur voiture.

Liste des inscrits : Pierre ALIX, Michel et Anne-Marie CADEL, Bernard, Evelyne et Catherine DESBOIS, Lucien et Jacqueline DUPRE, Robert GABRIAC et Madame, Eric GAILLED RAT, Jean et Marie-Claire LEPINOIT, Michel LEVEILLE, Hubert et Liliane POUZERGUES, Alain PRIGENT, Pascal SOULA, Pierre VASSELIN.

Catherine DESBOIS.

Stage à Sainte-Maxime

Cette année le stage de préparation s'est déroulé sur la côte d'Azur, à Sainte-Maxime, du 3 au 10 mars. Nous étions 19 inscrits, 18 du club de Créteil et un invité de Cayeux sur mer (80), vite surnommé la bête de Somme, non pas parce qu'il dormait beaucoup, mais parce qu'il tirait gros et a fait tirer la langue aux plus costauds d'entre nous qui ne voulaient pas s'en laisser conter. Se sont également joints à nous Odette et Claude GALVAING en début de séjour.

Tout en s'octroyant quelques demi-journées de repos ou de marche à pied, nous avons roulé tous les jours, même les deux jours de pluie, entre 50 et 140 km par jour, le groupe totalisant 6200 km sur la semaine. Parfois tous ensemble, souvent partagés en deux voire trois groupes. Nous avons le choix entre le bord de mer assez plat mais très fréquenté par les automobiles et l'arrière-pays que constitue le massif des Maures avec ses nombreux cols (Babaou 414 m, Taillude 411 m, Valdingarde 392 m, Vignon 352 m...) et ses côtes à 2 ou 3 chevrons (Gassin, Ramatuelle). Le maillot de l'USC s'est donc montré de Bormes-les-Mimosas à Saint-Raphaël et de Collobrières à Roquebrune-sur-Argens en passant par la Garde-Freinet. Il a même permis à une brebis égarée (Bernard) de regagner le troupeau grâce à des passants attentifs lui indiquant la route empruntée.

Nous étions logés au centre de vacances VAL "Les Heures Claires" dont les prestations (logement, repas, accueil) nous ont pleinement satisfaits. Le soir nous avons activement participé aux animations: c'est ainsi que Évelyne et Jean ont gagné l'élection du couple du centre, que Bernard a fait un tabac au karaoké en interprétant à sa façon "Le poinçonneur des Lilas", que nous avons pu apprécier lors de la soirée cabaret les talents de Marie-Claire et d'Alain dans un sketch, et de Michel, Bernard, Eric et moi-même à la chanson. J'ai eu la chance de gagner le gros lot du loto.

En résumé un séjour sportif dans une ambiance sympathique et un cadre merveilleux fleurant bon les mimosas, qui laissera de bons souvenirs aux participants, hormis les chutes sans gravité. Lucien et Jacqueline ont même ramené des cigales dans leur voiture.

Liste des inscrits : Pierre ALIX, Michel et Anne-Marie CADEL, Bernard, Evelyne et Catherine DESBOIS, Lucien et Jacqueline DUPRE, Robert GABRIAC et Madame, Eric GAILLED RAT, Jean et Marie-Claire LEPINOIT, Michel LEVEILLE, Hubert et Liliane POUZERGUES, Alain PRIGENT, Pascal SOULA, Pierre VASSELIN.

Catherine DESBOIS.



Le Bélier d'Or

Roger,
N'est pas venu encore le temps où
je devrais me lancer dans ta
biographie, je vais donc essayer un
exercice de style, lequel je l'espère
conviendra mieux aux relations
paternalistes que tu m'imposes !

Et, ce n'est pas parce que tu as fait
plus de 650 000 Km à vélo et que
tu en fais encore 10 000 par an, que
tu vas continuer à nous faire le
coup du vieux, même si tu as
commencé le vélo dans le Nord de
la France en 1947 (année où je
voyais le jour).

Bien sûr que c'est quand même
impressionnant,

-Bien sûr que ton record du
monde des 24 heures sur piste,
avec plus de 743 km, c'est
impressionnant,

-Bien sûr qu'être co-
recordman du monde avec dix
participations à Paris-Brest-Paris
en 51h 24 et 1200 km c'est
impressionnant.

Cela inspire le respect certes, mais
le respect c'est aussi la médaille
d'or de la Jeunesse et des sports,
même si tu dis " *ni fier, ni flatté,
c'est bien, c'est la
reconnaissance*".

Ta fierté par contre c'est bien
quand tu as été nommé Chevalier
dans l'Ordre National du Mérite.

Pourquoi mériter cela ?

Parce que tu es, comme sportif
d'abord, puis rapidement comme
dirigeant, disponible, incontournable, légaliste, au
charisme bien reconnu par tous,
peut être parfois trop...

En 1963 tu crées la section
cyclotourisme et de nombreuses
organisations, dont les célèbres
Relais de France,

En 1981, puis de 1989 à 1997, tu es
vice-président de l'USC, puis
Secrétaire général de 1997 à 2001 ;
Président Général par intérim de
1991 à 1992 ;

Président de tutelle de l'U.S.C.
Cyclisme de 1997 à 2000, au pied



Roger BAUMANN
Photographie privée.

levé, en sachant qu'il vaut mieux
que tu aies le pied levé que le pied
par terre, car tu te fais tomber un
tableau dessus et tu restes
quelques semaines à l'hôpital.

Voilà ta vie de sportif et de
dirigeant rapidement parcourue.
Riche, très riche.

Je voudrais terminer par une de tes
spécialités : la question diverse, tu
sais, celle que tu poses à 2 heures
du matin, à l'issue d'une réunion où
tout le monde n'a qu'une hâte, c'est
d'aller se coucher. Là, tu avais
toujours une ou deux questions
diverses à poser. Eh bien ! je ne
vais pas attendre si tard pour, à
mon tour, t'agacer en te posant
deux questions diverses :

- Au fait quel âge as-tu vraiment,
Roger ? ... ne réponds pas,
continues de rester parmi nous,

- Roger est-il vrai que tu sois
jeune marié ? ... ne réponds pas
non plus, cela ne nous regarde pas.

Voilà mon cher Roger, je suis
heureux de ce que tu as apporté et
de ce que tu apportes à l'USC, de
ce que nous avons fait et de ce que
nous faisons ensemble, et heureux
de demander à Monsieur le Maire
de se joindre à nous pour t'honorer
et te remettre le Bélier d'or N°2

Le Bélier d'Or est une récompense créée par l'Union Sportive de Créteil
pour honorer les personnes dont l'action a eu une influence remarquable
sur la vie de l'Association.

A ce jour deux Béliers d'Or ont été remis, le premier à **André MAURIN**,
le deuxième à **Roger BAUMANN**.

Remise du Bélier d'Or au cours de
l'Assemblée Générale de l'US
Créteil, le 30 mai 2002.

Article extrait du journal « Contacts
US » n°37 de juillet 2002.

Cyclotourisme

A.T.I.F. ou la randonnée à travers l'Île de France, 32ème édition !

La rentrée Cyclo de l'U.S.C. s'est effectuée le 8 Septembre avec l'Organisation de l'A.T.I.F., dans le cadre de la Broc'Sport. 208 participants quittaient le Palais des Sports entre 7 h et 8 h 30, et allaient en découdre sur des circuits de 50 à 125 Km.

Dès 9 heures, une vingtaine de cyclistes de tous âges, encadrés par les moniteurs cyclos et quelques jeunes, s'élançaient pour accomplir un circuit de 10 km dans Créteil.

Parmi tous les concurrents, on comptait 22 féminines, 3 jeunes de moins de 18 ans, et notre Député Maire.

30 Clubs étaient représentés, dont 12 du Val de Marne. Parmi les plus nombreux l'A.S. BREVANNES présentait 45 Cyclos.

Pour cette rentrée, le temps était incertain au départ, et la pluie rattrapait nos cyclistes vers 10 h 30.

A 12 h 30, Monsieur Jean-Pierre. HENO, Maire Adjoint, chargé des Sports de la ville de Créteil, Monsieur Camille LECOMTE, Président de l'Office Municipal des Sports et Monsieur José CONESA, Vice Président de l'U.S. CRETEIL remettaient à nos sportifs, tout mouillés, les récompenses d'usage.

Un peu avant treize heures, Monsieur Laurent CATHALA et sa fidèle équipe, bouclait les 125 Km du parcours.

A l'occasion du Vin d'Honneur, le Président Lucien DUPRE annonçait la performance de Monsieur Le Maire, qui venait d'effectuer sa vingt cinquième participation.

Sous les applaudissements et les félicitations, Monsieur le Maire recevait le Trophée Souvenir du plus grand nombre de participations.

Remercions les bénévoles pour leur professionnalisme, les concurrents appréciant à l'arrivée le fléchage et l'accueil aux différents contrôles.



Laurent CATHALA reçoit des mains de Lucien DUPRE, Président de l'U.S. Créteil Cyclotourisme, le trophée pour sa 25^e participation à l'ATIF, 25 ans de fidélité au vélo et à cette randonnée à travers l'Île de France.

La Ruée vers l'Ouest !

C'est le titre de la Revue Fédérale Cyclotourisme du mois de Septembre, pour qualifier la Semaine Fédérale 2002 de Quimper.

15949 cyclos avaient envahi la ville pour cette première semaine d'août. Avec trente et un participants, l'US Créteil a fait bonne mesure, malheureusement les organisateurs, souvent débordés, n'ont pas donné aux visiteurs l'envie de fréquenter de telles organisations.

Les Cristolliens, logés à 20 km de Quimper, n'ont pas profité des



L'arrivée.
Photographie USC Cyclotourisme.

animations de la permanence, les soirées étant consacrées à trouver un restaurant ou une crêperie offrant assez de sièges pour dîner.

L'ambiance conviviale des années précédentes a été étouffée par le nombre de cyclos et non-cyclos.

Malgré un temps capricieux, pluie, vent, brouillard, matinées fraîches, nous étions là pour pédaler.

De nos hébergements, rejoignant les grands circuits, nous avons admiré la Pointe du Raz (sous le soleil), la Presqu'île de Crozon, la Cornouaille, le Pays Bigouden et les Montagnes Noires.

Ainsi les plus téméraires ont parcouru de 500 à 700 km au cours de cette semaine, sans pouvoir profiter au maximum des curiosités de la Région.

En conclusion, cette semaine ne laissera pas un souvenir inoubliable.

Paris-Honfleur 2002

Samedi 14 septembre 2002, l'US Créteil Cyclotourisme a réussi à mobiliser 29 adhérents pour participer à l'épreuve phare de la fin de saison.

Le club de Levallois réussit, en effet, chaque année à envoyer 2500 cyclos sur les 210 km séparant Paris de l'embouchure de la Seine.

Le parcours emprunte des petites routes qui traversent des paysages bucoliques et charmants.

Il n'y a pas de difficultés majeures et cette année le vent sympathiquement nous a poussé vers la côte normande.

Départ aux aurores. Pour certains, dès 6h, avec lumières obligatoires et pour d'autres à 7h au petit jour.

La récompense! Le port et la mer. 210 km d'efforts n'ont pas été effectués en vain.



2500 cyclistes engendrant quelques fois une certaine attente pour satisfaire un besoin naturel.
Photographie USC Cyclotourisme.



Bien sous tous rapports

La 32e édition de l'Atif, qui s'est tenue le 8 septembre dernier, a rassemblé pas moins de 200 cyclotouristes. Au programme, quatre circuits au choix : 50, 70, 100 et 125 km. Le départ a été donné à 7h30 au Palais des sports Robert-Oubron. Sur les 206 participants, 29 Cristoliens dont le député-maire Laurent Cathala. *"Depuis 25 ans, Laurent Cathala n'a jamais manqué une édition de l'Atif, confie Lucien Dupré, président de l'USC Cyclotourisme. Cette année, contrairement à l'année dernière, on ne peut pas dire que nous avons été gâtés par le temps. Il a plu une bonne partie de la matinée."* Vingt-deux féminines se sont jointes au groupe ainsi que 17 jeunes de moins de 18 ans. Le plus âgé des participants avait 79 ans. Et côté féminin, la vétérante affichait pleinement ses 80 ans. Tous les deux ont effectué leurs petits 50 km. Quant au plus jeune, il avait 14 ans et il a, lui aussi, fait ses 50 km. A noter, la participation de 29 clubs dont 22 du Val-de-Marne. Cette randonnée traduit bien l'esprit du cyclotourisme : ouvert à tous ceux qui aiment parcourir les routes, sans esprit de compétition, pour se faire plaisir. Sans oublier la notion de découverte et de balade. Telle

est la conception des 165 adhérents qui composent la section.

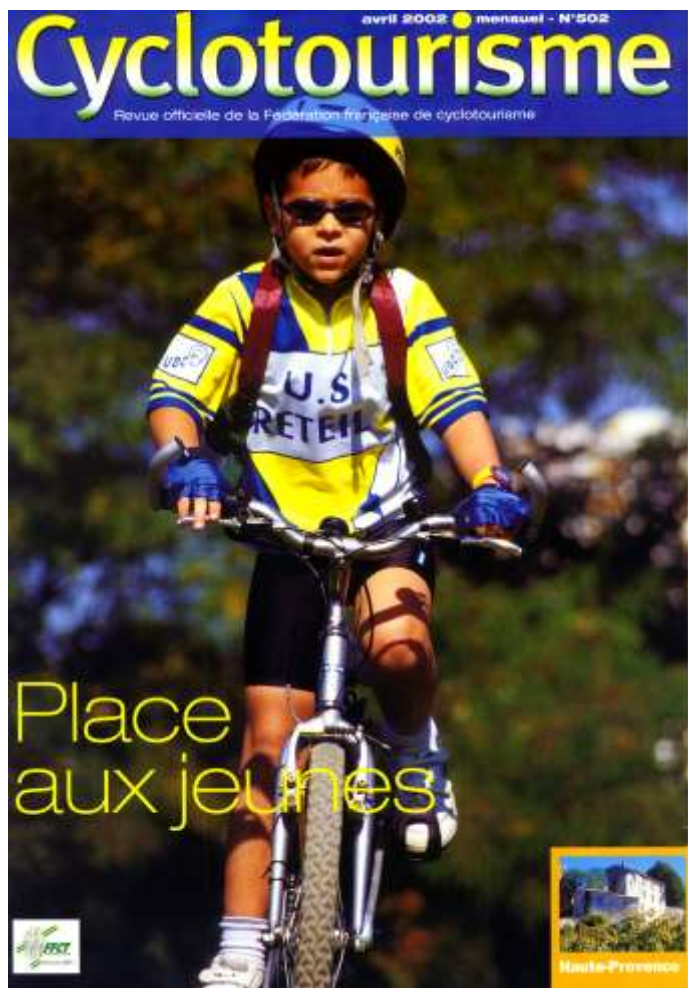
De 7 à 77 ans

L'école de cyclotourisme s'adresse aux jeunes de 7 à 16 ans et accueille actuellement une trentaine d'adhérents qui viennent les mercredis et samedis, de 13h30 à 16h30, et le dimanche de 9h à 12h. Selon leur âge, ils effectuent des sorties de 10, 15, 30 et 50 km. Chaque randonnée est encadrée. *"L'objectif de cette école est d'apprendre aux jeunes à faire du vélo, mais surtout à se servir du dérailleur, se dépanner, prendre une bonne position sur un vélo. J'ai remarqué que certains parents mettent leur enfant au cyclotourisme mais estiment la route trop dangereuse. Avec les jeunes, nous allons sur les chemins ou en sous-bois. La cotisation pour l'école est de 38 € et chacun doit venir avec son vélo",* indique Lucien Dupré. La section compte également une vingtaine de cyclosportifs. A mi-chemin entre le cyclo-



tourisme et le cyclisme, c'est une pratique qui rassemble des anciens cyclistes qui ont conservé un bon niveau et qui désirent continuer la compétition. A travers la Fédération française de cyclotourisme (FFCT), et par le biais de l'Ufolep (Union fédérale des œuvres laïques d'éducation physique), ils peuvent participer à des compétitions donnant lieu à un classement. ■

Tous renseignements auprès de
l'USC Cyclotourisme au 01 42 07 15 74.



Les jeunes adhérents de l'US Créteil Cyclotourisme font la « Une » de la presse spécialisée !

Couverture de la revue officielle de la Fédération Française de Cyclotourisme n°502 d'avril 2002.

Couverture de la revue officielle de la Fédération Française de Cyclotourisme n°508 e novembre 2002.



Cyclotourisme

A l'occasion de la Pentecôte dernière, il se produisit un événement qui fera date dans les mémoires, et dont Gilles LEBRETON a bien voulu nous en faire l'écho.

Rendez-vous pris à 17h à Naizin, charmant village du Morbihan, sis au cœur d'un triangle Josselin, Pontivy, Locminé. Nous nous retrouvons tous à l'heure dite, à quelques minutes près, sans aucune fausse note. C'est au bord d'un délicat petit plan d'eau, orné de magnifiques nénuphars, que nous sommes accueillis par les pontifes locaux. D'entrée de jeu, les discours de rigueur qui s'imposent avec un préambule de présentation de la commune par Monsieur le Maire ; puis, Jean Pierre HENO, notre maire adjoint aux sports, valorise l'échange qui va naître entre les deux communes et rappelle que Crétéil a déjà accueilli plusieurs enfants du pays breton en son sein, lesquels se sont hissés à un très haut niveau. Le Président du club naizinois prend alors la parole et s'excuse d'emblée de ne pouvoir être des nôtres sur la route le lendemain étant retenu par un repas de famille.



Lorsque notre Président intervient à son tour, c'est pour surenchérir sur les liens qui peuvent se tisser entre les deux clubs en proposant, dès à présent, une invitation aux autochtones de se rendre, quand ils le voudront, sur une de nos célébrissimes sorties type "l'ATIF".

Après un premier apéritif offert par la municipalité, nous sommes invités à rejoindre notre hôtel situé sur Régigny, village tout proche de Naizin. Cela n'échappera à personne, notre Président avait, une fois de plus, bien fait les choses, car nous allons pouvoir nous restaurer autour d'un savoureux plateau de fruits de mer d'une très grande fraîcheur. La soirée se poursuit gentiment jusqu'à une heure raisonnable car demain... il faut se lever tôt si l'on veut avoir "course gagnée" sur nos hôtes qui, eux, connaissent bien le terrain ! En effet, c'est un point que Monsieur le Maire n'avait pas mentionné dans son discours ! Sans doute une ruse locale !

Nous voici donc, fins prêts à 8 h 30 le dimanche matin, fièrement élanés sur nos machines. L'équipe naizinoise disposait d'un sympathique journaliste qui, dès l'aube, se postait sur la ligne de départ, rivé à son caméscope pour ne pas perdre une miette de l'ambiance !

Sur une escouade de vingt-trois unités cristoliennes, nous comptons pas moins d'une dizaine de féminines, dont quatre marcheuses et sept roulanges. Le tandem "Alain-Gilles" prenait lui aussi sa place sur la tôle ondulée des 80 km. C'est bien en effet de tôle ondulée dont il sera question quatre heures durant, car les 80 km bretons piègent cuisses et mollets de façon bien plus inattendue que des 80 km en Ile-de-France ! Même s'il est avéré que nous avons nous aussi nos bosses, les bretons ne font pas déroger à leurs "casse-pattes" leur réputation assassine ! Et la célèbre côte de Cadoudal, que les champions s'amusaient à mordre 16 fois sur la même épreuve, nous attendait avec son cortège de désagréables surprises : elle avait d'emblée pris le parti de faire chuter la vitesse du tandem à 9,5 km/h, et elle a réussi ! deux passages d'entrée à 8%, puis une pente qui n'en finit pas sur 1,5 km ! quel bonheur de pouvoir enfin échanger nos émotions entre deux souffles au sommet de l'ascension après le dernier virage !

Ceux qui avaient choisi l'option du petit circuit de 45 km en furent également pour leur frais !

eux aussi eurent à mordre la poussière sur les "montagnes russes" bretonnes. De surcroît, nos hôtes, qui étaient de merveilleux guides, leur ont donné à découvrir Radenac, le village d'adoption de Jean ROBIC, ce qui est toujours assez touchant ! Sinon que de doux paysages traversés ! Nos quatre dames marcheuses en furent aussi très comblées !

Tout ce joli monde se retrouvait à 13h à la mairie de Naizin pour l'échange des médailles inter-municipalités, (cela le valait bien) ! puis à nouveau pour la suite des hostilités gargantuesques roboratives autour d'un barbecue cette géant offert par les irréductibles naizinois qui étaient loin d'avoir perdu la face ! C'est alors que pouvaient s'éclaircir les impressions vécues sur du sol dorénavant conquis : un excellent terrain d'entraînement pour maintenir une forme de tous les tonnerres ; un travail à faire décupler les forces mais qui peut tuer le néophyte s'il se laisse surprendre, en voulant se croire plus fort que la moindre côte ! Je me suis moi-même laissé avoir à ce petit jeu là ! J'ai voulu flamber un peu en fin de parcours, en cherchant à prendre la tête de peloton pour m'amuser, comme ça, en pleine ascension ! C'était sans compter qu'il restait une dernière méchante côte juste avant Naizin ; mais je n'avais à cet instant, pauvre de moi, plus de jus du tout, obligeant mon Alain à fournir le maximum de ses dernières

cartouches et à pousser son cardio à plus de 170.

Je voudrais confirmer le témoignage des copains qui assuraient qu'un tel terrain constitue, par essence, une piste d'entraînement idéal, en soulignant le fait que, sur certaines bicyclettes ergonomiques, il existe des programmes de travail sur trajets pentus permettant de faire varier la puissance. Bien sûr le paramètre "vent" ne sera jamais pris en compte dans de telles conditions ; et il faut bien dire que nous, nous en avons eu de ce vent breton, plein ouest, souvent 3/4 face, parfois pile en face et rarement favorable ! Tant pis, tel était le lot des aventuriers que nous fûmes ! C'est cependant mentir, car nous avons bénéficié d'une météo absolument splendide où la crème solaire était bien plus indispensable que le k-way.

Pour conclure la journée, le dernier affront se solda par une partie de pétanque entre villageois et citadins, avant la prise du dernier repas à la bonne franquette. Une soirée qui se terminait chaleureusement, joyeusement mais toujours gaillardement !

Les cristoliens se sont encore retrouvés cette fois pour la "der" le lendemain matin, autour du petit déjeuner, et puis, chacun est reparti sur son petit bonhomme de chemin, bon nombre vers la capitale ou plutôt sa proche banlieue, en tous cas celle que vous connaissez bien. Mais il paraît qu'une certaine famille est remonté sur le mont St-Michel, et qu'à l'heure où je rédige ce papier, cette famille s'est bravement lancée dans un relais de France ; il paraît même que, l'une des trois personnes de la famille, que je ne nommerai pas mais que nous apprécions tous pour sa discrétion et sa gentillesse relève le défi d'enchaîner deux relais ! Je crois qu'il serait ici salutaire de lui faire sans tarder un ban pour l'encourager et la féliciter !

Mes amis je vais poser ici la plume mais je souhaite bien, à l'instar de notre Président, qu'une telle rencontre se reproduise et j'espère alors pouvoir de nouveau faire partie des présents pour revivre avec émotion un bel effort de ce type que je considère comme tout à fait enrichissant.



Les Cycles en Morbihan
Photographie US Crétéil Cyclotourisme

Saison 2003-2004

Levallois-Honfleur, 19^e édition le 13 septembre 2003:

Une nouvelle fois, nos cristolliens ont fait bonne mesure dans cette édition, et les 2 tandems (Monsieur et Madame BLOT et JJ BOURG et Catherine DESBOIS) ont dynamisé nos cyclos.

Une journée commencée au lever du jour, à Levallois, pour se terminer sur le port de Honfleur, où une très bonne organisation empêchait la pagaille.

Un parcours assez roulant, un beau temps toute la journée, pas de vent. Seule une petite attente au ravitaillement de midi.

Quelques chiffres : 2503 participants,
394 Clubs dont 247 FFCT,
103 Femmes, 17 jeunes,
59 départements représentés,
250 bénévoles.

Parmi les Clubs les plus nombreux, la RATP Asnières Bus avec 91 participants, les Sapeurs Pompiers de Paris avec 51, l'ASPTT de Saint-Lô avec 39 et l'US Créteil avec 33 et premier Club FFCT.

L'US Créteil et l'ASPTT Saint-Lô se partagent la première place pour le classement des Femmes (6 dans chaque Club).

Des résultats donc encourageants, et les félicitations

vont aux 33 participants, dont la journée a commencé à 4 heures du matin, pour se terminer à Créteil vers 23 heures.



Levallois-Honfleur 2003.
Chantal COMTE suivie par Guy CHAURIN.
Photographie US Créteil Cyclotourisme.

Articles extraits du journal « Contacts US »
n° 43 de décembre 2003.

Rallye des Vignobles - Cosnes - 11 et 12 octobre 2003 :

Marcheurs, VTTistes, Cyclotouristes, ils étaient 3321 au départ, battant ainsi le record de participation pour cette 26^e édition de ce Rallye des Vignobles qui s'est déroulé sous un temps ensoleillé, malgré un début de matinée assez frais.

Les participants étaient venus de la Région Parisienne, mais aussi du Nord dont est originaire le Président de Cosnes, Joël BRAQUART, du Centre bien sûr, du Midi, des régions Ligériennes et quelques uns de Belgique, du Luxembourg, de Suède et de Grande Bretagne.

Un ruban multicolore a sillonné les vignobles de Sancerre, Pouilly, puis le Giennois pour rentrer à Cosnes où sur le stade, attendaient dans leurs stands les producteurs régionaux: vin, fromage de chèvre, mais aussi, pour consommer sur place, friands au fromage, saucisses, boudin ...

Une ambiance chaleureuse, gaie, ponctuée, entre deux dégustations, des récits des sportifs racontant leur journée.

L'US Créteil Cyclotourisme présente parmi cette foule, faisait bonne figure avec ses 45 cyclos se répartissant sur les circuits routiers de 40, 81 et 105 km, ses 11 Vttistes sur 15 et 40 km et ses 13 marcheurs et marcheuses.

Vers 15 heures, la remise des récompenses était lancée et l'US Créteil,

remportait, pour la seconde année, le Challenge Cyclos, tous départements confondus, ce qui lui a valu, le lundi et le mardi suivants d'être cité dans le "Journal du Centre" et le "Régional de Cosnes". Le "Pouilly de l'Amitié" clôturait cette journée et, en bons sportifs, nos Cristolliens consommaient "avec modération"!



Les Cristolliens à l'arrivée du Rallye de Cosnes 2003.
Photographie US Créteil Cyclotourisme.

Les Cyclos de l'US Créteil à La Londe-les-Maures

Trente cinq personnes (dont 34 pédalants) se sont retrouvés du 14 au 21 mars sous le soleil de la Côte d'Azur et ont parcouru pendant 6 jours entre 750 km pour les plus forts et de 100 à 250 km pour les promeneurs. L'hébergement se situait dans un centre de vacances bien organisé et proposant une nourriture sportive. Jean-Jacques BOURG, le vice-président, avait, au préalable, concocté des parcours journaliers dans le massif des Maures dont le relief reflète la moyenne montagne et avait fourni une documentation détaillée et technique. Chaque soir, une réunion avec résumé de la journée et conseils judicieux pour le lendemain, apportait le sérieux à ce stage. Plusieurs groupes étaient formés, pour équilibrer les forces.

Photographies US Créteil Cyclotourisme.

Dès le lundi matin, les troupes s'élancèrent à l'assaut du massif : un petit 60 km pour tout le monde, histoire de se tester, avec quatre petits cols. Le soir, tout allait bien, mais, avec les deux jours suivants, avec 8 cols au programme, les jambes commençaient à durcir. Un pique-nique en pleine nature montagnaise, rendait le parcours de 150 km du mercredi, un peu plus digeste ! Le jeudi, repos bien gagné, pensait-on ! Une promenade à pied sur le littoral méditerranéen, commencée dans la brume, nous a amené, avec notre pique-nique, sur une longue plage de sable fin et toute à nous. Pour y arriver, il a fallu marcher deux bonnes heures et même parfois, escalader quelques rochers. Le retour dans la bonne humeur et sous le soleil fut apprécié des participants. Au total 15 à 18 km de marche.



Vendredi, les plus forts attaquaient un 125 km, et le samedi la semaine se terminait par un circuit de 70 à 120 km, soit 8 cols supplémentaires. Avec ce régime, les après-midi et les soirées étaient tout à fait calmes !

En conclusion, un stage bien préparé sur le papier et, sur le terrain, une réussite sportive que les cristolliens garderont longtemps en mémoire.

Des remerciements ont été également adressés aux Pompiers du Var qui sont intervenus, non pour éteindre un incendie, mais pour conduire un des jeunes cyclos, victime d'une chute spectaculaire dans la descente d'un col, heureusement sans gravité, puisqu'après quelques soins il regagnait le groupe.

Article extrait du journal « Contacts US » n°44 de février 2004.



Bélier d'Or



Cette distinction est remise à des personnes ayant fortement contribué au développement de notre association.

Trois Béliers d'Or ont été attribués, à ce jour, par

l'US Créteil et les récipiendaires sont André MAURIN, Roger BAUMANN et cette année, Lucien DUPRE.

Article extrait du compte-rendu de l'Assemblée générale de l'US Créteil dans le journal « Contacts US » n°45 de juillet 2004.

Bélier d'Or : Lucien DUPRE

Mon cher Lucien,
Le cyclisme, chez les "DUPRE", c'est probablement génétique, à savoir, à ma connaissance, trois générations d'engagements dans le mouvement cycliste et la compétition à l'US Créteil.



Raymond DUPRE, avec la bande ATTI, MARTIN et les autres, à l'origine de l'essor et de la notoriété du cyclisme cristolien, te communique la passion de la bicyclette que tu enfourches dès ton plus jeune âge, mais nous y reviendrons.

Passionné à ton tour, compétiteur, puis dirigeant et ensuite tout simplement comme père, tu transmets cette passion à ton fils Franck, coureur lui aussi à l'US Créteil et qui ne pratique plus qu'en loisir, car il est tout d'abord médecin et donc dévoué aux autres. Chantal, ta fille est, elle aussi, une cyclotouriste assidue de l'US Créteil.

A 14 ans, soit en 1948, je ne dirai pas ton âge, tu sprints déjà dans les différents pelotons, et c'est en 1950 que tu te licencies à l'US Créteil.

Toujours soutenu par ton père Raymond, tu participes à de nombreuses courses universitaires et régionales dans lesquelles tu termines à des places d'honneur 2^e, 3^e, 5^e, 6^e, et c'est au cours d'une de ces courses que tu prends froid et qu'une pleurésie te freine dans ta progression. C'est le Docteur CASALIS (médecin connu de Créteil qui a donné son nom à un groupe scolaire) qui te soigne et t'envoie en Province pour récupérer.

Appelé en 1955 sous les drapeaux, au Mali puis en Côte d'Ivoire, tu effectues quelques courses, mais un accident, poignets et avant-bras fracturés, t'empêche de disputer le tour de Côte d'Ivoire.

Alors en rentrant, tu prends petit à petit des fonctions de dirigeant :

- 1958, trésorier sous la férule d'ATTI, tu rentres alors au comité directeur de l'US Créteil,

- 1976, Président de l'US Créteil Cyclisme jusqu'en 85,

- 1992 à ce jour, Président de l'US Créteil Cyclotourisme, bien épaulé par toute ton équipe et ton épouse.

Tu as également participé aux différentes transformations et évolutions de l'US Créteil générale, tu en as d'ailleurs été le vice-président et le trésorier général.

L'année dernière, avec ton pote et ami Roger BAUMANN et ta fille Chantal, en pleine canicule, tu participes à un Relais de France La Rochelle/Bordeaux. Il faut le faire et sous ton impulsion le Cyclo US Créteil, termine 2^e à ces mêmes Relais de France.

Je voudrais te dire mon admiration pour l'ensemble de ton engagement comme sportif, comme dirigeant, un exemple pour toute une génération. T'avoir à nos côtés est encore un modèle et un grand confort.

J'associerais à mes remerciements ton épouse, dévouée, fidèle et disponible.

Merci Lucien.

Camille LECOMTE, Président général.

Découverte de la Corrèze

Après un voyage sans problème, un peu plus de 500 km, et un beau succès sur l'autoroute avec notre camionnette et notre remorque à vélos nous voici à Argentat en Corrèze au bord de la Dordogne où "ADN" (Aventure Dordogne Nature) nous attendait.

Nous avons pris possession de nos chambres dans un collège catholique, où nous avons été accueillis par des soeurs. Après un match de football, pour défouler nos jeunes, nous avons pris notre premier repas chez "Raymond", qui avait ouvert exprès pour nous ce samedi et le dimanche soir.

Dimanche matin, tout le monde était debout à 7 h pour aller prendre notre premier repas chez "Maryse", où nous avons été chouchoutés matin et midi pendant une semaine.



Photographie US Créteil Cyclotourisme

Cartographie, mécanique et promenade en camionnette ont été à l'ordre du jour pour ce dimanche pluvieux.

Lundi matin, malgré la pluie, nous avons pris notre courage à deux mains pour faire une sortie VTT, le circuit des Berges et des Crêtes, soit 18 km.

La bataille des radiateurs s'est ensuite engagée pour faire sécher nos tenues. A midi une bonne soupe chez Maryse fut appréciée.

L'après-midi, promenade en camionnette à Beaulieu-sur-Dordogne.

La pluie était toujours au rendez-vous le mardi, mais les jeunes étant courageux, nous sommes partis pour le circuit du Puy-Lagarde, 10 km et un dénivelé de 280 mètres, mais après des erreurs de parcours, nous avons en réalité effectué 28 km !

Repos, mécanique et foot étaient au programme de l'après-midi.

Miracle, mercredi le temps est superbe, aussi, changement de programme pour une descente de la Maronne en canoë. Afin de profiter de cette belle journée, l'après-midi une sortie VTT a été organisée sur le circuit des Moulinots de 19 km et 350 mètres de dénivelé. Crevaisons, chutes et problèmes mécaniques nous ont malheureusement accompagnés dans ces superbes paysages.

Jeudi, de nouveau la pluie. Après une matinée de repos bien méritée, une sortie VTT avec Jean-Marc, notre moniteur de canoë et de VTT, était

organisée l'après-midi avec 30 km sur le plateau et une descente technique sur Argentat.

Le vendredi matin était libre et l'après-midi, descente de la Dordogne en canoë. Bains et rigolades sous le soleil.

Moment d'émotion, quand nos jeunes ont offert un bouquet de fleurs à Maryse pour la remercier de sa gentillesse.

Après les valises et le nettoyage, une dernière partie de foot vendredi soir.

Samedi matin, un dernier petit déjeuner, et les adieux chez Maryse, où nos jeunes sont repartis avec un sac de friandises.

Un grand merci à "ADN", pour cette semaine de stage entièrement réussie (repas, logement, activités sportives). Seule la présence de la pluie est venue perturber ce stage.

Cette semaine restera, sans aucun doute, un bon souvenir pour tous.



Photographie US Créteil Cyclotourisme

Criterium des jeunes cyclos et vététistes

Le 21 mai 2004 se déroulait, à Sucy-en-Brie, au parc omnispports, le criterium départemental route et VTT, organisé par le CODEP 94. Après diverses épreuves de sélection (contrôle technique du vélo, parcours VTT de 20 km à la carte, épreuve de mécanique et un parcours de maniabilité), Erwan VOISIN s'est classé 6^e et s'est sélectionné pour la finale régionale et Fabien DUFOUR qui lui s'est classé 12^e a été lui aussi sélectionné grâce à quelques forfaits...

C'est sur la base de Jabelines en Seine-et-Marne que s'est déroulée cette finale régionale les 15 et 16 mai derniers. Beaux résultats pour nos deux jeunes puisque Erwan VOISIN s'est placé 10^e au classement général et 2^e dans la catégorie des 13-14 ans. Fabien DUFOUR est 12^e au classement général.



Escapade sur l'île de Beauté

C'est du 7 au 17 mai que cinq d'entre nous se sont envolés vers la Corse. Avec nos organisateurs, Odette et Claude GALVAING et nos compagnons de route de Levallois-Perret, Combs-la-Ville, Massy et même Cleveland (Etats-Unis), nous formions un groupe de 23 dont 21 pédalants (7 femmes et 14 hommes).

Nous avons parcouru 950 km, essentiellement en montées et descentes (dénivelé de 13.450 mètres). La Corse est bannie par les collectionneurs de cols.

Les routes étaient tantôt très roulantes, tantôt défoncées, voire coupées à la circulation : entre le col Saint Georges et Porto-Vecchio, en raison d'un rallye automobile et entre Bavella et Solenzara, pour travaux.

Sauf aux abords des grandes villes, nous avons roulé tranquillement sur des routes peu fréquentées. Il fallait quand-même prendre garde à ne pas bousculer quelques vaches paisiblement allongées au sol ; nous avons aussi rencontré des troupeaux de moutons ou de chèvres, plutôt affolés à notre approche. Nous n'avons eu à déplorer que quelques crevaisons, pas de chute ni d'accident.

La météo a été assez médiocre en début de séjour. Nous subissons le premier jour des averses de pluie et de grêle et une température mini de 7°. Nous ne verrons pas les aiguilles de Bavella, car noyées dans les nuages. Au pique-nique du 4^e jour, nous avons 12° et, en face de nous, des cimes bien enneigées. Le lendemain, pluie diluvienne quasi continue ; heureusement, le pique-nique a été remplacé par un déjeuner au restaurant à Piedicroce. Nous finirons notre périple sous le soleil. Il y aura même quelques coups de soleil.

Quelque soit la météo, la Corse offre de merveilleux paysages de mer et de montagne et d'anciennes villes à découvrir à pied ou depuis la mer (Bonifacio). Certains se spécialisent dans l'étude des laveries automatiques.

Pas de tourisme sans gastronomie ; c'est pourquoi nous avons goûté copieusement aux spécialités locales (fromage de brebis et de chèvres, charcuterie, gâteau à la châtaigne, confiture de figues, bière et muscat corse).

En bref, une belle découverte de la Corse, dans une ambiance bon enfant dont il faut remercier Odette et Claude.

Les heureux bénéficiaires de l'escapade en Corse.
Photographie US Créteil Cyclotourisme

Article extrait du journal « Contacts US » n°45 de juillet 2004.

ATIF, A Travers l'Île de France

Dimanche 5 septembre, les cyclos organisaient la 34^e édition des Brevets "A TRAVERS L'ÎLE DE FRANCE".

Edition un peu spéciale, puisqu'elle correspondait au 40^e anniversaire de la création de l'Association par Monsieur Roger BAUMANN.

Nos amis cyclotouristes Naizinois (Morbihan), avec lesquels nous avons scellé un pacte d'amitié en 2003, étaient venus nous rendre visite.



Nos amis de Naizin (Morbihan) à l'arrivée.
© Jean MASINGUE - CONTACTS US.

Dès le samedi soir, les organisateurs recevaient autour d'une paella les 21 représentants de Naizin.

La nuit fut courte, mais le dimanche matin, à 6 heures, tout le monde était sur le pont. Tandis que notre président ouvrait le contrôle, assisté par une bonne trentaine de bénévoles, monsieur Jean-Pierre HENO, maire-adjoint délégué aux Sports et adhérent de notre association, se chargeait de rassembler et de guider nos invités.

Comme chaque année, quatre circuits étaient proposés, de 50 à 125 km.

Les premiers cyclos s'élançaient à 7 heures et ouvraient cette journée, placée sous un soleil printanier, tandis que nos jeunes attendaient 9

heures, pour accueillir les amateurs de vélos non licenciés et désireux de s'inscrire sur un petit parcours de 20 kms.

Les participants étaient au nombre de 277 sur les circuits dont 34 femmes et 5 jeunes, dont 28 sur le 50 km, 82 sur le 70 km, 63 sur le 100 km et 104 sur le 125 km.

Étaient représentés 14 clubs du Val de Marne, 6 clubs parisiens, 2 clubs de l'Aisne, 1 club de l'Essonne, 1 club de Seine et Marne, 1 club du Loir et Cher et 1 club du Morbihan.

Nos adhérents cyclos au nombre de 44 se répartissaient sur les quatre parcours, afin d'encadrer nos Bretons.

Avec 41 participants l'AS Brévannes enlevait la coupe de la Ville devant l'US Villejuif, le SMUS et l'AV Thiais.

En "Vélo pour Tous", nos jeunes ont encadré huit participants, dont notre directrice administrative Nathalie BEAUFRANC, à qui nous adressons toutes nos félicitations.



Lucien DUPRE lors de la remise des récompenses. À ses côtés Jean-Pierre HENO et Nathalie BEAUFRANC.
© Jean MASINGUE - CONTACTS US.

Quant aux épouses bretonnes qui le désiraient, elles purent participer à une marche autour du Lac de Créteil qui leur permit de découvrir un peu notre ville, accompagnées par mesdames HENO et POUZERGUES.



L'équipe de Naizin (Morbihan) récompensée.
© Jean MASINGUE - CONTACTS US.

C'est vers 16 heures, après un pique-nique réunissant organisateurs et Naizinois, que ce week-end se terminait dans la bonne humeur.

Prochain rendez-vous avec NAIZIN en 2006. Félicitons nos "fléchards" dont le professionnalisme a été salué par les participants. Remercions les 30 bénévoles aux différents contrôles sur les parcours, mais également au départ et à l'arrivée.

Merci également à nos jeunes, jouant les encadrants et aux 44 routiers.

Ce dimanche 70 % des adhérents se sont



Remise des récompenses de la 34^e édition.
© Jean MASINGUE - CONTACTS US.

mobilisés sur cette journée, des statistiques qu'il est agréable de mentionner.

Lucien DUPRE, Président US Créteil Cyclotourisme.

27e RALLYE des VIGNOBLES COSNE-POUILLY-SANCERRE

En préambule de l'épreuve du dimanche 10 octobre 2004, une randonnée le samedi après-midi, de 69 km en Puisaye, permettait aux dix-huit Cristoliens sur les 273 participants une bonne mise en jambe, sous un temps pluvieux et frais qui laissait craindre un mauvais week-end.

Détenteurs pour la 2^e année consécutive du challenge "FFCT" offert par la Centrale Nucléaire de Belleville-sur-Loire, 24 Cristoliens avaient été invités, par le directeur, monsieur Daniel LESAINT, à une visite parfaitement commentée et très intéressante.

Rassemblés à Sancerre à l'hôtel "le Panoramic", le Président nous remerciait de notre présence et remarquait avec plaisir que nos cycloportifs s'étaient joints aux cyclotouristes afin de renforcer l'effectif. En effet l'objectif 2004 était de remporter le challenge définitivement.

Les 2647 participants (1502 cyclos, 461 vététistes et 684 marcheurs), venus de France et de Belgique se retrouvèrent dès 9 heures le dimanche

matin, sous le soleil qui les accompagnera toute la journée.

Répartis sur 3 parcours route, 2 parcours VTT, et un parcours marche, notre association regroupait 58 cyclos, 14 VTT dont deux jeunes mamans, et au moins 10 marcheuses.

Si les vététistes lancés dans le vignoble faisaient les frais de la pluie de la veille, les routiers, mis à part sur le petit parcours de 47 km, usaient leurs forces dans le vignoble sancerrois, avec des montées au pourcentage de montagne, qui ne permettaient pas la récupération. Heureusement les arrêts à la Cave Coopérative de Pouilly, et sur la fin du parcours, à la Cave de la Mignonne à Sancerre, faisaient oublier la fatigue.

Notre jeune équipe de vététistes recevait la coupe du 3^e Club et, vers 15 heures 30 le verdict tombait : l'US Créteil, remportait, pour la 3^e année consécutive et donc définitivement, le challenge FFCT, offert par la Centrale de Belleville-sur-Loire.

Mobiliser 60% des effectifs à 180 km de Créteil, est une performance appréciée par le président, mais peut-être moins par le trésorier

Lucien DUPRE, Président US Créteil Cyclotourisme.

Article extrait du journal « Contacts US » n°47 de novembre 2004.

La quarant

Voilà une section sportive qui aime prendre son temps et qui n'a pas la pression des résultats. Il est vrai aussi qu'elle ne prend pas de vacances : l'été représente le pic de ses activités. Et cela, depuis 40 ans. L'USC Cyclotourisme vient, en effet, de fêter cet anniversaire.

La section, lancée le 1^{er} janvier 1964, comptait alors à peine une dizaine de licenciés. Six ans plus tard, elle en enregistrait pas moins de 60. A présent, elle affiche fièrement 133 adhérents, dont 18 féminines et 12 enfants inscrits à l'Ecole de cyclotourisme. A 75 ans, son créateur Roger Baumann, est toujours membre de la section et ne refuse pas une sortie avec ses camarades.

Pour tous les braquets

Comme l'explique Lucien Dupré, l'actuel président : "L'USC Cyclotourisme est ouverte à toute personne aimant faire du vélo sans esprit de compétition et désirant se faire plaisir. Il y a, bien sûr, des groupes de niveau, mais nous sommes axés sur la notion de découverte et de balade. Il y a un esprit famille." L'USC Cyclotourisme compte néanmoins des adhérents titillés par l'esprit compétition : ce sont les cycloportifs. Ils sont une quinzaine qui, par le biais de l'Ufolep (Union fédérale des œuvres laïques d'éducation physique), participent à des compétitions donnant lieu à un classement. A mi-chemin entre le cyclotourisme et le cyclisme, ce sont, en général, d'anciens cyclistes qui ont conservé un bon niveau de compétition.

Organisée par le club, la 34^e édition de l'Atif (A travers l'Île-de-France), le 5 septembre dernier, a enregistré 277 participants. Une course à laquelle étaient conviés les cyclotouristes de Naizin, une petite commune du Morbihan avec laquelle les Cristoliens ont scellé un pacte d'amitié. Comme à l'accoutumée, quatre circuits étaient proposés : 50, 70, 100 et 125 km. Sur les 277 participants, 44 Cristoliens ont pris le départ.

"L'Atif est le point fort de notre calendrier, explique Lucien Dupré. Le Val-de-Marne y était bien représenté avec 14 clubs. Paris en comptait six. L'Essonne et la Seine-et-Marne, un. Il y avait aussi deux clubs de l'Aisne, un du Loir-et-Cher et, bien sûr, le club breton du Morbihan. Sur les 277 engagés, on comptait



Le 16 janvier, les cyclotouristes cristoliens s'aligneront au départ de la tour Eiffel pour un périple en vallée de Chevreuse tandis que les jeunes vététistes participeront au rallye du Beau Mollet dans les Yvelines. Et cela, depuis 40 ans !



aine au compteur



34 femmes et 5 jeunes. C'est la course la plus longue (125 km) qui a réuni le plus de participants : 104 au total." Et pour les amateurs non licenciés, un parcours de 20 km était aussi proposé. Très dynamique, la section cristolienne est l'un des clubs de la région parisienne qui se porte bien.

Du VTT pour les jeunes

Il est vrai qu'à Créteil le vélo est une histoire qui tourne rond depuis longtemps. Côté compétition, avec l'USC Cyclisme, ou loisirs avec l'USC Cyclotourisme, les deux sections ne se concurrencent pas, mais sont complémentaires. Elles portent d'ailleurs le même maillot.

Les jeunes de l'Ecole de cyclotourisme, une douzaine, âgés de 7 à 14 ans, s'adonnent au VTT sans esprit de compétition. "Chaque enfant doit avoir son VTT", précise Lucien Dupré. Les petits de 7 à 10 ans, qui participent aux rallyes, sont obligatoirement accompagnés d'un parent. Les parents qui encadrent leur enfant ne paient que la licence, mais pas la cotisation. Si un enfant souhaite faire de la compétition, on l'oriente vers l'USC Cyclisme."

Pour les adultes, des sorties amicales ont lieu au départ du stade Desmont chaque dimanche et en semaine (mardi, jeudi et



samedi). Les parcours varient entre 50 et 100 km. Les cyclotouristes participent aussi à des randonnées en province. Lors du 27^e rallye des Vignobles, le 10 octobre dernier dans la Nièvre, l'USC était bien représentée avec 58 cyclos, 14 vététistes et une dizaine de marcheurs. Sans oublier les deux équipes de tandems non-voyants, composées de Gilles Lebreton et Alain Jamet, et de Claude Guillaies et Jean-Claude Richard.

De nombreux rendez-vous figurent au calendrier, avec, le 16 janvier, un rallye en vallée de Chevreuse et le rallye des jeunes au nom évocateur : Le Beau Mollet. Il y aura aussi le Paris-Nice en avril : cinq Cristoliens devraient s'y aligner. Et l'Ardéchoise en juin. Il ne faudra pas manquer de souffle ! ■

USC cyclotourisme : 01 45 94 50 21.
www.cyclotourisme.uscreteil.com

Relais de France

Les cyclotouristes cristoliens mis en appétit !

Ne nous méprenons pas pour autant sur le sujet. Les Relais de France n'ont rien de commun avec une quelconque chaîne touristique-gastronomique "offrant" de luxueuses prestations à une clientèle plus proche de la jet-set que des classes prolétariennes. Il s'agit plus simplement d'une randonnée de pur cyclotourisme circulant au plus près des frontières naturelles et administratives de l'Hexagone et reliant, entres elles, 20 villes périphériques.

Le décor étant planté, précisons qu'en raison même de l'importance de l'entreprise quelque 6.300 kilomètres cette ronde peut, bien sûr, se tronçonner au gré de celles et de ceux qui s'y produisent. Ceci sans contrainte particulière ni dans le temps ni dans l'espace, moins encore au niveau de l'époque de réalisation. C'est l'archétype de la randonnée permanente, un des aspects le plus séduisant du tourisme à vélo.

Et c'est pour en être entièrement convaincue que l'Union Sportive de Créteil, épaulée en la circonstance par l'OMS, propose les Relais de France aux inconditionnels de l'évasion itinérante depuis 1978. Avec un succès qui ne s'est (pratiquement) jamais démenti au cours des décennies, puisque le 10.500ème participant

figurait sur les tablettes au terme de la saison 2004.

Les Béliers remettraient-ils le couvert ?

Bien qu'organisatrice de ce tour de France à la carte et peut-être, pour cette saison l'Union Sportive de Créteil ne s'était que rarement illustrée, collectivement s'entend, dans le cadre de ce périple de niveau national. En 2002, cependant, elle créait la surprise en accédant au podium. Certes, sur le 3^e degré. Mais c'était, convenons-en, de bon augure ! De fait, les cyclos cristoliens affirmaient leurs ambitions l'année suivante, manifestement motivés par la célébration du 25^e anniversaire des Relais. Las ! ils ratèrent la plus haute marche ... d'un point. Un unique point qu'il leur fallut concéder aux impénitents de l'autre rive de la Marne...

Qu'à cela ne tienne ! Chacun sait que les Béliers sont des battants. Et ils le prouvèrent tout au long du dernier millésime en se lançant, dans un premier temps, à l'assaut des sommets pyrénéens. Ils s'octroyèrent ainsi un solide capital-points de Perpignan à Luchon, puis de Luchon à Hendaye et finalisèrent leur mouvement d'ensemble par une offensive automnale axée sur l'Ardenne déjà envahie par les premiers frimas.

La stratégie fut payante : l'Union Sportive de Créteil se hissait au faite du podium, malgré l'opposition des Rhodaniens de l'A.S.P.T.T.-Lyon, celle aussi des Normands du C.L. Evreux, les uns et les autres candidats au succès final.



Relais de France : Perpignan-Quillan.
Photographie Relais de France.



Relais de France : Massat-Luchon.
Photographie Relais de France.

A l'amorce de la saison 2005, un air de récidive flotte parmi les rangs cristoliens. Les Béliers envisageraient-ils le doublé ? Tout laisse à penser qu'ils pourraient bien concrétiser leurs velléités d'Alsace en Franche-Comté et puis encore en établissant la jonction entre le Golfe du Lion et celui de Gascogne.

Pour l'heure, gardons-nous de déflorer le projet. L'adversaire potentiel demeure à l'écoute ...

Les artisans de la réussite 2004 :

Marie-Claire LÉPINOIT, Alain JAMET, Jean-Marie BERTAUX, Bernard LARCHEVÈQUE, Roger CHARLES, Jean LÉPINOIT, Guy CHAURIN, Michel LEVEILLÉ, Eugène GUÉZEL, Jean-Jacques MARCOS

... Et leurs accompagnateurs Lucien DUPRÉ, Michel LEVEILLÉ, Brigitte LARCHEVEQUE et Denis VIDAL.

Roger BAUMANN



Relais de France : Argelès-Larrau.
Photographie Relais de France.

Cyclotourisme

Nos jeunes, 9 au total, ont bien terminé l'année 2004.

Des résultats que les jeunes cyclos des années 1998-2001, n'avaient pas connu. Ils ont participé à 29 randonnées en Ile-de-France, sans compter les entraînements dans les forêts avoisinantes. Un stage en Dordogne pour confirmer l'esprit d'équipe, avec étude des cartes routières, pour l'orientation, et application sur le terrain.

Une ambiance sans faille. Un stage sérieux et physique, et une récompense : la descente de la Dordogne en Canoë.

Deux finalistes au Critérium de l'Ile-de-France : Erwan VOISIN 10^e et Fabien DUFOUR 12^e.

Participations au : Rallye de Cosne sur Loire en octobre 2004, Téléthon organisé à Roissy en Brie (77).

Une seconde place au challenge national des écoles Cyclos et VTT de moins de 20 licenciés, et le Challenge de l'Encadrement des jeunes du CODEP attribué à leur entraîneur Serge COCHENNEC. Une équipe bien entraînée par Serge assisté de Messieurs Guy VOISIN et Antoine DACRUZ. Souhaitons qu'ils confirment en 2005.



Relais de France : Larrau-Hendaye.
Photographie Relais de France.

Article extrait du journal « Contacts US » n°49 d'avril 2005.

Saison 2005-2006

Cyclotourisme

La traversée des Ardennes pour les cyclos



L'Alsace et la Lorraine n'ont plus de secrets pour les cyclotouristes cristoliens. En ce week-end de la Toussaint, douze d'entre eux ont enfourché leur bicyclette, à Charleville-Mézières, pour rejoindre Strasbourg distant de 462 kilomètres. Un parcours nommé Relais de France, jalonné de trois étapes à Vacherauville, Delme et Niedersteinbach. En traversant cette région où la Grande Guerre a laissé ses traces, ils ont longé la Meuse, traversé la Moselle et découvert de superbes paysages aux couleurs de l'automne. Partis le 29 octobre, tous sont arrivés à bon port, le 1^{er} novembre, pensant déjà à leur prochain périple...

Article extrait du journal « Vivre ensemble » n°257 de décembre 2005.

35^e édition de l'A T I F, le 4 septembre 2005

Un dimanche ensoleillé, le Palais des Sports envahi par les associations sportives à l'occasion de la Broc'sport, et l'Organisation cyclotouriste, présageaient à une rentrée sportive dynamique.

Dès 7 heures du matin 103 cyclistes dont 6 féminines et un jeune s'élançaient sur un circuit de 125 km, puis de 30 minutes en 30 minutes ce sont 95 cyclos dont 7 féminines et 5 jeunes qui partent pour 100 km, suivis de 52 cyclos dont 13 femmes qui se retrouvent sur le circuit de 70 km, et enfin 37 cyclos dont 11 féminines et 4 jeunes qui prennent le départ pour boucler la randonnée de 50 km.

A 9 heures, Serge COCHENNEC, dirigeant des jeunes, aidé d'Antoine DA CRUZ, et de 5 jeunes de l'Ecole Cyclo prenaient en main les candidats au "Vélo pour tous", lesquels accomplirent un circuit de 20 km.

Parmi ces participants, trois féminines, quatre jeunes, deux adultes. Nous aurons le plaisir d'enregistrer trois jeunes et deux adultes comme nouveaux adhérents.

Cette matinée s'est clôturée par la remise des coupes et par un vin d'honneur servi aux participants et à nos invités.



Lucien DUPRE et Jean-Jacques BOURG, président de l'US Crèteil, remettent une coupe à un participant.
Photographie Jean MASINGUE - CONTACTS US.

Le palmarès est le suivant :

L'AS Brévannes, 44 participants, reçoit la coupe de la Ville, remise par Monsieur Jean-Pierre HENO, Maire Adjoint chargé des sports de la ville de Crèteil.



Jean-Pierre HENO (de dos) remet la coupe à l'AS Brévannes.
Photographie Jean MASINGUE - CONTACTS US.

L'US Villejuif, 22 participants, reçoit la coupe de la Cave GAUTHIER, remise par Madame Françoise MOISSON, Directrice des



Françoise MOISSON récompense l'US Villejuif.
Photographie J. MASINGUE - CONTACTS US.

Sports, Le SC Bellevillois, 20 participants dont 11 féminines, coupe de l'O M S remise par Monsieur Camille LECOMTE, Président de



Camille LECOMTE récompense le SC Bellevillois.
Photographie Jean MASINGUE - CONTACTS US.

l'OMS, Le SMUS, 19 participants, coupe de l'US Crèteil générale, remise par Monsieur Jean MASINGUE, Trésorier général de l'US Crèteil,

Le CM 13, 9 participants, coupe du restaurant "LE CHARENTONNEAU", remise par Madame Nathalie BEAUFRANC, Directrice administrative de l'US Crèteil.



Le CM 13, récompensé par Nathalie BEAUFRANC.
Photographie Jean MASINGUE - CONTACTS US.

Monsieur Olivier PLACE, Secrétaire général de l'US Crèteil s'est joint à nous au vin d'honneur.

Levallois- Honfleur 214 km

Une belle performance des Cristoliens Cyclos, ce 10 septembre dernier, qui prennent la seconde place du challenge avec 37 participants, derrière les « Pompiers de Paris », positionnant ainsi l'US Crèteil Cyclotourisme comme le premier Club FFCT.

Cette belle randonnée s'est déroulée sous le soleil, quelquefois arrosée d'une pluie d'orage. Environ 3000 participants quittaient dès 6 H 30 le gymnase Marcel Cerdan à Levallois pour rejoindre Honfleur. Les plus véloces arrivèrent à partir de 13 h 45 et les derniers vers 17 h 45.



Photographie US Crèteil Cyclotourisme.

La nouvelle remorque à vélos, financée par la MACIF, était inaugurée par les cyclos, et faisait l'admiration des spectateurs et des participants.

Des nouvelles des Jeunes :

Les jeunes ne sont pas en reste, après un stage au AUBUSSON d'AUVERGNE, du 30 avril au 7 mai, nos jeunes continuent leur moisson de récompenses aussi bien en Ile de France, qu'à Cosne-sur-Loire, pour terminer leader des Franciliades de l'Ile de France.

Quant à Erwan VOISIN, il s'essaye actuellement en compétition VTT, sous les couleurs de l'US Crèteil Cyclisme.

Nos plus vives félicitations à ces jeunes sous la conduite de Serge COCHENNEC et de Guy VOISIN.

Article extrait du journal « Contacts US » n°51 de décembre 2005.

RECONNAISSANCE VILLE

Il est de tradition que la ville de Créteil honore, à l'occasion de l'annuelle cérémonie des vœux, des personnalités ayant contribué, dans quelque domaine que ce soit, le sport y compris, à son rayonnement. C'est ainsi que le 23 janvier 2006, deux adhérents de l'US Créteil ont été mis à l'honneur. Il s'agissait de Murielle KERHERVE du football et de Lucien DUPRE.

Lucien DUPRÉ, c'est le véloman cristolien par excellence. A 15 ans nous sommes en 1950 il



rejoint la section cyclisme de l'US Créteil et, parfaitement « coaché » par son irréductible pédaleur de père, s'y comporte fort honorablement. Las, des ennuis de santé et le service militaire - 22 mois à l'époque - l'obligent à cesser la compétition. Il se consacre alors à la formation des jeunes avant de se produire dans les sphères dirigeantes où, dès 1958, il occupe les fonctions de trésorier puis de président du cyclisme de 1976 à 1985, de vice-président de l'USC générale en 1979, de trésorier l'année suivante. Soucieux de sa reconversion, il rallie les rangs du cyclotourisme en 1986 et en accepte, dès 1991, la présidence (qu'il s'est promis d'assurer jusqu'à l'expiration de son actuel mandat).

Dès lors, il randonne sur les routes de France, tantôt accompagné de sa famille, son épouse, son fils, sa fille et, maintenant, sa petite-fille qui sont des fervents de la « petite reine », tantôt parmi celles et ceux qui investissent chaque dimanche des chemins (encore) favorables à la pratique d'une discipline de détente.

Bénévole de longue date, Lucien DUPRÉ n'est, certes pas, le doyen de l'US Créteil. Il est néanmoins le plus ancien membre du comité directeur. C'est à ce titre qu'il est, plus que tout autre, respectable.

Article extrait du journal « Contacts US » n°52 de mars 2006.
Photographies Vivre ensemble.

Cyclotourisme

La Fédération Française de Cyclotourisme (FFCT)

12, rue Louis Bertrand
94207 Ivry-sur-Seine
Tél : 01 56 20 88 88
Fax : 01 56 20 88 99
<http://www.ffct.org>



Président : Dominique LAMOULLER,
Directeur technique national :
Jean-Michel RICHEFORT.

- créée en 1923, c'est le 25 février 1945 qu'elle prend sa forme actuelle.
- 120.000 adhérents dont 10.000 de moins de 18 ans,
- 3.200 clubs,
- 10.000 dirigeants,
- 2.000 éducateurs

Ligue Ile de France de cyclotourisme

12, rue Louis Bertrand
94207 Ivry-sur-Seine
Tél : 01 46 58 90 12
<http://www.lif-ffct.net>



Président : Jean-Louis FAUCHER.

Comité départemental de cyclotourisme du Val-de-Marne

2, rue Tirard
94000 - Créteil
Tél : 01 45 69 34 77
<http://www.cd94.free.fr>
Président : Alain CHALLANT
- 29 clubs.



Eric VOISIN, de l'US Créteil Cyclotourisme, leader national du challenge européen de la sécurité routière.
Un autre aspect de l'aspect éducatif du cyclotourisme.

Les photographies sont de l'US Créteil Cyclotourisme.

Les débuts du cyclotourisme:

En 1865, les frères René et Aimé OLIVIER accomplissent sur vélocipèdes de type "Michaux", le premier voyage cyclotouristique connu, de Paris à Avignon, accompagnés, une grande partie du chemin, par leur ami Georges de la BOUGLISE.

Le cyclotourisme - qui ne s'appelait pas encore ainsi - se pratique alors sur vélocipède, puis sur grand-bi ou sur tricycle, enfin à partir de 1885 sur bicyclette dite de "sureté", c'est à dire la bicyclette moderne. C'est à partir de ce moment qu'il se développe rapidement.

En 1890, le Touring club de France est la seule association nationale exclusivement consacrée au cyclotourisme, et cela jusqu'en 1923, date de création de la fédération.

A Créteil, au cours des années 1960, les dirigeants cyclistes cherchent un cyclotourisme dynamique, et déjà bien connu pour ses grandes randonnées. Ils le trouvent en la personne de Roger BAUMANN, qui, fin 1963 intègre l'US Créteil Cyclisme.

Fin décembre de la même année il propose des statuts afin de créer à Créteil, une "Section Cyclotourisme". C'est début 1964 que l'US Créteil Cyclotourisme est affiliée à la Fédération française de Cyclotourisme. Roger BAUMANN ne s'arrête pas là puisqu'il créera en 1973, le Comité départemental Cyclotourisme 94.

Le Cyclotourisme a pour but, en individuel ou en club, la randonnée à bicyclette. Découvrir la France ou les pays lointains, mais également effectuer des randonnées plus amicales, d'un kilométrage réduit aux alentours de son département. Pour les plus jeunes, des voyages en cyclo-camping permettent des congés agréables et économiques.

Le matériel:

Une bonne « machine » comporte normalement, outre des dérailleurs avant et arrière, des garde-boue sur des roues à pneus, un éclairage et des sacoches : elle pèse entre 13 et 15 kilos.

Mais les grands randonneurs disparaissent du paysage pour laisser place à des cyclos en vélos de compétition d'un poids de 9 à 11 kilos, pour des randonnées de 100 kilomètres maximum, qu'ils accomplissent en circuit avec des "copains de club".

Ce sport est également pratiqué par des femmes, dont certaines réalisent des performances qui égalent celles de ces messieurs.

On a par habitude de dire que ce sport est pratiqué de 7 à 77 ans.

En ce qui concerne les plus jeunes, c'est la pratique du VTT en forêt, qu'ils affectionnent loin du bruit et des voitures.

L'effectif de l'US Créteil Cyclotourisme au 31/12/2005 comptait :

- 104 hommes, dont 20 cyclosportifs,
- 18 féminines,
- 12 jeunes de moins de 18 ans

pratiquant le VTT.

Les cyclosportifs sont en général plus jeunes que les cyclos, ils participent à des randonnées



Une autre activité de l'US Créteil Cyclotourisme, celle d'accueillir des non-voyants en tandems.

plus musclées et réalisent des moyennes frisant celles des amateurs en compétitions.

Les organisations :

L'US Créteil Cyclotourisme, organise de manière régulière :

- un stage d'une semaine, au printemps, pour les seniors, de préférence dans le Midi,
- un stage d'une semaine, à Pâques, pour les jeunes vététistes dans une région plutôt boisée; c'est ainsi qu'en 2004 ce fut la Dordogne, en 2005 Aubusson d'Auvergne et que pour 2006, le projet est la Bretagne sud.
- des sorties tous les dimanches matin, avec un départ au stade Desmont à Créteil pour une sortie amicale vers la Seine et Marne,

Article extrait du journal « Contacts US » n°52 de mars 2006.

US Créteil Cyclotourisme

ou bien un rallye organisé par des clubs du Val-de-Marne et quelquefois du 77 :

- trois sorties par semaine, pour les retraités, les mardi, jeudi, et samedi matin,
- une sortie le samedi matin pour les cycloportifs,
- une sortie pour les jeunes le samedi matin ainsi que le dimanche matin, sous la conduite d'un diplômé fédéral
- l'ATIF et Créteil-Montmirail.

Le club participe à des randonnées sur plusieurs jours dans l'Hexagone, notamment :

- aux Relais de France,
- à Paris-Brest-Paris épreuve de 1200 km,
- à Paris-Nice,
- à Bordeaux-Paris,

pour ne citer que les plus courantes.

La pratique pour les débutants de tous âges, permet de découvrir, non loin de Créteil, des «coins» de campagne très sympathiques puis, après quelques sorties, d'aborder la Province.

Le cyclotourisme est un sport de loisirs et ne demande pas de préparation spécifique, par contre sa pratique est recommandée par le corps médical. Il sert de préparation aux pratiquants de sports d'hiver, aux lutteurs et en général aux sportifs qui ont besoin de jambes solides.



L'US Créteil Cyclotourisme, une forte participation au rallye de Cosnes-sur-Loire, le 12 octobre 2003.

A Travers l'Ile de France (ATIF), une des organisations majeures de l'US Créteil Cyclotourisme :

Organisation majeure puisqu'en 2005, s'est déroulée la 35^e édition de cette épopée au travers de l'Ile de France.

Quatre circuits sont proposés aux participants, de 50 à 125 km, en général le premier dimanche de septembre.

De nombreux clubs avoisinants participent régulièrement et en nombre à cette traditionnelle rencontre. C'est ainsi qu'en 2004, s'étaient engagés 14 clubs du Val-de-

Marne, 6 clubs parisiens, 2 clubs de l'Aisne, 1 club de Seine et Marne, 1 de l'Essonne, 1 club du Loiret et Cher.

De plus, comme cette 34^e édition correspondait au quarantième anniversaire de l'US Créteil Cyclotourisme, le club de Naizin (Morbihan), avait fait spécialement le déplacement pour y participer.

Une organisation incontournable de la vie sportive cristolienne.



Lucien DUPRÉ lors de la remise des récompenses. A ses côtés, Jean-Pierre HÉNOU et Nathalie BEAUFRANC. Photographie Jean MASINGUE-CONTACTS US.



L'équipe de Naizin (Morbihan). Photographie Jean MASINGUE-CONTACTS US.

Les Relais, cette autre manière de faire le Tour de France

Outre les multiples évasions proposées aux cyclotouristes de tous niveaux, l'US Créteil offre aux plus chevronnés la possibilité de ceinturer l'Hexagone par Relais de France interposés. Cette randonnée au long cours, production commune de l'USC et de l'OMS, permet de découvrir la partie extérieure de notre territoire national, contourné au plus près de ses frontières administratives et naturelles.

C'est, au demeurant, un tour de France à la carte, si l'on considère qu'il est entièrement géré par le postulant tant en ce qui concerne l'époque de réalisation que le découpage des étapes, voire le sens de rotation. Randonnée permanente par excellence, les Relais de France ne sont soumis à aucune contrainte de temps et échappent, bien sûr, aux exigences chronométriques.

Depuis leur création en 1973, les Relais de France ont permis à 202 cyclotouristes et randonneurs de boucler ce long périple développant 4.400 kilomètres, s'il est exécuté en version directe, ou 6.300 kilomètres si c'est la formule touristique qui a été retenue.

Il n'est cependant pas indispensable de boucler la totalité de la boucle pour figurer au palmarès des Relais, chacun d'entre eux - ils sont 20 enchaînés autour de l'Hexagone - jouissant d'une totale autonomie qui permet à celles et ceux qui s'y produisent de figurer au palmarès.

À l'issue de la saison qui s'est achevée, 1 737 inconditionnel(le)s de la randonnée à vélo y avaient accédé (depuis l'origine s'entend), ceci au travers de plus de 9 300 Relais menés à leur terme.

... Et parmi eux d'impénitents Cristoliens qui se sont exprimés avec bonheur, notamment ces deux dernières années au point de s'attribuer le trophée sanctionnant la meilleure performance collective.



Prêts à affronter la fraîcheur matinale.

L'US Créteil Cyclotourisme a été dirigée par les Présidents suivants :

1964-1973	Roger BAUMANN,
1974	Alain JONIN,
1975-1976	Daniel BOURGEOU,
1977-1980	Roger BAUMANN,
1981-	Dominique DEVEZ,
1982-1984	Jean FIRROLONI,
1985-1991	Christian NOBILET,
Depuis 1992	Lucien DUPRÉ.

Article extrait du journal « Contacts US » n°52 de mars 2006.

Les cyclotouristes Cristoliens, après un démarrage difficile, un hiver qui n'en finissait pas, sont enfin entrés dans la saison 2006.

Quelques seniors, après un stage d'une semaine au pied du «Ventoux», avec un beau temps ont attrapé la forme.

Quelques rallyes Val-de-Marnais, puis en route pour les grandes randonnées malgré un temps très capricieux.

Nous avons donc retrouvé les sportifs dans les premières classiques en avril :

- La Danguillaume, puis Mennecy-Montargis-Mennecy, et Clermont-Ferrand-Puy de Sancy-Puy de Dôme.
- Deux Relais de France : Nantes-La Rochelle et La Rochelle-Bordeaux,
- Le Festival de l'OH avec la randonnée des lacs Saint-Dizier-Créteil, puis, Boulogne-Chateaufort-Thumerais-Boulogne etc.....

Les dirigeants ont organisé le stage VTT pour les jeunes, à Malestroit en Bretagne. Le temps a été frais mais beau, ils ont été logés dans un gîte, les parents d'un jeune VTTiste ayant assuré la cuisine et le service des repas. Les jeunes, quant à eux, prenant en charge la vaisselle. Cela conduit bien évidemment à des conditions financières acceptables et une ambiance conviviale et sportive.

L'US Créteil Cyclotourisme est connue et reconnue dans cette région, et l'accueil en est toujours très sympathique.

Au critérium départemental, deux de nos représentants se sont sélectionnés pour le régional. Ils ont enchaîné, à la Pentecôte, un Relais de France, mais cette fois sur route.

Le 3 juin se sont déroulées deux épreuves au programme des Organisations Cyclo 2006 de l'association :

- Créteil-Montmirail-Créteil (220 km) qui a réuni, sous un beau soleil, 263 participants dont 11 féminines, qui représentaient 54 clubs FFCT, 6 clubs UFFOLEP, 2 clubs FFC et 1 club FFGT. C'est le club de Levallois qui remporta la coupe.

- Créteil-St Augustin-Créteil (115 km), avec un parcours vallonné, a regroupé 64 inscrits dont 7 femmes. Les cyclos Saint-Mauriens ont remporté la coupe devant les 22 autres clubs représentés.



Les cyclotouristes cristoliens au pied du mont Ventoux
Photographie US Créteil Cyclotourisme.

Article extrait du journal « Contacts US » n°53 de juin 2006.

L'USC Cyclotourisme propose tout au long de l'année des sorties, des randonnées. Le mois de novembre n'échappe pas à la règle.

La balade des gens heureux

Les 130 adhérents de l'USC Cyclotourisme sillonnent toute l'année les routes de France. Le dimanche 5 novembre, ils se rendront à Massy-Palaiseau. Une semaine plus tard, samedi 11 novembre, un nouveau circuit les mènera aux Camaldules. Le départ s'effectue à chaque fois du stade Desmont. Si les sorties s'adressent aux adultes, les jeunes peuvent également y participer.

Pour les 10-12 ans, des sorties VTT sont organisées le samedi après-midi. "Il reste une petite dizaine de places disponibles pour cette tranche d'âge", indique Lucien Dupré, président de l'USC Cyclotourisme. Pour les 13-16 ans, les sorties ont lieu le dimanche matin. En novembre, ils se rendront dans l'Essonne, à Milly-la-Forêt (le 19), dans le Val-d'Oise, à Mériel (le 12) et à Frépillon (le 26). L'équipe de jeunes a fini 3^e du Challenge national des écoles cyclotouristes en 2005.

Parmi les adultes du club, une petite vingtaine participe aux épreuves de l'Ufolep (Union fédérale des œuvres laïques et de l'éducation physique). Des courses un peu plus sportives que les parcours proposés en cours d'année. A l'inverse, des sorties plus douces ont lieu le mardi, jeudi et samedi. Ce sont principalement des retraités qui y participent.

Sur les routes de France

Pour poursuivre l'aventure et découvrir la France, l'USC Cyclotourisme propose aussi des étapes du Tour de France, appelées Relais de France. Il ne s'agit pas de rivaliser avec la grande boucle hexagonale, mais de se faire plaisir. Ici, pas de contrainte de temps et encore moins chronométrique. Les dernières étapes en date, Nantes/La Rochelle et La Rochelle/Bordeaux, ont été réalisées sur trois jours. La prochaine escale se fera entre Bordeaux et Hendaye, les 2, 3 et 4 novembre prochain.

L'USC Cyclotourisme organise également deux grandes classiques : Créteil-Montmirail-Créteil (220 km) et Créteil-Saint-Augustin-Créteil (115 km). Les deux



circuits, le 3 juin dernier, ont réuni 350 participants. La deuxième course classique est l'Atif (A travers l'Île-de-France). Elle a lieu le premier dimanche de septembre. Pour sa 36^e édition, elle a rassemblé plus de 200 cyclotouristes sur quatre distances (50, 70, 100 et 125 km). Autre randonnée : les Jeudis de l'Orléanais. Ces sorties, mises en place depuis l'an passé, donnent aux adhérents l'occasion d'explorer les routes du Loiret. Et les 2 et 3

décembre, la section participera une nouvelle fois au Téléthron. "L'an passé, nous avons effectué un rallye avec la police et les commissariats du Val-de-Marne. Le parcours était de 80 km. Cette année, nous devrions recommencer l'opération", déclare Lucien Dupré. Alors, si l'aventure vous tente, n'hésitez pas à contacter le président ! ■

Renseignements au 01 45 94 50 21
www.cyclotourisme.uscreteil.com



Le réconfort après l'effort !

La saison 2006 se termine en ce qui concerne les rallyes val-de-marnais fréquentés comme à l'accoutumée par les cyclos du "dimanche matin".

Mais les activités intéressantes sont celles qui se déroulent en province ou bien en dehors du Val de Marne.

Le 17 juin s'est déroulée l'Ardéchoise, événement national, sous un temps orageux au départ, avec un peu de pluie, ce qui rendit la descente des cols difficile.

16 cyclos et cycloportifs représentaient l'US Créteil sur quatre parcours, 120, 171, 216 et 336 km sur deux jours.

Notre association s'est classée 41^e sur 1795 clubs à la distance, et 5^e club à la performance sur les 5 premiers de chaque club.

Parmi nos adhérents notons la bonne performance de Régis CHAILLOUX parcourant les 216 km comportant 10 cols en 7h18', à la vitesse de 30 km/heure de moyenne (2^e de sa catégorie).

Cinq adhérents ont participé à la Cyclo Montagnarde des Vosges, cinq également aux Boucles de l'Essonne, treize au 200 km de Frépillon, six à Croissy ST Germain - Croissy, et dix au stage des Dolomites en Italie.

Nous participèrent au Paris-Nice (3 participants) et au Relais de France (du 2 au 4 novembre) Bordeaux- Hendaye (5 participants).

Les jeunes vététistes ne sont pas en reste. Après leur stage en Bretagne, ils sillonnent tous les dimanches l'Ile-de-France et s'attribuent une coupe par leur participation.

Afin de varier un peu l'activité, ils ont réussi sur des vélos de route, prêtés ou personnels, à effectuer un Relais de France, accompagnés par le tandem LEBRETON Etienne et Gilles non voyant, Dieppe-Le Havre sur deux jours avec étape à Fécamp (vous trouverez ci-contre le résumé de Gilles).

Puis ce fut Levallois-Honfleur, avec 2775 cyclos au départ pour ce rallye de 214 km, avalés copieusement par 38 Cristoliens, premier Club FFCT.

Vint le 3 septembre 2006, avec l'organisation de la 36^e édition de notre rallye "A TRAVERS L'ILE de FRANCE" sur route : le ciel était maussade, les participants, un peu moins nombreux (208 contre 287 en 2005), la cause principale semblant être la rentrée des vacanciers différée sur septembre.

Cependant l'US Créteil avait conservé les tarifs de l'an passé 2 € l'engagement, alors que les organisateurs des rallyes proposés dans le Val-de-Marne demandaient de 3 à 4 € au titre de participation.

Les participants, comme à l'accoutumée, ont apprécié l'organisation.

Parmi les parcours utilisés :

104 cyclos sur le 125 km, dont 6 féminines et 1 tandem non voyant, le pilote n'a que 17 ans !

36 cyclos sur le 100 km dont 2 féminines,

53 cyclos sur le 70 km dont 13 féminines et 3 jeunes,

15 cyclos sur le 50 km dont 8 féminines, parmi elle une sociétaire de l'US Créteil de 14 ans.

Les Résultats : A S Brévannes, Villejuif SMUS, SC Bellevillois, CSM 13, Cyclos St Mauriens, U.S. Métro - etc.

Monsieur HENO Maire adjoint Chargé des Sports et Monsieur LECOMTE, Président général de l'US Créteil, présents pour cette occasion, ont remis les coupes aux clubs cités plus haut.

Coupes offertes par Monsieur le Député-Maire de Créteil, l'US Créteil, l'OMS, Les Caves Gauthier.

Cette remise de récompenses s'est terminée, bien entendu par le pot de l'amitié.



Remises de récompenses de l'ATIF 2006.
Photographies Jean MASINGUE - CONTACTS US.

Article extrait du journal « Contacts US » n°54 de décembre 2006.

Cyclotourisme

Notre équipe de jeunes a terminé la saison 2006 sur un bon résultat, obtenant la seconde place du Challenge National des écoles Cyclo.

Le dimanche 25 mars 2007 a eu lieu le critérium départemental des jeunes vététistes.

Trois jeunes de l'US Créteil : Thibaut PINIER, Valentin DACRUZ et Lucas DACRUZ, ont représenté le club avec honneur.

En effet, lors de la course d'orientation du matin, nos jeunes ont bouclé le circuit sans trop de difficultés majeures, et sont arrivés les premiers devant le bureau de contrôle avec plus de 10 minutes d'avance sur les suivants.

L'après-midi, l'atelier mécanique posa beaucoup de problèmes à un grand nombre de jeunes, mais l'US Créteil assura le maximum de points, l'épreuve consistant à démonter et remonter une cassette de VTT en moins de 10 minutes. Valentin trouva même que les cassettes n'étaient pas assez serrées à son goût lors du démontage.

Puis ce fut le tour de l'épreuve de la maniabilité, épreuve fétiche du club du CSLG (Maisons-Alfort) pendant de longues années.

Cette année, retournement de situation, avec une très nette progression de notre équipe de jeunes, avec 60 points sur 60 pour Thibaut, 57 points pour Lucas et 55 pour Valentin.

La journée s'achève avec l'annonce des résultats : sur un effectif total de 37 jeunes, Thibaut a obtenu la deuxième place, Valentin la septième et Lucas la onzième.



Nos jeunes étaient encadrés par le moniteur Serge COCHENNEC et les accompagnateurs étaient Antoine DACRUZ et Alain MINARD.

De plus, à cette occasion Etienne LEBRETON a obtenu son diplôme d'initiateur. Ils méritent tous les félicitations du club.

Ils enchaîneront à la Pentecôte avec un Relais de France : Calais-Lille, cette fois sur la route.

Les seniors, principalement routiers, subissent les aléas du temps en ce qui concerne leur activité. Notons que trois relais sont à leur programme : Nantes-Brest, Nice-Marseille et Marseille-Perpignan.

Une autre équipe prépare l'Ardéchoise, épreuve rassemblant plus de 10 000 cyclos.

D'autres seront au départ du Festival de l'Ho, épreuve sur 4 jours le long de la Vallée de la Seine de Créteil au Havre et retour.



Photographies US Créteil Cyclotourisme

Malgré la pluie fidèle à notre séjour (du 24 au 31 mars) près de Biarritz, nos seniors n'ont pas démerité et ont assuré chaque jour une sortie humide et vallonnée dans cette belle région. Un home douillet, et une copieuse nourriture effaçant chaque jour les efforts de la journée.

Les Jeudis de l'Orléanais,



malgré un déplacement, rencontrent un succès croissant, 18 pédalants pour le premier jeudi d'Avril.



Article extrait du journal « Contacts US » n° 55 de mai 2007.

Cyclotourisme

Après le Relais de nos jeunes cyclos sur Lille-Calais, les anciens du club se sont attaqués aux deux Relais Nice-Marseille-Perpignan, soit 860 km dans la semaine !

Ceux qui pensent que le chemin le plus court par la côte semble le plus approprié se trompent, nos Relais, étudiés de longue date par leur créateur, Roger BAUMANN, sont très touristiques et surtout très vallonnés ; les descentes avalées en peu de temps ne font pas l'équilibre avec les montées. Lorsque l'on attaque à froid le Col de Vence de bon matin, on a vite compris que la journée sera rude et on a beau tirer sur le dérailleur pour que celui-ci soit au maximum, le souffle finit par manquer, mais, une fois le col franchi, quelle satisfaction de passer sur l'autre versant !

Avant de parcourir les Gorges du Verdon, une halte s'impose à Castellane, ville où combien connue par un certain gourou disparu à ce jour, mais qui garde un côté mythique, avec son église qui surplombe du haut de son rocher cette vallée merveilleuse.

Les touristes ne s'y trompent pas et affluent dans

cette région, par tous les moyens : camping-cars, autos, motos, vélos, pour admirer la Corniche dite sublime qui, du haut de ses 400 mètres, laisse rêver le spectateur de cet

univers. Que la France est belle !

Notre halte-hôtel à Moustier-Sainte-Marie après 140 km sous le soleil et dans les virages fut la bienvenue.

Et chaque jour, remets ton fardeau pour une autre aventure de 150 km, encore le Grand Canyon, côté sud du Verdon cette fois, par le lac de Sainte-Croix, en passant par Draguignan, l'Abbaye de Thoronet et Brignoles.

Après les parfums de Provence, nous passons Marseille pour attaquer le Languedoc-Roussillon en faisant un détour par les Baux de Provence dans la chaîne des Alpilles, région assez dénudée, sauf les vignobles qui apparaissent comme l'économie principale du secteur.

La région côtière, jusqu'au nord de Montpellier, n'est pas faite pour le cycliste, routes dangereuses, malgré quelques pistes cyclables mal entretenues et mal annoncées, tantôt à droite, tantôt à gauche des 4 voies, n'attirent pas les pèlerins randonneurs cyclos que nous sommes.

Le cirque de Moureze nous fait oublier le côté citadin des bords de mer, cette vallée des châteaux Cathares nous mène dans le Minervois ou le vignoble domine à perte de vue en passant les quelques cols comme Bedos (485 m), de Redoulade (685 m), de Grès (406 m) pour finir à Cucugnan, petit bourg bien connu de la France entière avec le Moulin d'Omer et les Lettres de mon Moulin d'Alphonse DAUDET.

Les cyclos sont bien connus pour se ressourcer, c'est pourquoi, au col de Cabaretou, nous avons apprécié l'eau de Salvétat ainsi qu'à Dhuillac l'eau de source qui rend amoureux ; beaucoup de jeunes filles viennent discrètement remplir leur broc de cette eau miraculeuse et repartent avec le sourire.



Photographie US Créteil Cyclotourisme

Article extrait du journal « Contacts US » n° 56 de juillet 2007.

Cyclotourisme

Les six heures de Montevrain - VTT (UFOLEP) juniors :

Par équipes de trois coureurs, nos juniors ERWAN, ETIENNE et CARLES ont pris la première place dans leur catégorie et la 7^e au scratch, et, pourtant, le début de l'épreuve a été très difficile, sur un parcours accidenté, mais nos jeunes, sans se départir, ont su, au fil des heures, se rapprocher de la tête du peloton, pour finir par l'emporter.

Le rallye de Cosnes-sur-Loire - VTT :

Il se dispute chaque année à travers les vignes de Pouilly et Sancerre. La bonne odeur et le soleil ont fait de cette matinée une sortie agréable. L'US Créteil VTT présentait une équipe de 7 jeunes et 3 adultes. Pendant ce temps, les mamans faisaient la sortie à pieds.

A travers l'Ile-de-France (ATIF) :

Organisation cyclo le dimanche 2 septembre, 37^e édition. 206 participants répartis sur quatre parcours 125, 100, 70 et 50 km. Départ et arrivée au gymnase Nelson Paillou.

Le changement de lieu de départ évite ainsi environ 14 ou 15 feux rouges dans Créteil. Le temps fut honorable et quelques visages bien rouges à l'arrivée, montraient que l'allure ne fut pas, pour tous, une promenade de santé.



Lucien DUPRE débute la remise des récompenses.
Photographies Jean MASINGUE-Contacts US.

Notre association présentait au départ 40 cyclos et 29 volontaires pour l'organisation.

L'AS Brévannes s'octroyait la coupe de la Ville avec 36 participants, puis le SMUS, conduit par son Président et Madame RAPHANAUD, toujours en forme.

Les fidèles Bellevillois, l'US Villejuif, l'US Mandres, le CSM 13 et l'AV Thiais, clubs fidèles de notre organisation, se partageaient les

coupes offertes par l'OMS, l'US Créteil, la cave Gauthier et le restaurant Le Charentonneau.

Signalons que deux jeunes Vttistes cristoliens ont parcouru 125 km à bonne allure. Notons aussi que notre capitaine de route, Bernard LARCHEVEQUE fut victime d'une chute qui aurait pu être grave, mais sa



Les jeunes Vttistes.
Photographies Jean MASINGUE-Contacts US.

bonne constitution lui permit de reprendre le vélo un mois après consolidation de quatre côtes !



Certains des participants.
Photographies Jean MASINGUE-Contacts US.

Les coupes furent remises par Messieurs Camille LECOMTE, Président général de l'US Créteil, Jean MASINGUE, Trésorier général, et Olivier PLACE, Secrétaire général.

Une sympathique réunion, mais il est toutefois regrettable que certains participants n'aient pas attendu l'attribution des coupes et le vin d'honneur.

Naizin-Créteil :

Non, ce n'est pas une rencontre de foot, mais bel et bien une sortie cyclo. Et quelle sortie !

En effet, en 2003, notre Maire-adjoint délégué au sport, Jean-Pierre HENO, nous présentait le projet de rencontre amicale avec le Club Cyclotourisme de Naizin (Morbihan), ville dont il est originaire. Cette rencontre, suivie d'une sortie vélo sur les routes bretonnes, nous a permis de nouer une réelle amitié.

Puis, en 2005, une délégation bretonne est venue à Créteil, à l'occasion de l'ATIF et des 40 ans de l'US Créteil Cyclotourisme.

Pour les 30 ans du Club Naizinois, l'US Créteil se devait de répondre à son invitation en ce week-end des 29 et 30 septembre, qui fut particulièrement ensoleillé.



Le Président Manu LECUYER souhaite la bienvenue aux Cristoliens.
Photographie Jean MASINGUE-Contacts US.

Accueil à la base de loisirs de Naizin, vers 16h30, le samedi et bienvenue souhaitée par le président Manu LECUYER, en présence de Monsieur le Maire de Naizin.

A son tour Lucien DUPRE avait le plaisir et l'honneur de présenter Monsieur Laurent CATHALA, notre Député-maire, puis, bien sûr, la cheville ouvrière de cette réunion, Jean-Pierre HENO. Il présenta également Camille LECOMTE, Président général de l'US Créteil et de l'OMS, Jean MASINGUE, Trésorier général, l'inusable Roger BAUMANN, fondateur de l'US Cyclotourisme et Hervé DAGORNE, Directeur sportif des cyclistes cristoliens.

Puis Monsieur Jean MOY, Président d'honneur, présentaient les Naizinois qui accueillèrent les Cristoliens pour la nuit.



Jean MOY, Président d'honneur présente les Cristoliens à leurs Familles d'accueil.
Photographie Jean MASINGUE-Contacts US.

Vers 20 heures, "soirée crêpes" à la crêperie de la ville, ambiance décontractée et bavardage à volonté.

Article extrait du journal « Contacts US » n° 57 de novembre 2007.

Cyclotourisme

Juin 2007 - L'ARDECHOISE.

L'abondance des résultats nous oblige à reporter de quelques mois l'activité des "Cyclos sportifs"

Nos « cyclosportifs » et cyclotouristes ont participé ensemble à « l'ARDECHOISE 2007 »
Treize mille participants dont vingt cristoliens se disputaient cette épreuve en 1 ou 3 jours.
Nos effectifs sur 3 jours étaient au nombre de neuf dont une féminine, tandis que 10 « costauds » réalisaient le parcours dans la journée (216 km) et 1 sur la Volcanique (171 km). L'Organisation permettait de regrouper les adhérents le soir.

Le temps très agréable et la forme des cristoliens ont permis à l'US Crèteil Cyclotouriste de se classer 42^e à la distance et 5^e au classement interclubs cyclosportifs.

La MONTAGNE ARDECHOISE sur 3 jours comptait 425 km pour 8400 mètres de dénivelé et 31 cols.

L'ARDECHE 312 km pour 6184 mètres de dénivelé.

Les cyclosportifs parcouraient dans la journée 216 km et entraient dans les temps des médailles d'or, d'argent et de bronze (dénivelé 4400 mètres).

Classement Général USC		Classement Catégorie	Brevet
Régis CHAILLOUX	62	7H36'05"	6 ^e
Thierry LEDRU	86	7H44'26"	34 ^e
Didier MARSOLLIER	150	8H02'43"	59 ^e
Jacques PEZET	151	8H03'01"	22 ^e
Denis MATHE	194	8H12'58"	32 ^e
Laurent GLADIEUX	195	8H13'40"	80 ^e
Christian PINEL	218	8H20'44"	81 ^e
Jean-Jacques BOURG	566	9H28'39"	126 ^e
Bruno BISCONI	642	9H46'54"	217 ^e
Stéphane LAMBOLEY	882	11H09'40"	274 ^e

Un déplacement qui entre autre comptait une 3^e mi-temps digne des Lutteurs de l'US Crèteil !



De gauche à droite : au 1^{er} rang : Thierry LEDRU, Laurent GLADIEUX, Jean-Jacques BOURG
2^e rang : Régis CHAILLOUX, Bruno BISCONI, Jean-Claude GITTON, Christian PINEL, Stéphane LAMBOLEY,
3^e rang : Didier PLOUVIEZ, Daniel MATHE, Didier MARSOLLIER.

LA VOLCANIQUE 171 Kms Didier PLOUVIEZ : 792^e et 238^e dans sa catégorie Argent

L'ARDECHOISE en 3 JOURS : Participaient Jean-Claude CHIOUX, Bernard LARCHEVEQUE, Michel LEVEILLE, M. MARTIN, Michel MULOT, Marcel et Odette PORTRAT, Marc DANIELUZZO, Patrice MARTEL.

Le Président, les Membres du Bureau et les Adhérents de l'US CYCLO, souhaitent aux Associations Cristoliennes une année sportive 2008 amenant succès, médailles et satisfaction pour leurs dirigeants.

Article extrait du journal « Contacts US » n° 58 de janvier 2008.

16 décembre 2007 - MONTIGNY-S/AVRE

Le 16 Décembre à Montigny-sur-Avre, près de Rouen, se disputait un duathlon, course à pieds et VTT.

La compétition se déroulait ainsi : 7 km à pied, 23 km à VTT, pour terminer 4 km à pied, soit par équipe de deux sportifs, soit seul.

Pour organiser ses équipes l'US Crèteil Cyclotourisme s'était rapprochée de Madame SUZE, infirmière à l'hôpital d'Elbeuf et organisatrice au sein de cet établissement et de Monsieur DUPRE Franck, radiologue au même hôpital. (Ancien coureur cycliste de l'US Crèteil)

L'US Crèteil Cyclotourisme, avait engagé :

En VTT : US Crèteil :

Serge COCHENNEC,
Etienne LEBRETON,
J.M. POUZERGUES,

À la course à Pied : Hôpital d'Elbeuf :

Guillaume SUZE,
Olivier SUZE,
Bruno DORGET.

Et deux anciens Cristoliens :

Franck DUPRE,
Pascal FOUCHER (course à pied).

Cette organisation parfaite à tous points de vue, avec un parcours V.T.T assez difficile sur un sol gelé, par un temps sec, ensoleillé et vent faible.

Nos jeunes coureurs à pied, se plaçaient très bien au départ et prenaient les premières places, avec un départ ultra rapide sur route.

Guillaume et Olivier passaient le relais dès les 40 premiers alors que Pascal et Bruno étaient quelque peu distancés, mais se présentaient dans le milieu du peloton, qui comptait un peu plus de 650 concurrents au départ.

Serge et Etienne partaient à leur tour, mais au premier passage, seul Etienne conservait le contact, mais faiblissait en fin de parcours, avant de passer le 2^e relais. Mais Serge revenait à pied après avoir brisé son dérailleur à la suite d'une bousculade dans une descente, et était contraint à l'abandon entraînant ainsi son équipier.

Quant aux autres « Cristoliens » un manque d'entraînement les figeait dans le milieu du peloton.

Le classement :

Etienne LEBRETON/Olivier SUZE : 86' 1h56
Franck DUPRE/Pascal FOUCHER : 306'
JM POUZERGUES/Bruno DORGET : 344'

Pour mémoire l'équipe classée première a effectué le parcours en 1h38, devançant un individuel d'une minute.

Une matinée sympathique, dans une bourgade calme et accueillante, vin chaud gratuit pour les spectateurs et les coureurs.

Le Président de l'US Crèteil Cyclotourisme, remerciait et félicitait les coureurs à pied, Madame SUZE et Monsieur Franck DUPRE.

Souhaitons que 2008 permette de créer pour la circonstance des équipes mixtes VTT (US Crèteil)/Course à pied (Hôpital d'Elbeuf).



En roues libres

Avec l'arrivée des beaux jours, les cyclotouristes retrouvent un regain d'énergie. Pour le plaisir d'une simple balade ou pour un périple plus sportif. Au départ du stade Desmont, l'USC Cyclotourisme propose des promenades courtes et des sorties dominicales et matinales. De quoi pédaler dans une ambiance conviviale en fonction des capacités de chacun. D'avril à octobre, le dimanche matin, les parents et leurs enfants, à partir de 7 ans, peuvent participer à la randonnée famille et aux sorties proposées. Autres balades : les Jue-dis de l'Orléanais et les Rallyes du "9-4" qui permettent aux adhérents de sillonner les routes du Loiret et du Val-de-Marne. Au-delà de l'activité familiale et touristique, le cyclotourisme accueille les jeunes, sur route ou en VTT de randonnée, grâce à son école de cyclotourisme. Les enfants de 9-10 ans pratiquent le samedi après-midi, accompagnés de leurs parents, et les 11-16 ans, le dimanche ma-

tin, bien souvent en grande couronne (77, 78, 91 et 95). Si l'esprit de convivialité, de découverte et d'amitié fait partie des règles d'or de l'USC Cyclotourisme, les plus sportifs ont également leur place au sein du club.

La compétition aussi

Pour les plus confirmés, des sorties sur des distances et des reliefs variables sont proposées. Ces excursions se déroulent en plusieurs étapes ou en une seule journée. Comme la quatorzième édition de la classique Créteil/Montmirail/Créteil, dans la Marne qui se déroulera le samedi 31 mai. Une randonnée de 210 km, à allure libre, organisée conjointement par l'USC Cyclotourisme, la Fédération française de cyclotourisme (FFCT), l'Office municipal des sports et le Club Brie Champagne Cyclotourisme de Montmirail. Le départ sera donné du gymnase Nelson-Paillou, l'arrivée, quelques heures plus tard, se fera au même endroit. Dans le même

temps, une boucle plus courte, Créteil/Saint-Augustin/Créteil (115 km) sera proposée. Un cran au-dessus, pour les adeptes de la compétition, l'Ufolep (Union fédérale des œuvres laïques et de l'éducation physique) organise des courses plus rapides sur des distances plus longues. A la mi-juin, une trentaine de cyclotouristes cristoliens participeront à l'Ardéchoise. Avec, au choix, une à trois journées de randonnée, pour trois trajets différents (100, 300 et 400 km). A noter aussi, dès à présent, la 38^e édition de l'Atif (À travers l'Île-de-France) le dimanche 7 septembre. Une randonnée qui propose quatre épreuves au choix - 50 km, 70 km, 100 km et 125 km - ainsi que du vélo pour tous avec deux parcours (10 et 20 km), et une initiation au VTT. Le départ sera donné au gymnase Nelson-Paillou. ■

Renseignements au 01 45 94 50 21
www.cyclotourisme.uscreteil.com

Cyclotourisme

Relais de France : Mont Saint Michel - Cherbourg - Le Havre.

Fin prêts en ce 13 mai, nous quittons le stade Desmont vers 6 heures afin de gagner au plus vite le Mont Saint-Michel, point de départ de notre randonnée. Objectif tenu puisque avant 10 heures 30, nous étions garés devant cette merveille normande, l'un des plus grands sites touristiques de France : cerise sur le gâteau, un ciel des plus purs nous attendait, très peu de vent et 22°. L'idéal pour des cyclos !

Nous avons atteint Avranches assez rapidement et dans la foulée, un léger déjeuner fut avalé, car un assez long ruban nous attendait... d'autant que les nuages s'amoncelaient et que même l'orage menaçait. Vers Carolles, la première pluie et la fraîcheur se sont invitées. Malgré tous nos efforts pour échapper aux gros nuages noirs, les grêlons avec une grande violence se sont abattus, à hauteur de Jullouville, nous obligeant à stopper à plusieurs reprises; les chaussées avaient retrouvé la blancheur de certains hivers, les égouts ne pouvaient plus absorber ces averse diluviennes. La route fut reprise, mais les bourrasques n'ont pas cessé... Granville, Bréhal et enfin Agon Coutainville !

Nous avions hâte d'atteindre la Haye-du-Puits, première nuitée bien méritée car il fallait aussi penser au séchage et au dîner réparateur !

Mercredi 14 mai, sous un ciel couvert bien peu engageant avec le vent, dès 8 heures, les montures étaient enfourchées pour atteindre le premier contrôle de Carteret, charmante petite station balnéaire du nord Cotentin, réchauffée par le Gulf Stream, mais qui s'éveillait à peine.

Ce fut ensuite un long ruban avec de nouvelles bosses, surtout après Les Pieux et sa difficile côte de Benoistville. La D37 nous ouvrait les portes de Beaumont et de la Hague...

Pour ceux qui ne connaissaient pas cette région, ce fut un peu la déception car le brouillard était fort présent : pas question de découvrir le phare de Goury, Saint Germain des Vaux, plus petit port de France. Une pensée pour Jacques Prévert à Omonville où il a passé les dernières années de sa vie et où il repose. Toujours du « tout à gauche » pour la longue et sévère montée d'Omonville la Rogue; la pluie reprit de plus belle et nous avons eu beaucoup de mal à apercevoir, à Gréville, la statue de J.F. Millet, le célèbre peintre de « L'Angelus ».

Ouf! Landemer, un petit restaurant accueillant fut le bienvenu et la pluie cessa dès le repas terminé !

La traversée de Cherbourg et son célèbre arsenal de sous-marins s'opéra rapidement et sans pluie, je tiens à le signaler ! Il ne faut pas toujours croire aux images diffusées par un certain film musical...

Le Val de Saire nous offrit d'autres paysages et, sans encombre, le petit groupe, vers 18 heures, mit pied à terre à Quettehou, tout à côté de Saint-Vaast la Hougue, port fortifié par Vauban après la défaite de la flotte royale, commandée par l'Amiral Tourville.

Jeudi 15 mai, le soleil n'était pas présent pour le départ, en revanche, quel brouillard! Notre hôtelier nous confirmait l'arrivée durable du soleil et nous étions confiants. De Quinéville à Saint Marie du Mont, c'est toute la côte que nous longeons, accompagnés par des dizaines de lapins, s'enfuyant dans les dunes; avant Utah Beach, petite halte et quelques photos du Monument érigé à la mémoire du Général Leclerc et de sa 2^e DB... des blindés sont encore présents, plus de 60 ans après, rouillant lentement mais régulièrement repeints.

Carentan, c'est un contrôle, et enfin, le soleil retrouvé, il sera des nôtres toute la journée. Ce furent les petits ports du Calvados, Homaha Beach, Colleville et son cimetière US.

Le premier pique-nique fut le bienvenu à Arramanches et son port artificiel; rien n'y manquait, je peux vous l'assurer ! Encore des bosses à franchir, mais le moral était au beau fixe pour les sept cyclos.



Stage 2008 Saint Martin des Olmes 63

Samedi 26 avril 07h30 stade Desmont à Créteil, tous nos jeunes vététistes sont bien au rendez-vous. Après avoir chargé bagages, sacs et vélos sur la remorque, nous prenons enfin la route des vacances. Direction l'Auvergne ou plus précisément Saint Martin-des-Olmes, petit village du Livradois Forez qui domine la vallée d'Ambert.

Après six heures de route et un bon pique-nique, nous voici enfin à destination. La grande bâtisse qui se dresse devant nous ressemble à s'y méprendre à un pensionnat de jeunes filles. Cet ancien couvent, construit au siècle dernier et transformé en gîte auberge, accueille à présent des groupes de jeunes sportifs. La dame qui nous accueille fait preuve d'une grande gentillesse et après avoir discuté un bon moment de la pluie et du beau temps nous prenons possession de nos chambres. Le soir venu nous nous rassemblons dans la grande salle à manger. Le repas est très simple, soupe de légumes, omelette, salade, fromage. Toute la semaine nous avons eu droit à une cuisine de grande qualité, faite maison.

Après une bonne nuit de sommeil et un bon petit déjeuner nous partons en camionnette en direction d'Arlanc, bien connue pour sa dentelle et sa pâte à papier, petite ville de province qui sent bon la France profonde.

Nous enfourchons nos vélos et en route pour une bonne grimpe. Le circuit que nous empruntons ne fait que 15 km, ça peut paraître facile mais ici le plat ça n'existe pas, ça monte ou ça descend, avec en plus des cailloux et des ornières boueuses. Le balisage des sentiers reste très aléatoire, ce qui rend l'orientation sur les parcours un peu plus difficile.

Après Ouistreham, Dion Caen, et une forte circulation sur la 4 voies, pour atteindre Benouville et le fameux Pegasus Bridge où s'illustrèrent les Ecossais libérateurs. Cabourg n'était plus loin puisqu'à 17 heures, nous prenions possession de nos chambres dans un petit hôtel sympathique. Les rafraichissements furent appréciés ainsi que la balade sur le front de mer, dans l'attente du dîner.

Vendredi 16 mai, au départ, de nouveau le brouillard et un plafond très bas. Avant de gagner Honfleur, les « grimpettes » sont nombreuses, mais qu'importe, nous apercevions le Havre, et personne ne se plaignait.

Magnifique Pont de Normandie, mais la piste cyclable est étroite et nos imposants compagnons, les poids lourds, nous frôlaient parfois dangereusement. Interminables voies à l'embouchure de la Seine, c'est le Port autonome du Havre avec ses bassins et ses cargos et surtout porte containers géants, puis la gare SNCF et l'arrivée.

Bien vite chargé, le minibus reprenait le chemin de la Capitale et de Créteil... où les orages nous attendaient !

Qu'importe les mauvaises conditions météo, tous les cyclos étaient ravis d'avoir participé à cette randonnée d'environ 500 km, qui s'est déroulée dans une excellente ambiance, avec un esprit de franche camaraderie.

Ils seront partants pour retrouver les chemins de bien d'autres « Relais de France »...

Durant toute la durée de notre stage VTT nous avons emprunté les nombreux sentiers de la région, avec beaucoup de joie et de bonheur. Le seul point noir de notre séjour aura été la journée du lundi, du fait de la météo exécrable, où nous avons été cloué au gîte une bonne partie de la matinée. Serge, notre moniteur en a profité pour nous donner quelques cours de mécanique : démontage de cassettes, réglage de freins, réparation de chaînes cassées etc...

Trois randonnées jugées trop loin du gîte ont été annulées. De ce fait nous les avons remplacées par des circuits permanents, dont le lieu de départ est l'ancienne gare SNCF d'Ambert. La journée marquante de la semaine aura été celle du mercredi après midi où nous sommes montés au col du Pradeaux et où nous avons eu l'agréable surprise de voir qu'il restait des plaques de neige. Malgré la chute du jeune Yani, sans gravité, et quelques problèmes mécaniques, la semaine aura été plus que positive. Nous rentrons à Créteil avec de nombreuses photos et des souvenirs plein la tête. Tous nos remerciements à Serge COCHENNEC notre moniteur et à Lucien DUPRÉ, notre président, qui se sont dévoués sans compter pour organiser notre séjour en Auvergne.

Les jeunes gens qui ont participé à ce stage sont Yani SIAHMED (11 ans), Emilien LEBRETON (11 ans), Lucas DACRUZ (14 ans), Valentin DACRUZ (16 ans), Alexandre NENER (17 ans), Etienne LEBRETON (18 ans), Christophe MINARD (19 ans).

Encadrement: Serge COCHENNEC, et Etienne LEBRETON, assistés d'Alain MINARD et d'Antoine DACRUZ.

Article extrait du journal « Contacts US » n° 60 de juillet 2008.

Saison 2008-2009

Levallois-Honfleur, 24^{ème} édition, le 13 septembre 2008 :
2795 participants dont 155 féminines et 31 jeunes de moins de 18 ans., 14 nations représentées – 169 cyclos du Val-de-Marne.

Cette randonnée est une des plus belles organisées cette année. Deux cent huit kilomètres à parcourir dans la journée. Pour la plupart de nos jeunes vététistes, c'était une première, aussi, l'inquiétude était palpable, d'autant qu'ils sont plus à l'aise pour évoluer sur des chemins boueux que de parcourir des grands rubans goudronnés.

Départ à 7 heures : un brouillard toute la matinée oblige les cyclos à redoubler d'attention, d'autant qu'une petite fraîcheur a accompagné le peloton jusqu'à Thoiry. Ainsi qu'un vent défavorable dans la seconde partie du parcours.

Dans ces conditions, nos valeureux participants ont fait briller les couleurs de l'US Créteil :

- 3e au classement des clubs les mieux représentés, derrière deux clubs corporatifs, les Pompiers de Paris et la RATP d'Asnières,

- 2e Club dans le classement des féminines avec 4 participantes,

- et dans les plus jeunes, Lucas DACRUZ, défendait les couleurs de l'US Créteil. Du haut de ses quatorze printemps, a fait preuve d'un courage hors du commun. Accompagné de l'ami Serge tout au long du parcours, il a tenu bon jusqu'au bout. Son frère Valentin, seize ans, a, dans le sillage du tandem de Christophe et Etienne, fait preuve d'une volonté à toute épreuve.

L'US Créteil, avec 36 participants, s'imposait comme le premier club FFCT.

Lucien DUPRE, le Président qui, avec Serge COCHENEC, Michel CADEL et Jean-Jacques BOURG, se sont occupés de la logistique, nous confiait que tous étaient fiers de la prestation de l'Association.

A Travers l'Ile de France (ATIF), 38^{ème} édition, le 7 sep-



tembre 2008 :

Remise des récompenses en présence de Laurent CATHALA,
Député-maire de Créteil.
Photographies Nicolas BIACHE - Contacts US.

Le succès de notre organisation ne semble tenir que par le temps. En effet une ondée jusqu'à 8 heures a découragé un bon nombre de cyclos. Où st le temps où les «durs» portaient même par mauvais temps...

128 concurrents, dont 14 féminines et 6 jeunes, répartis sur quatre parcours, 53 sur 125 km, 17 sur 100 km, 34 sur 70 km et 24 sur 50 km.

Avec 32 participants l'AS Brévannes remportait la magnifique coupe offerte par M; le Député-maire Laurent CATHALA.

Notons que 26 Cristoliens ont parcouru le circuit, mais 32 bénévoles étaient présents pour l'organisation.

La remise des récompenses se fit en présence de Messieurs Laurent CATHALA, Député-maire; Jean-Pierre HENO Maire adjoint chargé des sports, de Madame MOISSON Directrice du Service des sports et de Messieurs Camille LECOMTE et Olivier PLACE Président et Secrétaire Général de l'US Créteil.

Un vin d'honneur clôturait cette matinée.

Le Président de l'AS Brévannes, recevant la coupe, déclarait que notre organisation méritait plus de participants. L'accueil, le ravitaillement, le fléchage et la délégation officielle montraient l'intérêt que portent la municipalité et l'US Créteil au cyclotourisme.

Article extrait du journal « Contacts US » n° 61 de novembre 2008.

Cyclotourisme

Sur les routes de campagne

Le rallye Créteil-Montmirail-Créteil aura lieu le samedi 6 juin. Le départ sera donné entre 7h et 8h30 au gymnase Nelson-Paillou. Deux parcours sont proposés : une boucle de 210 km jusqu'à Montmirail, puis retour à Créteil, et un tracé plus court de 110 km passant par Saint-Augustin. Ce rallye est ouvert aux licenciés et aux non-licenciés. Les préinscriptions se font jusqu'au vendredi 29 mai. Pour la randonnée jusqu'à Montmirail, il en coûtera 5 € (licenciés), 7 € (non-licenciés) et 8 € pour le plateau repas ; pour Saint-Augustin, 3 € (licenciés) et 5 € (non-licenciés). *"Nous attendons près de 200 participants"*, espère Roland Trokimo, nouveau président de l'USC Cyclotourisme. Inscription possible le jour de l'épreuve, sans le repas... mais avec son vélo.

Renseignements au
01 48 99 08 18 ou sur
www.cyclotourisme.uscreteil.com

Article extrait du journal « Vivre ensemble »
n°292 de mai 2009.

RELAIS DE FRANCE Le Havre – Dieppe – Calais du 1^{er} au 3 novembre 2008

A cette époque de l'année la majorité des cyclotouristes a préparé son vélo pour la prochaine saison. La gageure consistait donc à réaliser les 328 km séparant Le Havre de Calais par la côte en ces 3 jours de la Toussaint.

Outre l'originalité de la période nous avons constitué un groupe de juniors et « de plus que seniors » pour ce périple.

Ce sont donc 12 cyclistes de 14 à 73 ans qui sont partis de la gare du Havre sous une petite pluie pour rejoindre Étretat et Veulettes-sur-Mer pour cette première étape. La côte de la Manche est très escarpée et la surprise du jour fut la dénivellation positive de quelques 900 m pour les 80 km de parcours.

Le lendemain nous a conduit au Touquet par la baie de Somme en quelque 166 km avec encore beaucoup de bosses.

Le beau temps était presque au rendez-vous. La nuit tombant vite à cette période c'est avec quelques lumières « obligatoires » que nous avons rejoint l'hôtel.

Un incident survenu à notre véhicule d'assistance a privé certains de la dernière partie du parcours de 80 km, mais le mauvais temps étant revenu il n'y a pas eu trop de regrets.



Le Pays de Caux

Correspondant : Bernard LARCHEVEQUE.

Photographies US Créteil Cyclotourisme.



Le groupe des juniors sous la pluie.



Le groupe au complet.



Pause contemplative.

Article extrait du journal « Contacts US » n°62 de janvier 2009.

Lucien DUPRÉ, une vie consacrée au vélo.

Le cyclotourisme cristolien s'est retrouvé décapité ce soir de janvier dernier où, au terme d'une 75^{ème} année en voie d'être consommée, Lucien DUPRÉ quitta la scène sportive. Il l'occupait depuis l'été 1948, lorsqu'il libéra ses premiers tours de roue, là où les bords de Marne se prêtaient encore aux ébats des apprentis coureurs. Dans le sillage de son père, Raymond, lequel, en la circonstance, confirma ses qualités de dirigeant avisé pour avoir fait endosser pourpoint de l'US Créteil au petit dernier, il s'offre ses premières réussites... Et les confirme au fil des saisons qui suivent.

Des ennuis de santé et un interminable service militaire font obstacle à la poursuite de ses activités de compétition. Il se consacre, dès lors, à la formation des jeunes cyclistes et contracte, en parallèle, un engagement de bénévole. Successivement, il occupe la fonction de trésorier de la section Cyclisme avant de rejoindre le comité directeur de l'US Créteil-omnisports où il ne tarde pas à être élu vice-président puis trésorier général.

En 1976, il est porté à la présidence du Cyclisme et y demeure jusqu'en 1985, époque jugée opportune pour songer à la reconversion et rallier les rangs du Cyclotourisme. Le temps de se familiariser à la discipline et le voilà installé aux commandes. C'était en 1992.

Il y demeura 17 années durant...

Bien qu'accaparé par les tâches administratives qui ne manquent pas de s'alourdir et de se multiplier à mesure que le club monte en puissance – au point d'accéder, pour un temps, au plus haut niveau francilien – Lucien DUPRÉ parvient à s'en libérer afin de sacrifier aux propositions du calendrier national. À la tête de celles et ceux qui se rallient à ce panache que le temps a fait blanchir, il investit l'Hexagone à l'occasion de randonnées accessibles au plus grand nombre : évasions d'un jour, semaines fédérales, et autres séjours cyclotouristiques. Et quand il ne donne pas le ton parmi ses ouailles, il veille à leur sécurité. Au hasard des grands raids et des longs périple, on le retrouve toujours prêt à intervenir au détour de quelque point stratégique, là où la vigilance s'impose. Dans la limite, s'entend, des règles qu'il respecte scrupuleusement.

Lorsqu'il ne conduit pas ses troupes, il invite celles des clubs, amis – ou adversaires, au sens fair-play du terme – à s'exprimer dans les classiques du programme régional, telles "*Créteil-Montmirail*" et "*À travers l'Île-de-France*", rendez-vous incontournables des pédaleurs du crû... et d'ailleurs. Quant à ses rares moments de répit, il les réserve à la prospection, considérant comme priorités la progression des effectifs et l'épanouissement des jeunes pousses.

Au terme de cette longue carrière de dirigeant actif et de sportif passionné dont il pouvait être légitimement fier, Lucien DUPRÉ avait de bonnes raisons de se montrer satisfait de la manière dont il l'avait conduite. Ce virus du vélo, hérité de son père que nous associons à ce présent hommage, il parvint à le transmettre à son fils Franck, stoppé dans sa carrière cycliste par celle de docteur en médecine, à sa fille Chantal, inconditionnelle ambassadrice de la "petite reine" dont l'attachement à l'US Créteil est indiscutablement viscéral. Et tout laisse à penser que Léa, Agathe, Emma et Louise, quatuor montant de la dynastie, sont fin prêtes à saisir le témoin. Même son épouse Jacqueline n'a pas échappé à l'épidémie familiale. Elle aussi chevauche bicyclette lorsque ses contraintes associatives et domestiques le lui permettent.

Cet exemplaire parcours, associé aux qualités humaines de celui par lequel il a été accompli, ne laissa pas insensible le Député-maire de Créteil qui, dans le cadre de la cérémonie des vœux 2006, attribua à Lucien DUPRÉ la médaille d'honneur de la Ville. Elle s'offrait en pendant au "*Bélier d'or*", suprême distinction que l'Union sportive de Créteil lui avait décernée.

Le vide laissé par Lucien DUPRÉ reste profond, à l'image de la détresse de son épouse Jacqueline, de la peine de Chantal, de Franck, de ses petits enfants ; à la tristesse de sa famille, de ses proches et, bien sûr, de ses amis cyclotouristes. Assurer sa succession ne sera pas chose facile. Les cyclotouristes cristoliens en sont conscients, qui se sont mis en campagne pour se trouver un nouveau leader. Un de ceux disposant d'un profil dont ils n'auraient jamais voulu se séparer.

Roger BAUMANN



Article extrait du journal « Contacts US » n°63 d'avril 2009.

À l'issue de l'assemblée générale annuelle, Roland TROKIMO a été élu président de l'Association-membre Cyclotourisme. Il sera assisté de Jean-Jacques BOURG, Michel CADEL et Serge COCHENNEC, vice-présidents, d'Eugène GUÉZEL, secrétaire, de Jacqueline DUPRÉ, trésorière, d'Etienne LEBRETON, trésorier-adjoint ainsi que de Régis CHAILLOUX, Alain MINARD et Guy VOISIN, membres du Bureau.

Nos félicitations et vœux de réussite aux nouveaux élus.

Projection sur la saison 2009.

Touchée au cœur par la disparition de son président et perturbée dans son activité par un hiver rigoureux et long, l'association est malgré tout restée active en enchaînant les sorties amicales en Seine-et-Marne et en peaufinant les programmes des manifestations auxquelles elle projette de participer.

Ainsi, pour coller le plus possible aux capacités physiques des uns et des autres, et surtout pour que chaque adhérent y prenne un maximum de plaisir, nous proposerons, cette année, une participation aux principales manifestations suivantes :

Groupe Cyclotourisme :

- stage de mise en forme à Port-Fréjus début avril,
- différents rallyes dans le 94 (Challenge René LE ROC'H),
- jeudis de l'Orléanais,
- Trèfles de Levallois,
- grande randonnée 100% US Créteil Cyclotourisme (Martigny/Nice),
- rallye Franck PINEAU à Auxerre,
- rallye des vignobles à Cosne s/ Loire

Groupe VTT (école cyclo) :

- un Relais de France,
- défense de notre 2^{ème} place au Challenge national des écoles cyclo en participant à différents rallyes VTT dont des stages à Buthiers (77),
- rallye VTT de Cosne s/ Loire (même jour que les cyclotouristes),
- participation à la Franck PINEAU et à Levallois-Honfleur sur route avec les autres groupes.

Groupe Cyclospor :

- rallyes régionaux de plus de 200 km comme Villepreux/les Andelys, Mennecy/Montargis, Sucy/Provins, Créteil/Montmirail et Levallois/Honfleur,
- cyclo sportive la 77,
- l'Ardéchoise,
- l'Étape du Tour,
- quelques unes des 10 cyclo sportives qui composent le Trophée de Bourgogne du 19/04 au 20/09 dont en premier la Look à Nevers.

Sans oublier qu'à l'instar de nombreuses années précédentes, nous serons bien entendu à notre tour organisateur, avec nous l'espérons vivement la collaboration de tous nos sympathisants, de Créteil/Montmirail/Creteil le 6/06 et de l'ATIF (A Travers l'Ile de France) le 06/09 pour laquelle nous accueillerons nos amis bretons du club de Naizin.

Stage de printemps - Port Fréjus (Var) 28 mars - 4 avril 2009

Comme chaque année à pareille époque, nous tentons de retrouver la douceur et le ciel bleu après la froidure de l'hiver moins propice aux rouleurs. C'est donc de nouveau dans le Var, chez « Vacancier » que nos cyclos avaient rendez-vous fin mars, convaincus de trouver la température idéale avec soleil et les odorants mimosas de l'Esterel ! ... Hélas, en dehors d'une promenade sur le front de mer et de la reconnaissance en voiture de circuits vers le lac St Gratien, notre activité habituelle fut totalement stoppée à cause de fortes pluies qui ne cessèrent durant notre premier dimanche – j'oubliais de dire qu'un cyclo, Jean-Marie, fut le seul courageux dès 8 heures à tenter sa chance !

Cela étant, les jours suivants, malgré d'autres précipitations, trois groupes se formèrent (18 roulants) et les sorties n'ont pas manqué de charme et de bonne humeur – vers l'Esterel, le col du Mt Vinaigre, le lac de St Gratien, Fayence, Bagnols-en-forêt, Roquebrune, la Corniche d'or, Ste Maxime, etc. Il est à noter que pour la première fois, et Roland fut écouté, les divers groupes, ont respecté l'objectif convenu – revenir tous ensemble vers notre base, toutes forces confondues avec cet esprit « copain » qui est le nôtre – résultat concluant... un beau peloton avec le flamboyant maillot de l'US Créteil, sous un soleil retrouvé ! Cela avait de l'allure...

Durant ce temps, les non-roulants n'étaient pas inactifs car « Vacancier » proposait différentes visites et balades (certaines en minibus) comme Fréjus, Cannes, St Tropez, etc.

Je crois que les participants ont reconnu la gentillesse du personnel « Vacancier », l'écoute des responsables, l'animation en soirée et aussi l'hôtellerie – tout n'était peut être pas parfait, mais dans l'ensemble, nous n'avons pas de reproches importants à formuler, pas plus que vis-à-vis de la restauration.

Un pot « d'au revoir » fut offert le vendredi soir veille du départ qui fut, je crois, apprécié de tous. Malgré des conditions atmosphériques peu favorables notre première satisfaction et la plus importante est que nous n'avons eu aucune blessure et chute à déplorer au cours de nos diverses sorties.

Pensant déjà à 2010 (il le faut pour le choix des séjours) nous ferons tout notre possible, sans promesse ferme, pour que le soleil soit des nôtres, mais par contre les participants seront assurés d'une ambiance si particulière de franche camaraderie que savent créer les cyclos de l'US Créteil.



Correspondant : Michel CADEL

Article extrait du journal « Contacts US » n° 64 de juillet 2009.

Saison 2009-2010

39^e édition d'ATIF, le 06/09/2009

Eclairée par la venue de nos amis bretons de NAIZIN (Morbihan) et un soleil radieux, cette édition fut un succès même si dans ces conditions, nous pouvions espérer une participation supérieure.

Les départs du gymnase Nelson Paillou s'échelonnèrent de 7h à 9h30 pour des circuits de 50, 70, 100, et 125 km.

Globalement, nous avons enregistré 217 inscriptions dont 22 féminines et 2 jeunes de moins de 18 ans, et tous sont revenus à bon port.

Comme il est de coutume, sur les 33 clubs présents dont 9 du Val-de-Marne, avec 37 participants, l'AS Brévannaise a reçu la coupe de la Ville. Celle-ci lui fut remise par Jean-Pierre HENO, maire-adjoint chargé des sports de la ville de Créteil, en tenue cycliste pour avoir lui-même participé à ce rallye.

Derrière, on trouve dans l'ordre : le SMUS avec 23 participants, qui a reçu la coupe de l'OMS remise par son président Camille LECOMTE, le CTSM (12), les cyclos Naizinois (11), le VCR



Jean-Pierre HENO remet la coupe de la ville de Créteil au représentant de l'AS Brévannaise.

Mandres (8) et le VS Villecresnois (4). Tous les récompensés ont semblé satisfaits, notamment les heureux bénéficiaires des coffrets de vins offerts par L'AVENUE DU VIN (ex cave Gauthier).

Olivier PLACE, conseiller municipal et secrétaire général de l'US CRETEIL, s'est joint à nous au vin d'honneur.

**LEVALLOIS-HONFLEUR,
le 12/09/2009**



L'arrivée des participants et participantes à Nelson Paillou.

Performance honorable des cyclos cristoliens qui, avec 20 participants, prennent la 9^{ème} place d'un challenge remporté une nouvelle fois par les « Pompiers de Paris » qui comme d'autres aux places d'honneur, ne sont pas un « vrai » club.

Avec plus de 2900 participants, cette classique est un succès enviable. Elle s'est déroulée sous le soleil et par un vent de nord-est assez fort, par moment très gênant, qui a contraint les moins aguerris à l'abandon.

Correspondant : Roland TROKIMO
Photographies : Jean MASINGUE

Article extrait du journal « Contacts US » n°65 d'octobre 2009.

Rapprochement CRÉTEIL-NAIZIN

A l'occasion d'ATIF, les cyclos Naizinois, à qui nous avons rendu visite en 2007, entreprirent de rallier Créteil à vélo à raison de trois étapes pour un total de 458 km.

Souhaitant les accueillir et leur faire découvrir la célèbre Vallée de Chevreuse, théâtre entre autres de Bordeaux-Paris et du Grand Prix Nations (cf. la stèle de Jacques ANQUETIL en haut de la côte de Châteaufort), un petit groupe de cristoliens est ainsi allé samedi, en début d'après-midi, en vélo jusqu'à Rambouillet au devant des neufs téméraires bretons.



Laurent CATHALA et Gérard CORIGNAN lors de la réception à l'Hôtel de Ville de Créteil.

Le regroupement avec leurs épouses et accompagnateurs s'effectua ensuite au Crist de SA-CLAY.

Sans chute et sans crevaison, ce périple à la veille d'ATIF, se poursuivait dans le hall d'honneur de l'Hôtel de Ville de Créteil où nous accueill

lit notre Député-maire, Laurent CATHALA, lequel exprima, approuvé par son homologue morbihannais, Gérard CORRIGNAN, sa satisfaction à l'égard de cette opération de rapprochement initiée, dès son origine, par Jean-Pierre HÉNO.

Les échanges de cadeaux furent l'occasion pour tous les intervenants, notamment Michel JAFFRAY, maire adjoint de Naizin et Camille LECOMTE, Président de l'Union sportive de Créteil, de montrer tout l'intérêt d'une opération à renouveler régulièrement.

A la suite de cette courte cérémonie, un repas fut servi à la cafétéria aux 80 personnes présentes dont 29 Naizinois. La soirée, organisée par la Ville de Créteil et son service des relations publiques, que nous remercions vivement, fut clôturée assez tôt, car l'ATIF nous attendait.

En effet, ce fut sans aucun doute assez laborieux pour certains d'émerger au petit matin au gymnase Nelson Paillou. Mais les bretons sont des gens persévérants, et à une exception près pour raison médicale, ils prirent le départ et arrivèrent tous à bon port. Il convient de souligner particulièrement le courage d'un trio d'ados, de Jean MOY, leur président d'honneur, et de Manuel LECUYER, leur président actif.

Pendant ce temps, les accompagnatrices furent prises en charge par des cristoliennes improvisées en randonneuses pédestres pour découvrir les charmes des bras de Marne.

Pour clôturer cette visite, le buffet froid permit à chacun de mesurer la satisfaction mutuelle qui s'exprimait sur le visage de l'ensemble des participants, alors que pour nos hôtes il était déjà temps d'envisager le retour.

Article extrait du journal « Contacts US » n°65 d'octobre 2009.

La fin de saison des cyclotouristes cristoliens s'est terminée sur deux événements majeurs devenus incontournables :

RALLYE DES VIGNOBLES- COSNE SUR LOIRE 10 et 11/10/2009

Ce rallye, plébiscité par tous nos adhérents, réunit des marcheurs, des vététistes et bien entendu des cyclotouristes sur des parcours qui permettent de sillonner les vignobles autour de Sancerre, Pouilly et Gien.

Il a réuni cette année, sur les deux jours et par un temps clément, voire ensoleillé, 3647 participants dont 1616 cyclos.

L'USC Cyclotourisme en profite pour y organiser le samedi soir un dîner convivial suivi d'une nuit de repos à l'hôtel Panoramic de Sancerre, le bien nommé tant la vue sur les vignes y est imprenable. Cette manifestation permet, en plus, d'être à pied d'œuvre au petit matin pour aller affronter les rudes montées qui ouvrent l'accès aux caves renommées, telle la Mignonne, où l'on peut se désaltérer avec toutefois modération, afin de demeurer lucide pour rester maître de son vélo.

Notre participation a été récompensée par une troisième place grâce à la participation de 28 cyclos, 5 vététistes, et 4 marcheuses.



SOUVENIR RAYMOND DUPRÉ -25/10/2009

Epreuve réservée aux Cristoliens, elle permet chaque année de clore la saison vélocipédique sur les thèmes du sport, du souvenir et de la fraternité.

Le taux de participation a été très correct avec 42 pédalants dont deux féminines et, de la ville de Créteil, les maires-adjoints Jean-Pierre HENO et Abraham JOHNSON ainsi que le conseiller Michel WANIN. Ils furent tous répartis en 7 équipes pour effectuer une boucle de 62 kilomètres dans la grande banlieue avoisinante de Créteil alors que le temps n'était pas des plus motivants.

Les plus titrés (en dehors du vélo), mais derniers, suite à deux incidents mécaniques et une erreur de parcours, n'eurent pas à souffrir de ce retard, tant le buffet, concocté par les fidèles épouses et certains cyclos, était bien garni et rivalisait avec les plus grands traiteurs.

Un hommage fut rendu à Raymond et Lucien DUPRÉ, avant de se séparer au terme d'une matinée bien remplie et en se promettant de renouveler cette manifestation placée sous le signe de la convivialité.



Correspondant : Roland TROKIMO Photographies : US Créteil Cyclotourisme

Article extrait du journal « Contacts US » n° 66 de janvier 2010.

STAGE DE PRINTEMPS du 20 au 27 mars 2010 (Gréoux-les-Bains- Alpes de Haute-Provence)

Après 800 km en voiture, nous nous sommes retrouvés pour la première fois dans cette ville de cure qui sera bientôt désignée « ville cyclo sportive » par la FFC.

L'installation se passa sans problème tant ce centre « Vacances Bleues » est agréable, bien situé, et offre des prestations de qualité.

Le lendemain, la première sortie par un temps clément a, hélas, été entachée pour certains par une erreur de parcours. Et dans une région montagneuse, cela se paye cash car une bosse peut en cacher une autre... Mais cela a permis à chacun de s'expliquer franchement dans la soirée en prenant le pot de bienvenue offert par nos hôtes.

Nous avons donc ensuite enchaîné les sorties bien préparées par Bernard LARCHEVEQUE, et découvert cette belle ré-



gion très propice à la pratique du vélo. Nous y avons gagné en cohésion tout en respectant le niveau sportif des uns et des autres, et certainement renforcé nos liens d'amitié.

Les 22 roulants ont ainsi parcouru de 300 à 550 km, selon leur degré de forme et leur motivation, qui bien entendu, ne peuvent pas être uniformes.

Point d'orgue de notre stage, nous avons, à la majorité, décidé de nous attaquer le mercredi au Mont Ventoux, depuis Sault jusqu'à Chalet Reynard (le sommet n'est pas acces-



sible à cette époque de l'année), avec un pique-nique dans le haut des gorges de la Nesque que les plus entraînés ont remontées à vélo après être redescendus jusqu'à Sainte-Colombe.

Attaque réussie par tous, même par ceux qui pourtant doutaient de leur capacité à monter si haut entre deux murs de neige.

Une autre satisfaction est d'avoir constaté que les 6 non-pédalants ne se sont pas ennuyés à Gréoux-les-Bains. De la marche à la gymnastique, en passant par des soins aux Thermes et des excursions à pied ou en minibus, ils n'eurent



aucun moment de relâchement.

Compte tenu de tout cela, d'un temps correct sur l'ensemble de la semaine avec seulement un jour et demi de pluie, et en l'absence de chutes au cours de nos sorties, beaucoup se voyaient bien revenir en 2011.

Pour cela, ils n'auront qu'à contacter, en le remerciant encore, notre maître organisateur, j'ai nommé Michel CADEL.

Correspondant : Roland TROKIMO
© : US Créteil Cyclotourisme

Article extrait du journal « Contacts US » n°67 d'avril 2010.

Cyclotourisme

Deux classiques de la petite reine

Adeptes de la petite reine et amoureux des balades en toute liberté, n'hésitez pas à enfourcher votre vélo le samedi 5 juin pour participer à la seizième édition des classiques cristoliennes, organisée conjointement par l'USC Cyclotourisme, la Fédération française de cyclotourisme (FFCT), le Codep du Val-de-Marne, avec le concours de l'Office municipal des sports et du club Brie Champagne cyclotourisme de Montmirail. Au programme, deux courses à allure libre : Créteil/Montmirail/Créteil, une randonnée de 212 km ou Créteil/Saint-Augustin/Créteil (115 km) pour la petite boucle. Le départ sera donné du stade Duvauchelle entre 6h45 et 7h30. L'arrivée se fera au même endroit. Les frais d'engagement sont de 6 € pour les licenciés, gratuit pour les moins de 18 ans, 8 € pour les non-licenciés, 5 € pour les non-licenciés (- 18 ans), et 10 € pour le plateau repas. Renseignements au 01 42 83 83 13 ou sur www.cyclotourisme.uscreteil.com

Article extrait du journal « Vivre ensemble »
n°303 de juin 2010.

Une moisson printanière de coupes !

Malgré un effectif en baisse, la cohésion naissante au cours du stage de printemps s'est confirmée avec une forte participation de nos adhérents tant aux rallyes locaux que sur les «200 km» franciliens.

C'est ainsi que nos 22 participants à Villepreux-Les Andelys -Villepreux (215 km) ont remporté la coupe du Club le plus éloigné.

Mais la plus belle victoire est certainement la première place



Les participants à Villepreux-Les Andelys-Villepreux.

obtenue sur Mennecy-Montargis-Mennecy avec 24 participants cristoliens sur le 200 km. Cette belle organisation a enregistré un total de plus de 900 participants sur les deux parcours ; notre équipe ayant également été représentée par huit autres adhérents sur le « 130 km ».

Ensuite vient la première place remportée à La Savinienne avec 22 cyclos cristoliens sur 208 km.



L'équipe ayant remportée la coupe à Mennecy.

Mais la victoire remportée devant l'AS Brévannaise au rallye des Toqués à Bonneuil, avec 28 participants cristoliens contre 27 pour Brévannes, est aussi très symbolique.

Une organisation réussie !

Avec 165 inscrits sur le 16^{ème} Créteil-Montmirail-Créteil et 76 inscrits sur Créteil-St Augustin-Créteil, sans fanfaronner, nous pouvons nous montrer satisfaits.

Le départ et l'arrivée se firent au stade Duvauchelle qui offre un cadre sympathique et très fonctionnel. Et en plus cette année, en ce 6 juin, c'était vraiment « Créteil-Soleil ».

Merci à tous les bénévoles qui ont contribué à cette organisation.

A noter que nous avons regretté l'absence au final de l'AC Sénart, qui était venu en force avec 15 inscrits, mais qui a préféré retourner directement à l'ombre de sa forêt plutôt que de revenir chercher des honneurs au Stade Duvauchelle où le thermomètre était grimpé, il est vrai, très haut.



La préparation des sandwich, merci aux bénévoles !



Le représentant du Club Aéroport de Paris a reçu de Jean-Pierre HENO, Maire adjoint aux sports, deux coupes, l'une pour sa 2^{ème} place à Créteil-Montmirail-Créteil et l'autre pour sa 3^{ème} place à Créteil-St Augustin-Créteil.

En route vers les cimes !

Le milieu de saison va voir nos équipes se diriger vers des escapades musclées sur des routes plus lointaines, et surtout de plus en plus...pentues.

D'abord à Auxerre pour la Franck Pineau, ensuite pour la « Rand'oh de Maastricht » à Villeneuve St Georges et en Ardèche où nous pourrons côtoyer 10.000 autres cyclos au cours des diverses formules proposées par une organisation grandiose, dont la plus renommée est L'Ardéchoise, cyclosportive de 216 km et 4040 m de dénivelé.

Puis ensuite ce sera un Relais de France de rêve. J'ai nommé Hendaye-Luchon-Perpignan.

Nul doute que nous attendons déjà avec impatience leurs récits.

Un monument !

Quatre adhérents, dont deux en tandem, vont participer au prochain Bordeaux-Paris.

Nous leur souhaitons beaucoup de courage et espérons qu'il y aura quelques cristoliens pour les applaudir le 27/06/2010 à leur arrivée à Ballainvilliers (91).

Correspondant : Roland TROKIMO © : US Créteil Cyclotourisme

Article extrait du journal « Contacts US » n° 68 de juillet 2010.

Saison 2010-2011

Cyclotourisme

La quarantième rugissante

Les cyclotouristes cristoliens ont rendez-vous le dimanche 5 septembre pour la 40^e édition de l'Atif (À travers l'Île-de-France), randonnée organisée par l'USC Cyclotourisme en partenariat avec le Codep du Val-de-Marne et la Fédération française de cyclotourisme (FFCT). Ils auront le choix entre une distance courte (50 et 70 km) ou plus sportive (100 et 125 km). Le départ et l'arrivée se feront au gymnase Nelson-Paillou. Inscriptions le jour même, avant 7 heures pour la plus longue distance. Frais d'engagement : 4 € pour les licenciés et 6 € pour les non-licenciés.

Article extrait du journal « Vivre ensemble » n°304 de septembre 2010.

Festival de l'Oh (du 10 au 13/06/2010)

De la Meuse à la Seine. Sous la coupe du CODEP 94, cette randonnée annuelle a permis cette année à nos onze participants de rallier Villeneuve-Saint-Georges en quatre étapes après être partis de Maastricht aux Pays-Bas.

De l'avis de tous, ce fut une réussite tant sur le plan sportif que sur celui de la convivialité.

Un récit détaillé du capitaine de route, Jean LEPINOIT, est disponible sur notre site Internet :

www.cyclotourisme.uscreteil.com



Les participants de l'US Créteil au Festival de l'Oh 2010.

L'Ardéchoise (du 16 au 19/06/2010)

Épreuve d'envergure internationale offrant de multiples formules allant d'une cyclo sportive très cotée de 216 km avec 4040 m de dénivelée à une randonnée sur quatre jours de 630 km avec 10625 m de dénivelée.

Hélas, le temps était très humide et frais. Malgré tout, une quinzaine d'adhérents se sont répartis sur les différents parcours.

A noter les très belles performances de Bernard BONNET sur l'Ardéchoise Marathon (274 km avec 14 cols et 5095 m de dénivelée), qui a terminé à la 9^{ème} place en 10h31' et de Xavier BLOT sur l'Ardéchoise avec une 38^{ème} place en 7h43'.

Bordeaux-Paris (27/06/2010)

Quatre cyclos, dont deux sur un tandem, ont pris le départ de cette épreuve mythique.

Hélas, la canicule et un départ trop rapide les a anéantis. Seul Stéphane FROGER est parvenu à franchir tardivement la ligne d'arrivée.

Les Pyrénées (du 28/06 au 03/07/2010)

Une équipe de quinze cyclos dont une féminine, pilotés par Bernard LARCHEVEQUE et assistés par Alain MINARD, ont réalisé, dans le cadre des Relais de France, le parcours Hendaye-Luchon-Perpignan.

Cette traversée a été, de l'avis de tous, un franc succès au cours de laquelle de nombreux cols renommés ont été franchis sous un temps très clément.

A travers l'île de France - ATIF - (05/09/2010)

Pour célébrer cette 40^{ème} édition, la journée fut inondée de soleil ! Mais cela n'a pas suffi à amener la grande foule qu'on pouvait espérer. La participation des clubs voisins (28 clubs représentés dont 13 du Val-de-Marne) nous a toutefois



Rencontre inattendue au Col de Marie-Blanche dans les Pyrénées.

permis d'enregistrer l'inscription de 187 participants répartis sur les quatre circuits proposés allant de 70 à 120 km.

En présence de Laurent CATHALA, Député-maire de Créteil, de Jean-Pierre HENO, Maire-adjoint chargé des sports et de Camille LECOMTE, Président général de l'US Créteil, les récompenses ont été remises ; avec 35 participants, l'AS Brévannaise enlevait la coupe de la Ville devant les Cyclos St Mauriens (16 participants) et le SMUS (12 participants).

A noter une bonne mobilisation de nos adhérents pour organiser cette manifestation de rentrée que nous décalerons de deux semaines l'année prochaine.



Un groupe de Cristoliens à l'arrivée au Gymnase Nelson Paillou.

Levallois-Honfleur 218 KM (11/09/2010)

Le retour inquiétant souvent nos adhérents, et quelques uns de nos cyclo sportifs ayant choisi d'y participer sous d'autres couleurs, nous n'étions que neuf cristoliens au départ de cette belle randonnée qui célébrait ses 25 ans en offrant à chacun un maillot.

Elle s'est déroulée par un temps idéal et ce fut un vrai régal pour ces assidus qui ont beaucoup apprécié le nouveau parcours.

Activité VTT

Pratiquée au sein de notre association en sport de loisirs, c'est souvent en famille ou entre amis, que les sorties ont lieu tous les dimanches matins en région parisienne.

Chacun peut rouler à son rythme et choisir son parcours parmi les circuits de 20 à 50 km balisés et proposés par les clubs organisateurs.

(Suite page 109)

(Suite de la page 108)

Les rendez-vous se font principalement au stade Desmont entre 7h00 et 8h00 selon le lieu de la randonnée. Les plus jeunes peuvent être aussi accueillis au club à partir de 10 ans, à condition qu'ils puissent être encadrés par deux adultes expérimentés ou accompagnés de leurs parents. Dans l'année quelques randonnées sont proposées en dehors de la région parisienne, comme à Auxerre, Compiègne, Armentières, Cierrey (Haute Normandie), ou Cosne s/Loire qui souvent permettent de réunir les vététistes et les cyclotouristes.



Correspondant : Roland TROKIMO © : US Créteil Cyclotourisme

Article extrait du journal « Contacts US » n° 69 d'octobre 2010.

CYCLOTOURISME

RALLYE DES VIGNOBLES – Cosne-sur-Loire 9 et 10 octobre 2010.

Rallye fétiche de nos adhérents, cette organisation connaît toujours un succès mérité. Cela ne s'est pas démenti cette année avec 3219 participants dont 1973 cyclos, et toujours un temps très clément.

Nos participants ont une nouvelle fois apprécié les parcours vallonnés tracés dans les vignobles Sancerrois, Giennois, et de Pouilly sur Loire. Sans oublier le dîner et une nuit de repos à l'hôtel Panoramic de Sancerre, le bien-nommé.

Cette sortie de fin de saison nous permet de réunir tous les



types de pratique et a été marquée par une belle 2^{ème} place grâce à la participation de 25 cyclos, 3 vététistes, et 12 marcheuses.

Toutefois, pour ne pas sombrer dans la routine, il est envisagé, l'année prochaine, de se diriger vers Saumur, autre pays viticole.



Le Président Roland TROKIMO tient fièrement la coupe du deuxième du classement, entouré de Michel TUPIN et de Jacqueline DUPRÉ.

SOIRÉE ANNUELLE - 4 décembre 2010

Respectant les traditions, c'est une nouvelle fois dans cette salle DUHAMEL pleine de souvenirs, que nous avons réuni une partie de nos troupes et quelques invités. Mais où était le reste du bataillon ? Sans doute égaré au détour d'une petite route seine-et-marnaise...

Malgré tout, les soixante quinze convives ont su créer une bonne ambiance, et le repas servi fut bien apprécié. La remise de récompenses a été cette année suivie d'une tombola bien dotée (merci aux donateurs), ce qui n'a pas manqué de contribuer à propager de la chaleur alors que dehors la nuit était très froide.

Nous avons donc clôturé d'une manière conviviale et sympathique une saison bien remplie, et apprécié le passage en début de soirée de Laurent CATHALA notre dé-

SOUVENIR RAYMOND DUPRÉ 17 octobre 2010.

Clôture de notre saison sportive, cette épreuve interne reste très prisée.

Malgré un temps automnal, nos adhérents sont donc venus nombreux au rendez-vous du Stade Desmont, permettant ainsi la constitution de sept équipes de cyclos et une équipe de vététistes pour réaliser une boucle de 62 km assortie d'un passage près des serres municipales cristolliennes à Mandres-les-Roses.

L'équipe «Ville de Créteil», constituée d'élus et de salariés de la Ville et emmenée par deux cyclos aguerris, n'a pas, cette année connue de mésaventure, et a pu rejoindre à temps le stade Desmont où un buffet « maison » attendait les participants.

Dans un esprit purement cyclotouriste, toutes les équipes furent proclamées ex-æquo, l'essentiel étant, bien entendu, qu'elles

soient toutes revenues au complet.

Nous félicitons tout particulièrement Jean-Pierre HÉNO et Abraham JOHNSON, maires-adjoints et Michel WANNIN, conseiller municipal, pour leur brillante participation en dépit de leur manque d'entraînement.

Roger BAUMANN et Jean MASINGUE, vice-président et trésorier général de l'US Créteil, étaient venus nous rejoindre et ont ainsi participé à cette manifestation qui nous permet, chaque année, d'honorer la famille DUPRÉ dans la convivialité.

Un grand merci également à toutes celles et ceux qui ont joué au traiteur pour assurer à moindre frais une restauration de choix.



Le réconfort grâce aux bénévoles, avec Jacqueline DUPRÉ à leur tête.

Correspondant : Roland TROKIMO © : US Créteil Cyclotourisme

Article extrait du journal « Contacts US n° 70 de janvier 2011.

CYCLOTOURISME/sur les routes champenoises

L'USC Cyclotourisme, la Fédération française de cyclotourisme (FFCT) et le Codep du Val-de-Marne, avec la collaboration de l'Office municipal des sports et du Club Brie-Champagne Cyclotourisme de Montmirail, proposent le samedi 4 juin les deux classiques : Créteil/Montmirail/Créteil (212 km) pour les plus chevronnés ou Créteil/Saint-Augustin/Créteil (110 km) pour la petite boucle. Le départ sera donné du gymnase Nelson-Paillou entre 6h30 et 8h. L'arrivée se fera au même endroit. Pour le rallye en direction de Montmirail, les frais d'engagement sont de 6 € pour les licenciés, gratuit pour les moins de 18 ans, 8 € pour les non-licenciés adultes et 5 € pour les non-licenciés de moins de 18 ans. Pour la randonnée à Saint-Augustin, il en coûtera 3 € aux licenciés et 6 € aux non-licenciés. Tarif unique de 10 € pour le plateau repas (réserver avant le 30 mai : rolandtrokimo@orange.fr). Renseignements au 01 42 83 83 13 ou www.cyclotourisme.uscreteil.com



Article extrait du journal « Vivre ensemble » n°312 de juin 2011.

CYCLOTOURISME

La saison cyclo bat son plein

Hors de notre activité traditionnelle qui est faite de participation à de nombreux rallyes et sorties amicales, nous relatons ici les événements marquants.

Escapade à Naizin (56) du 21 au 23/05

Conformément à l'entente amicale qui unit nos deux clubs à l'initiative de notre maire-adjoint, Jean-Pierre HENO, une délégation cristolienne de 26 personnes a été accueillie par nos amis cyclos naizinois.

Il n'avait pas été facile de trouver une date, mais je pense qu'aucun d'entre nous ne regrettera ce choix. En effet, nous avons pu profiter des magnifiques paysages de la Bretagne intérieure sous un beau soleil.

Notre équipe a été conduite par notre député-maire, Laurent CATHALA, sous l'assistance motorisée de Camille LECOMTE et de Jean MASINGUE, président et trésorier de l'US Créteil générale.

Si les Bretons sont connus pour leur « persévérance », il nous faudra maintenant admettre qu'ils ont aussi un sens très développé de l'accueil.



Le départ. © Jean MASINGUE.

Celui-ci fut en effet remarquable. Après les traditionnels échanges de présents, la soirée crêpes et galettes permit à chacun de se retrouver dans une ambiance festive. Et après une courte nuit chez nos hôtes respectifs, une randonnée cyclo en terrain vallonné qui permit de découvrir la magnifique vallée du Blavet a ouvert l'appétit de tous pour le désormais traditionnel cochon grillé. La dégustation de ce dernier s'étant poursuivie dans la soirée après une promenade pédestre autour du lac.

Nul doute que les Cristoliens présents ne sont pas prêts d'oublier ce séjour à Naizin, et qu'ils sauront s'en rappeler en 2014 pour accueillir comme il se doit nos amis à Créteil.

Créteil-Montmirail-Créteil (212 km) & Créteil-Saint-Augustin-Créteil (110 km).

On nous avait prédit une faible participation en partie à cause du week-end de l'Ascension. Cela s'est vérifié mais dans une moindre mesure.

Avec un total de 177 participants, tous très satisfaits d'un parcours bien fléché et de postes de ravitaillement bien achalandés, nous pouvons dire que nous avons assuré !



Les récompenses lors de Créteil-Montmirail-Créteil et Créteil-Saint-Augustin-Créteil.
© Jean MASINGUE.

Et ceci, jusqu'à la remise des 14 coupes où nous avons été honorés de la présence de Jean-Pierre HENO, maire-adjoint chargé des sports, de Roger BAUMANN et de Jean MASINGUE, respectivement vice-président et trésorier de l'US Créteil générale.

A noter que trois dirigeants de clubs ont fait l'effort de revenir à cette cérémonie après être rentrés chez eux se changer. Merci à tous les bénévoles, trop souvent hélas les plus âgés de nos adhérents, qui ne sont pas partis en week-end et n'ont pas fait de vélo pour assurer cette organisation.



L'ACS MONTGERON, 4^{ème} sur le Créteil-Montmirail-Créteil récompensé par Jean-Pierre HENO et Roland TROKIMO. © US Créteil Cyclotourisme.

Un programme chargé !

Entre mi-juin et fin juillet, nous aurons des équipes sur différentes routes :

- Paris-Nice cyclo organisé par Aéroport de Paris,
- La Rand'Oh de Château-Chinon au Val-de-Marne organisée par le CODEP 94,
- L'Ardéchoise en 1 ou 4 jours,
- Le Raid impérial Compiègnois (VTT),
- Un séjour en étoile dans les Dolomites,
- Un pique-nique à Fontainebleau pour réunir vététistes et cyclotouristes,
- Une courte randonnée dans Créteil à l'occasion du départ de la dernière étape du Tour de France, le dimanche 24 juillet.

Autant de récits à venir.

Correspondant : Roland TROKIMO.

Article extrait du journal « Contacts US » n° 72 de juillet 2011.

Saison 2011-2012

CYCLOTOURISME/un challenge Lucien-Dupré

Lucien Dupré était un amoureux de la petite reine. Ce Cristolien avait très tôt investi les rangs du cyclisme, avant de venir grossir le peloton de la section Cyclotourisme dont il avait pris la présidence au début des années 1990. Lucien Dupré est mort en 2009. Pour lui rendre hommage, la randonnée de l'Atif (À travers l'Île-de-France) porte son nom. La 41^e édition se déroulera le dimanche 18 septembre. Au programme, quatre distances : 50, 70, 100 et 125 km. Trois tarifs : pour les licenciés 3 € (50 et 70 km), 4 € (100 et 125 km) et 7 € pour les non-licenciés. Gratuit pour les moins de 18 ans. Le départ et l'arrivée auront lieu devant le gymnase Nelson-Paillou.

Article extrait du journal « Vivre ensemble » n° 314 de septembre 2011.

L'ARDECHOISE (du 15 au 18/06/2011)

On ne présente plus cette manifestation qui fêtait cette année ses 20 ans.

Et le ciel a hélas tenu à arroser cet anniversaire en déclenchant un feu d'artifice suivi de très fortes pluies qui ont entraîné une grande fraîcheur sur le mont Gerbier de Jonc.

Un peu moins étoffée que les années précédentes, la participation de nos 12 cristoliens, sur 15954 participants, n'en fut pas moins très honorable.

PARIS-NICE CYCLO (du 15 au 24/06/2011)

Trois cristoliens dont une féminine ont participé et terminé cette épreuve qui, par étape d'environ 150 km rejoint la région parisienne à la côte d'azur en passant par le Morvan, première difficulté, bientôt suivi de 20 cols alpestres.

Régine SPECIEL, Didier FIRROLONI, et Rudy MONDESIR avaient choisi de « jouer » groupés, et ils ont tenu leur pari.

Dolo...mythiques ! (du 25/06 au 02/07/2011 à l'hôtel LECH DA SOMPUNT à Pedraces, Sud Tyrol, Italie)

Des falaises gigantesques sorties de nulle part, des paysages et des pourcentages parmi les plus impressionnants, en fait, un séjour « pour les braves », car très montagneux, mais aussi inoubliable.

Un « must » du vélo ! Des chiffres qui parlent :

- 23 participants dont 14 pédalants, 5 randonneuses, et 4 polyvalents,

- 481 km parcourus par les deux meilleurs grimpeurs (Daniel et Jean-Claude), 21 cols dont certains célèbres par le Giro (Pordoï, Giau, Fedaia, Gardena, Tre cime di Lavaredo) et un autre (le passo delle Erbe) marqué par la chute spectaculaire, mais heureusement sans conséquence pour l'avenir de notre organisateur patenté, Bernard LARCHEVÊQUE.

A noter, que la plus grande sortie (142 km) a été ponctuée d'un repas au pied des Tre Cime Di Lavaredo où tout le groupe, cyclos et randonneurs, s'est retrouvé.

Mais aussi beaucoup de soleil, seulement 2 heures de pluie matinale qui nous ont permis de faire un peu de tourisme dans les villes les plus proches (Brunico et Bressanone), de



profiter de buffets copieux et savoureux arrosés de bières ou vins locaux excellents, grâce à un hébergement au rapport qualité/prix exceptionnel.

Et quelque chose de très significatif, tous les cyclos et toutes les participantes ne rêvent que de recommencer dans deux ans. Certains envisageant même d'y organiser un séjour hivernal (le ski de fond ou les raquettes pouvant servir de préparation à une saison cycliste).

TOUR DE FRANCE à CRETEIL (24/07/2011)

Importante participation de notre club à la randonnée préliminaire sur le parcours fictif de la dernière étape, avec une quarantaine de cyclos derrière l'école de cyclisme.



PARIS-BREST-PARIS (22 au 25/08/2011)

Récit de Didier FIRROLONI, notre unique participant

« Paris-Brest-Paris est un marathon cycliste de 1230 km, très vallonné (10 000 m de dénivelé) à accomplir à allure libre en moins de 80h, 84h ou 90h tout en respectant des horaires de passage dans les contrôles qui sont au nombre de 16 et espacés de 80/90 km.

J'ai accompli la randonnée en 81h24 (j'avais tablé sur beaucoup moins, autour de 76h mais, sur le papier c'est une chose, sur le terrain cela en est une autre).

Je suis parti de Guyancourt le lundi 22 août à 5h du matin (option moins de 84h). Le temps est couvert jusqu'à Mortagne-au-Perche (1^{er} ravitaillement au km 140) mais ensuite ce fut une série de violents orages jusqu'à Tinténiac (km 364), soit environ 200 bornes sous la pluie.

Tinténiac-Loudéac, 85 km accomplis de nuit avec un groupe de randonneurs espagnols. Dans PBP il est important de ne pas rouler seul la nuit.

Loudéac-Carhaix, 76 km : repos à St Nicolas-du-Pélem. J'y ai dormi 2 heures et pris un repas, puis reprise sans problème, sous un temps couvert mais sans pluie.

Carhaix-Brest, 93km qui sont, à mon avis la partie la plus difficile car il faut passer les Monts d'Arrée.

Le retour s'est fait par Tinténiac, Fougère, Villaines-la-Juhel ou je me suis arrêté pour prendre un repas et bénéficier d'une heure de sommeil, puis Mortagne-au-Perche, Dreux et Guyancourt, avec pour finir les côtes de Gambaiseuil et de Montfort L'Amaury.

Ce périple nécessite une bonne préparation physique et un bon moral. Randonnée difficile et peut-être fastidieuse, mais chaque village de Bretagne et de Mayenne avait organisé des points de ravitaillement, de jour comme de nuit et chaque point de contrôle proposait un self-service, un vélociste, un lieu pour dormir, un médecin, un masseur et des douches.

Il y avait près de deux tiers d'étrangers, venus de tous les continents, avec, en particulier, beaucoup d'Américains.

J'ai atteint mon objectif qui était de faire le PBP et de l'accomplir dans les délais. La prochaine édition aura lieu dans quatre ans, alors avis aux amateurs ! »

Correspondant : Roland TROKIMO, photographies US Créteil Cyclotourisme.

A Travers l'Ile-de-France - ATIF (18 septembre 2011)

En ce dimanche 18 septembre ensoleillé, se tenait la 41^{ème} édition de cette « institution » du sport cristolien. Si la participation (108 inscrits) a été un peu plus faible que les années précédentes, une rencontre de rugby entre la France et le Canada dans le cadre de la Coupe du Monde n'étant sans doute pas étrangère à cela, la qualité était toujours au rendez-vous.

Comme de coutume, les représentants de l'AS Brévannaise étaient les plus nombreux (28 participants) et ils reçurent, des mains de Jacqueline DUPRÉ, la coupe du Challenge Lucien DUPRÉ, en hommage à celui qui fut le président pendant de si longues années. En deuxième position venaient les « Cyclos Saint-Mauriens (16 participants), suivis par le CSM 13 (13 participants) et par le SMUS 9 participants.

Sur le plan individuel ont été récompensés :

- Roger CORDIER du SMUS, comme le cyclo le plus expérimenté,
- Claudine MARTIN de l'AS Brévannaise, la cyclote la plus méritante,
- Sylvie BERTRANE, membre du CSM 13, la seule femme s'étant inscrite au circuit des 100 km, récompense qui lui a été remise par Didier CAUDAL, directeur des sports de la ville de Créteil.

Comme de coutume, la matinée s'est terminée par le pot de l'amitié.



L'AS Brévannaise reçoit le Challenge Lucien DUPRÉ des mains de Jacqueline DUPRÉ

Sylvie BERTRANE, seule femme sur le 100 km.

Article extrait du journal « Contacts US » n°73 d'octobre 2011.

Rallye Vins et Champignons – Saumur 8 et 9/10/2011

Nous avons cette année clôturé nos déplacements en passant des vignobles Sancerrois et Giennois à ceux du Saumurois.

L'organisation fêtait son 25^{ème} anniversaire et le principal sponsor, ACKERMANN, ses 200 ans. Elle a enregistré un taux de participation très bon avec au total 3818 randonneurs.

La participation cristolienne a été très forte avec 33 cyclos, 4 vététistes, et 17 marcheuses, ce qui nous a permis d'accéder à la quatrième place, matérialisée par la remise d'une belle coupe.



Remise de la coupe pour la 4^{ème} place de l'US Créteil.

Chacun a pu apprécier la douceur de vivre de cette région, la qualité des vins, la beauté des châteaux et paysages, et apprécié de randonner entre amis après avoir passé ensemble une soirée sympathique.

Pourtant, de l'avis d'une grande majorité, nous n'avons pas retrouvé dans cette région l'accueil de Cosne sur Loire, et surtout fait le constat qu'il fallait sans cesse « mettre la main à la poche » pour déguster les produits régionaux. De ce fait, la modération n'était même plus à préconiser... !



Moment de convivialité du rallye : le dîner.

Correspondant : Roland TROKIMO,
Photographies US Créteil Cyclotourisme et Jean Masingue.

Souvenir Raymond DUPRE 23/10/2011

Cette manifestation interne attire toujours nos adhérents. Et cette année, on peut dire que le soleil et une température printanière, nous ont permis de contrecarrer une finale de coupe du monde de rugby pour laquelle la France s'était qualifiée.

Six équipes de 7 cyclos furent constituées dans les bonnes règles de « la bienséance ».

Partie en dernier, l'équipe « municipale » emmenée par Jean-Pierre HENO, maire-adjoint et Michel WANNIN, conseiller municipal et managée par des cyclos chevronnés, qui, confidentiellement connaissent bien les routes de Seine-et-Marne, arriva la première au stade Desmont à 10h55. Juste au bon moment pour assister au coup d'envoi de la deuxième mi-temps de cette finale qui a échappé d'un rien aux Français ; ceci grâce à la TV installée sur demande du bureau par notre adhérent Pierre ALIX.

Il ne restait plus qu'à se réunir pour une photo de groupe devant l'objectif de Jean MASINGUE, Trésorier Général de l'USC, qui en compagnie de Camille LECOMTE et Roger BAUMANN, président et vice-président de l'USC, étaient venus nous rejoindre, avant de passer à la partie la plus conviviale et déguster les préparations culinaires réalisées par les uns et les autres.



Les participants sous le soleil de cette journée d'automne.

Un grand merci à tous ceux qui ont contribué à la réussite de cette journée, et à nos sponsors, la Fromagerie du village et à la Cave du village, dont vous avez pu apprécier la qualité des produits.

Soirée Annuelle – 3 décembre 2011

Les Bretons ayant conquis et occupé la Salle DUHAMEL, nous nous sommes repliés dans la salle Jean COCTEAU.

Ce repli stratégique, nous a obligé à repenser notre organisation ; et c'est ainsi que nous avons cette année inauguré le recours à un traiteur et à un animateur.

Nous regrettons que beaucoup d'entre nous aient eu peur de la nouveauté, car aux dires des présents que nous aurions souhaités plus nombreux, jamais cette soirée n'aura été aussi réussie. Alors, les absents ont-ils toujours torts... ?

Nous remercions de leur passage les élus cristoliens, dont nos fidèles adhérents que sont le député-maire Laurent CATHALA et Jean-Pierre HENO, maire-adjoint chargé des sports.

Des cylos et des vététistes transformés par le froid en marcheurs

Rigoureux et interminable l'hiver 2011-2012 nous a incités à changer d'activités pendant la période des grands froids.

Dés lors nous avons eu l'idée d'organiser cette année cinq randonnées pédestres (15/01, 22/01, 29/01, 05/02, et 12/02/2012), d'une quinzaine de kilomètres, dans le sud de la région parisienne, une expérience encore inédite au club.

Avec une moyenne de 12 participants par randonnée, l'aventure a été plutôt positive. La plus belle, mais aussi la plus froide, celle de Dannemois, a rassemblé quinze personnes qui ont pour la première fois pu découvrir l'ancien moulin de Claude François et le petit cimetière où repose le chanteur.



Correspondant : Roland TROKIMO et Alain MINARD. © US Créteil Cyclotourisme.

Article extrait du journal « Contacts US » n° 75 d'avril 2012.

Stage de Printemps du 25 mars au 01 avril 2012 (Bedoin - Vaucluse)

Cette année, on peut dire qu'on a trouvé le soleil. Pas un nuage de la semaine, un vent acceptable, et des températures estivales.

Le groupe était un peu plus restreint que d'habitude, mais dans une ambiance très conviviale et dynamique, les programmes des cyclos et marcheurs furent respectés.

La montée du Ventoux, exceptionnellement sans neige jusqu'au sommet à cette époque de l'année, a permis à chacun d'étalonner sa forme. Le lendemain, un pique-nique nous a tous réunis dans un cadre magnifique après un tour du Ventoux très apprécié des cyclos.



Le centre des Florans est un lieu d'hébergement agréable, proche du centre ville. Il offre un bon rapport qualité/prix dans une région propice à la randonnée cyclo et pédestre, mais aussi culturelle avec ses vieux villages et ses abbayes.



La Rand'Oh 2012 (9 au 13 mai)

Dans le cadre du Festival de l'Oh 2012, la Rand'Oh, organisée par le Codep 94 avec le soutien du Conseil Général du Val-de-Marne avait pour thème « les crues et la vie des fleuves » de Montbéliard à Ivry/Seine et pour le soutien humanitaire à la ville d'Ahuachapan au Salvador, victimes de graves inondations.

Cent cyclos val-de-marnais (dont vingt femmes) partis de Montbéliard avaient pour mission de relayer Ivry/Seine en empruntant les réseaux routiers départementaux et les pistes cyclables.

Cette randonnée comportait 5 étapes.

- Pour la première, les cyclo-guides de cette ville nous ont accompagnés sur un parcours de 50 km dans le pays de



Montbéliard expliquant les divers travaux d'endiguement du Doubs et des nombreuses rivières afin de protéger les agglomérations des crues.

- La seconde, rejoignait Bourbonne-les-Bains (164 km) dans le pays jurassien bosselé, vert et beaucoup d'eau, sous un chaud soleil.

- La troisième, avait pour terme Buchères, près de Troyes (160km), avec, au départ, un détour par la source de la Meuse dans une région de plaines, de forêts où les routes sont très ondulées, les montées courtes mais raides.

- La quatrième, (partielle de 128 km) à travers les étendues de blé vert et colza jaune de la Seine-et-Marne, où le vent de face était toujours présent, nous a conduit à Blandy-Tours. De là, sous la protection de motocyclistes assurant notre sécurité, par des routes familières à tous les cyclos Champigny-Marne fut atteint dans la soirée (47 km).

- La cinquième, (48 km), avec le soleil, c'est la grande parade parisienne où une centaine de cyclos accompagnateurs ont rejoint le groupe pour rendre visite au zouave du pont de l'Alma et terminer ce périple sur les quais d'Ivry.

Sur ce site, la présidente du Codep 94 a remis officiellement les dons recueillis au représentant du Salvador. Cette randonnée, comme les précédentes, a été de bonne facture, la convivialité entre cyclos et bénévoles organisateurs a été excellente.

Deux cyclos de l'US Créteil ont participé à cette randonnée : Marie-Claire et Jean LEPINOIT, qui est l'auteur de cet article.

Divers

En dehors de ces deux événements, notre activité traditionnelle a bien démarré avec une participation correcte de nos adhérents aux divers rallyes programmés et, pour les plus costauds, à quelques cyclo sportives.

Ce qui nous a déjà valu de rapporter 7 coupes en trois mois. A noter que notre record d'inscrits, 27 participants cristoliens, a été enregistré lors de la randonnée Brévannaise organisée le 15 avril 2012 par nos voisins et amis. Mais avec un effectif stable aujourd'hui de 107 adhérents, nous devrions pouvoir faire encore bien mieux.

Les prochaines semaines vont être riches en événements musclés avec, pour n'en citer que trois : la Frank Pineau à Auxerre, la célèbre et unique Ardéchoise, et notre inédite traversée des Alpes de Nice à Thonon les Bains.

Correspondant : Roland TROKIMO et Jean LEPINOIT. © US Créteil Cyclotourisme.

Article extrait du journal « Contacts US » n° 76 de juillet 2012.

Saison 2012-2013

L'Ardéchoise (16/06/2012)

A une semaine de la traversée des Alpes, aucun cyclo n'a voulu participer aux versions en 3 ou 4 jours de cette épreuve qui rencontre chaque année un énorme succès.

La participation cristolienne s'est donc limitée aux épreuves cyclo sportives, qui après deux années de mauvais temps, se sont déroulées sous un bon soleil.

A noter la belle performance de Bernard BONNET sur l'Ardéchoise Marathon (278 km avec 14 cols et 5370 m de dénivelé), qui a terminé à la 7^{ème} place en 10h07'03", soit une moyenne de 27.48 km/h.

Traversée sud/nord des Alpes (Nice - Thonon- les-bains du 24 au 30/06/2012)

Un enchaînement incroyable de grands cols alpins découpé en sept étapes par notre cyclo-organisateur, Bernard LARCHEVEQUE, avec l'assistance d'un chauffeur à plein temps, Alain MINARD.

Quatorze cyclos cristoliens ont réalisé ce rêve de beaucoup de cyclistes, qui est de partir du Mercantour pour arriver aux Aravis en passant par les cols mythiques du Tour de France : la Lombarde, la cime de la Bonnette (2802m), Vars, l'Izoard, le Galibier, l'Iseran (2770m), et d'autres...avec un bouquet final par le très difficile col de Joux-Plane.

Au total sur le parcours prévu et réalisé : 15 cols (15500 m de dénivelé) et 709 km.

Un très beau périple au cours duquel nous n'avons eu que du soleil et aucun incident grave, et qui s'est terminé par un bain spontané et mémorable, en tenue cycliste, dans le Lac Léman.

Sortie route, randonnée pédestre, et pique-nique à Montcourt-Fromonville (08/07/2012)

Organisée par nos vététistes, cette sortie n'a, une fois de plus, pas bénéficié d'un temps clément. Malgré tout, une quinzaine de cyclos, pour la plupart accompagnés de leur conjoint, ont répondu présents. Et si les balades matinales ont été un peu arrosées, une accalmie nous a permis de savourer au bord de l'eau l'excellent casse-croûte préparé par nos amis.

Persévérons, le soleil sera bien un jour au rendez-vous !

Belles performances

Certains de nos adhérents ont participé cet été à quelques belles cyclosportives comme :

La Marmotte, les étapes 1 et 2 du Tour de France, la Claudio Chiapucci...pour ne citer que les plus connues.

Et nous soulignerons la belle performance de Xavier BLOT qui, à l'approche de la cinquantaine, a terminé le :

- 07/07/2012 à la 63^{ème} place de la Marmotte,
- 08/07/2012 à la 81^{ème} place de l'étape du Tour Albertville/La Toussuire,
- 14/07/2012 à la 20^{ème} place de l'étape du Tour Pau/Bagnères de Luchon.

Un programme final...copieux !

- 13 et 14/10/2012 Rallye des vignobles à Cosne s/Loire,
- 21/10/2012 La Raymond DUPRE au stade Desmont,
- 22 au 24/10/2012 Charleville-Strasbourg.



L'arrivée après les 709 kilomètres parcourus.



Après l'effort, le réconfort des eaux du Lac Léman.



Une accalmie a permis un pique-nique au sec.

Correspondant : Roland TROCKIMO, photographies : US Créteil Cyclotourisme.

Article extrait du journal « Contacts US » n° 77 d'octobre 2012.

Cyclotourisme

La 42^e édition de la classique cristolienne À travers l'Île-de-France (Atif), challenge Lucien-Dupré, a attiré plus de 160 amoureux(ses) de la petite reine. L'AS Brévannaise remporte le prix de la participation avec 48 rouleurs, Évelyne Petit celui de la féminine, Émilien Lebreton et Roger Cordier, ceux du benjamin et doyen de l'épreuve.

Article extrait du journal « Vivre ensemble »
n° 326 de novembre 2012.

Rallye « À Travers l'Île-de-France (ATIF) – Souvenir Lucien DUPRE, le 30 septembre 2012 :

Reporté de deux semaines pour cause de concurrence avec l'organisation « TOUTES A PARIS » de notre fédération, notre rallye a bénéficié de conditions climatiques très correctes.

Nous avons enregistré 164 inscriptions, ce qui est un résultat honorable vu la tendance actuelle dans notre département.

Nul doute que la formule du Challenge Lucien DUPRE qui ne sera acquis qu'au terme de trois victoires, a incité nos amis

de l'AS Brévannaise à venir en force avec une participation de 48 cyclos. Bien entendu, avec une telle mobilisation, ils sont repartis avec le Challenge pour la deuxième année consécutive.

Nous sommes assurés de leur forte participation l'année prochaine pour le conserver définitivement.



Jean-Pierre HENO, maire-adjoint chargé des sports, qui participait également au challenge, félicite l'AS Brévannaise pour sa forte participation.

Rallye des Vignobles – Cosne-sur-Loire, les 13 et 14 octobre 2012 :

Notre retour, après un an d'absence, dans les vignobles Sancerrois, Giennois et de Pouilly a été copieusement arrosé.

Tout avait pourtant bien commencé le samedi avec le rallye des Poteries, 58 km dans le Giennois, après lequel nous nous étions tous retrouvés à l'hôtel Panoramic de Sancerre pour un dîner avec une participation record de 55 convives.

Mais le matin à notre réveil, la pluie forte et froide était déjà là, et le courage des uns et des autres commençait à fuir.

Sur les 48 cristoliens inscrits aux différentes épreuves cyclos, VTT, et rando pédestres, seuls 7 cyclos et 11 marcheurs honorèrent leur engagement. Ils finirent bien trempés mais contents de l'accueil dans les caves, où pour une fois, il n'y avait pas eu de bousculade.

Et puis, lorsque vint la remise des prix, nous avons eu la surprise de remporter pour la première fois le super challenge. Voilà qui réchauffait nos muscles, à moins que cela ne

soit le Sancerre...!

Nous n'avons donc plus qu'à nous mobiliser pour conserver ce magnifique trophée l'année prochaine, en espérant que le ciel ne nous retombe pas sur la tête.



SOUVENIR RAYMOND DUPRE 21/10/2012

Ce n'est plus une véritable épreuve, mais l'occasion de clore la saison sportive dans la convivialité, et de ce côté-là, c'est encore une vraie réussite.

La chute des feuilles et des routes un peu humides n'ont pas empêché les 36 participants, répartis en 6 équipes, de réaliser une bonne partie de manivelles en Seine-et-Marne.

Le soleil ayant percé les nuages un peu avant midi, les moins vaillants et des conjoints, souvent bénévoles, nous ont rejoints pour un super casse-croûte.

A noter la présence de Jean-Pierre HENO, maire-adjoint, de Camille LECOMTE, président de l'USC, et de notre photographe Jean MASINGUE, trésorier général de l'USC, qui ont,



entre autres, apprécié l'excellent fromage de tête préparé par notre ami Bernard LARCHEVEQUE.

Merci à tous ceux qui ont montré leur savoir-faire culinaire, et en particulier à la Fromagerie du Village qui nous permet de déguster d'excellents fromages.

Charleville-Mézières/Strasbourg du 22 au 25/10/2012

460 km - dénivelé 3500 m - vent défavorable de nord-est, 8 participants plus un chauffeur :

- *Lundi 22* : Charleville-Vacherauville, 120 km : départ de Créteil à 6h avec le véhicule de l'US Créteil Cyclisme (merci à eux). Départ de Charleville vers 9h sous le soleil et avec quelques longues bosses dans une très belle forêt ardennaise.

- *Mardi 23* : Vacherauville – Delme, 130 km : départ par la forêt de Verdun et passage à Douaumont. Puis pause casse-croûte à Montsec et une petite montée au belvédère américain qui domine le très beau lac de Madine. Ensuite nous filons sur Pont-à-Mousson où certains grimpent au fort de Mousson par la fameuse côte à 18%. Arrivée à Delme (près du Château-Salins) pour un excellent repas et une bonne nuit de récupération.

- *Mercredi*

24 : Delme – Niedersteinbach, 140km : étape à travers le parc naturel régional des Vosges nord, puis nous longeons les restes de la ligne Maginot. L'auberge du Cheval Blanc offre un accueil exceptionnel dont nous saurons profiter...

- *Jeudi 25* : Niedersteinbach – Strasbourg, 70 km : étape courte car il nous faut rentrer à Créteil. Après une petite bière strasbourgeoise, Alain, notre dévoué accompagnateur nous ramène sans incident au stade Desmont.



SOIREE ANNUELLE - 01/12/2012

Étant donné la réussite de cette fête traditionnelle l'année dernière, c'est encore dans la salle Jean COCTEAU et avec le même traiteur et le même animateur que nous avons attirés 80 convives. Ils n'ont pas été déçus, d'autant que notre tombola était très richement dotée. Nous remercions vivement les donateurs qui nous ont permis de distribuer près de 300 lots dont certains n'ont pas manqué de faire fantasmer quelques cyclos le temps du tirage, ainsi que les élus et partenaires présents.

Correspondant : Roland TROCKIMO. © US Créteil Cyclotourisme et Jean MASINGUE.

Les vététistes récidivent...

Fort du succès de l'hiver dernier, notre équipe de vététistes a de nouveau organisé quelques randonnées pédestres, basées sur la découverte de sites culturels dans le sud de l'Île-de-France.

Certaines ont été contrariées, voire annulées, à cause d'une météo capricieuse (neige, verglas, forte pluie). Mais la petite dizaine d'adeptes courageux, en moyenne, n'a pas regretté de s'être levé de bonne heure un dimanche matin car bien souvent il était quasiment impossible d'aller pédaler ce jour-là sans risques en Seine-et-Marne.

Le programme hivernal 2013 :

- 06/01 : Vaux le Vicomte (77),
- 20/01 : Perthes en Gâtinais (77), annulée pour cause de neige au départ de Créteil,
- 27/01 : Thomery (77) (cf. photo avec les capes de pluie)
- 03/02 : Arbonne-la-Forêt (77)
- 10/02 : Chevreuse (78), pour les anciennes tanneries au bord du canal de l'Yvette et le chemin Jean Racine,
- 17/02 : Breuillet (91), pour l'ancien moulin et l'église St Sulpice de Favières (91).

Ces randonnées, précédées d'une petite viennoiserie avec café au départ à Créteil et suivies d'un petit casse-croûte convivial au retour moyennant une petite pièce, étaient calculées pour environ 3h /3h30' de marche.

Nous espérons tous malgré tout, que le printemps nous permettra bientôt de reprendre notre activité favorite et que la saison 2013 qui va commencer nous verra réaliser d'aussi belles randonnées cyclotouristes qu'en 2012.



Le chemin Jean Racine au bord de l'Yvette.



L'ancien moulin à Breuillet.

Correspondant : Roland TROCKIMO. © US Créteil Cyclotourisme.

Article extrait du journal « Contacts US » n° 79 d'avril 2013.

STAGE DE PRINTEMPS (24-31 mars), Sommières (Gard)

Nous n'avons pas eu le temps estival de l'année dernière, mais avec une seule journée de pluie, qui nous a quand même contraint à annuler le traditionnel pique-nique, et des températures agréables, on ne peut pas se plaindre !

Nous avons pu explorer cette région, nouvelle pour certains, vers le sud (Aigues-Mortes/Camargue), et vers l'ouest et le nord où nous avons trouvé des parcours assez vallonnés.

Nous avons souvent fait deux sorties par jour pour arriver à un total entre 500 et 600 km suivant les cyclos.

Les non-pédalants ou les mixtes n'ont pas été en reste, avec des visites culturelles et l'ascension musclée du Pic St Loup.

Très bonne ambiance et satisfaction des 18 participants.

SEJOUR CYCLO-PLAISIRS (1^{er}-6 mai), Luxeuil-les-Bains (Franche-Comté)

Nous étions 10 cyclos qui avons parcouru plus de 500 km au cours desquels nous avons monté la Planche des Belles Filles et les ballons de Servance et d'Alsace, sans oublier d'innombrables côtes longues et parfois très pentues.

L'hébergement et la restauration étaient d'un bon rapport qualité/prix, et la météo, bien que pas vraiment de saison, nous a permis de respecter notre programme avec seulement 30 minutes de pluie le matin du quatrième jour et un peu de soleil le lendemain sur le ballon d'Alsace.

Cette région à quatre heures de Créteil, méconnue et économiquement sinistrée, avec de la montagne, mille étangs, et surtout très peu de circulation, est vraiment idéale pour le cyclotourisme. Les pourcentages de certaines montées, la neige et les arbres couchés sur la route au sommet du ballon de Servance, nous laisseront un grand souvenir.

Satisfaction générale, et excellente préparation pour Paris-Hendaye ou L'Ardéchoise.

PARIS-ROUBAIX VTT (12 mai)

Organisée tous les 2 ans par le Vélo Club de Roubaix, l'édition 2013 a attiré pas moins de 2000 participants. Cette année 5 Cristoliens ont pris le départ du centre minier d'Arenberg pour finir 125 km plus loin sur le vélodrome de Roubaix.

Au programme, routes pavées, chemins de terre, quelques secteurs routiers et en plus, vent, pluie et froid qui se sont invités sur le parcours. Avis aux amateurs, avec un rendez-vous en 2015 pour une nouvelle participation.



Arrivée du vélodrome de Roubaix.



RECEPTION DES AMIS NAIZINOIS (18-20 mai)

Ils étaient 27 dont 9 venus à vélo, dont une féminine, de Naizin (56) au Christ de Saclay.

Le programme prévu, de l'accueil samedi après-midi au départ lundi matin du clubhouse du stade Duvauchelle, en passant par une réception-dîner à la Mairie, des balades à pied (22 randonneurs séparés en 2 groupes) et à vélo (35 cyclos bien groupés) suivies d'un buffet campagnard, et une soirée surprise « bateau-mouche » sur la Seine, a été respecté.

Ce fut un moment fort de convivialité que nos amis, repartis pleins de souvenirs dans la tête, ont apprécié.

Merci à la Ville, à l'US Créteil et à nos fidèles bénévoles pour nous avoir permis d'organiser cette belle réception.

LA RAND'OH 2013 (21-26 mai) : au fil de l'eau, le Rhin, la Marne et la Seine

Départ matinal en car pour 98 cyclos val-de-marnais, avec un trajet sous de nombreuses averses froides.

- Vogelgrun/Morschwiller-le-Bas : 66 km parcourus en Alsace sous un ciel clément,

- les 143 km suivants nous conduisent à Besançon en longeant le canal du Rhône au Rhin, puis les rives du Doubs, accompagnés par une pluie fine sur fond gris,

- puis 128 km, pour quitter le Jura par les rives du Doubs jusqu'à Dole et quelques méandres de la Saône. Le temps relativement bon nous satisfait jusqu'à Chalons/Saône,

- les 158 km à travers le Morvan d'est en ouest par Château-Chinon nous amènent à Varennes Vauzelle. Étape très difficile avec de nombreuses montées, un vent de face et une pluie fine durant l'après-midi.

- départ sous la pluie pour remonter sur Montargis distant de 130 km en traversant le Pays de Loire et le sud de la Beauce. Pluie et grêle sont encore au programme.

- puis 1/2 étape de Montargis à Réau où nous parcourons, par un temps frais, la Beauce et le sud de la Brie à travers la forêt de Fontainebleau. La 2^{ème} 1/2 étape Réau-Ablon, sous la protection des motards, bénéficiera d'un temps plus doux.

Si le temps n'a pas été avec nous cette année, l'organisation de cette Rand'Oh 2013 a été parfaite et égale aux précédentes. Merci aux deux responsables et aux 6 bénévoles qui ont réalisé une excellente prestation en veillant sur les cyclos tout au long d'un ruban routier de 755 km.

DIVERS

Notre activité traditionnelle cyclotouriste s'est poursuivie avec une bonne participation aux principaux rallyes régionaux, et principalement à ceux organisés dans le Val-de-Marne.

Ainsi, nous étions 33 cristoliens à la Randonnée Bévannaise le 14 avril 2013.

Et le calendrier des prochains mois nous réserve encore des événements importants avec tout particulièrement un périple très vallonné en Ardèche.

Correspondants : Roland TROCKIMO et Jean LEPINOIS.
© US Créteil Cyclotourisme et Jean MASINGUE.

Saison 2013-2014

Superbe ! L'Ardéchoise ou l'échappée belle ! (du 12 au 15/06/2013)

Ce sont les titres de l'organisation, et ils ne sont pas usurpés. Nous sommes 10 Cristoliens à avoir participé à cette 22^{ème} édition du mercredi 12 au samedi 15 juin 2013.

La moitié l'ont fait en 4 jours, tous très ensoleillés. Ils ont parcouru 504 km avec plus de 8A500 mètres de dénivelée sur des petites routes très escarpées et agrémentées d'une quinzaine de cols. Dur-dur, mais quel plaisir !

Pour l'autre moitié en un jour, certains ont bénéficié d'une petite averse rafraichissante sur la fin du parcours. Quatre ont fini honorablement La Volcanique (176 km), mais notons la belle performance de Bernard BONNET qui termine 9^{ème} de l'Ardéchoise Vélo Marathon (278km et 5370 mètres de dénivelée) en 9h38', soit une moyenne de 28,85 km/h. Que du bonheur !

Paris-Bayonne (12 au 21/06/2013)

Didier FIRROLONI et Rudy MONDÉSIR ont participé et terminé cette nouvelle épreuve (1700 km en 10 étapes) qui a réuni un peu plus de 200 participants et qui a été assez perturbée par les intempéries survenues dans les Pyrénées.

Brevet Cyclo de la Montagne de Reims (30/06/2013)

Dix Cristoliens ont participé à ce rallye très musclé compte tenu du relief.

Expérience à renouveler compte tenu de la proximité de Reims et d'un regroupement convivial pour déguster le champagne offert par l'organisation au moment du repas.

Pique-nique annuel des vététistes (07/07/2013)

Pour une fois, la météo était « plein soleil », et les étangs de Vert le Petit (91) étaient un lieu idéalement choisi. Les cyclos ont parcouru 75 km dans l'Essonne pendant que les randonneurs pédestres découvraient les lieux. Comme d'habitude, le casse-croûte a été très apprécié par la vingtaine de participants. Moment très convivial.

Traversée des USA (du 14 au 22/08/2013)

Une bande de copains liés par leur activité professionnelle, dont quelques uns sont adhérents de notre association, a effectué la traversée d'est en ouest des USA en relais.

Belle aventure mais toutefois indépendante de l'activité de notre club.

Cyclosport

Nombreuses participations à différentes cycloportives (Étape du Tour, les Copains, les Trois Ballons, la Bernard Hinault, l'Antonin Magne, la Course pour la Paix, etc....) durant cette période estivale et performances honorables de nos licenciés. A noter la régularité de Bernard BONNET sur les longues distances, qui, après l'Ardéchoise Marathon, vient de faire 4^{ème} de l'Ultra Tour du Mont Aigoual (272 km à 28,4 km/h).

Programme de fin de saison :

- 15/09/2013 Organisation de notre rallye ATIF « Challenge Lucien DUPRE »
- 30/09 au 03/10/2013 Relais Strasbourg - Charleville
- 12 et 13/10/2013 Rallye des vignobles à Cosne s/Loire
- 20/10/2013 La Raymond DUPRE au stade Desmont



Reims, après l'effort le réconfort. Photographie Anne-Marie TROKIMO .



Devant la célèbre arche naturelle de Vallion Pont d'Arc . © Roland TROCKIMO.



L'Ardéchoise. Photographie Gilles THOMAS.

Correspondants : Roland TROCKIMO et Jean LEPINOIS.
© US Créteil Cyclotourisme et Jean MASINGUE.

RALLYE A TRAVERS L'ILE DE France (ATIF) – SOUVENIR LUCIEN DUPRE 15/09/2013

Compte tenu de la concurrence du rallye Levallois-Honfleur la veille, le nombre de participants (140 inscrits) a légèrement baissé, mais grâce à une météo favorable, est resté correct.

Sans suspense, l'AS BREVANNAISE a remporté facilement cette 43^{ème} édition et définitivement le challenge Lucien DUPRE avec trois victoires consécutives.

RALLYE DES VIGNOBLES – COSNE SUR LOIRE 12 ET 13/10/2013

Mission accomplie : avec 38 cristoliens inscrits aux différentes épreuves cyclos, VTT, et rando-pédestres, nous avons remporté pour la deuxième année consécutive le super



Le grand vainqueur du Challenge : l'AS Brévannaise.

Challenge.

Cette année, la météo était bien meilleure, même si dimanche matin un tenace brouillard a gâché les magnifiques paysages qu'offrent les vignobles de Pouilly, du Giennois, et du Sancerrois.

A noter que samedi soir, nous étions 45 convives pour un dîner festif à l'hôtel Panoramic à Sancerre.

La destination de la prochaine sortie de clôture en 2014 est donc trouvée, nous sommes dans l'obligation d'aller défendre ce super Challenge. Une nouvelle et troisième victoire nous permettrait en effet de le conserver définitivement.



Correspondants : Roland TROCKIMO et Jean LEPINOIS.
© US Créteil Cyclotourisme et Jean MASINGUE.

SOUVENIR RAYMOND DUPRE 20/10/2013

Malgré un temps gris et humide, 40 cyclos ont clôturé la saison sportive par un circuit de 66 km en Seine-et-Marne en équipes.

A noter la participation de Jean-Pierre HENO et Abraham JOHNSON, maire-adjoints, et la présence au casse-croûte gastronomique de Laurent CATHALA, député-maire, Camille LECOMTE et Jean MASINGUE, respectivement président et trésorier de l'US Créteil générale.



SOIREE ANNUELLE ANNIVERSAIRE - 30/11/2013

Pour les 50 ans de notre association, créée en 1963 par un certain Roger BAUMANN, nous nous sommes une nouvelle fois réunis dans la salle Jean COCTEAU.

Cette fête traditionnelle, qui a réuni une bonne soixantaine de personnes, a donc commencé par un historique du fondateur, qui est toujours adhérent de notre association.

Le député-maire, Laurent CATHALA, lui aussi fidèle adhérent, de même que Jean-Pierre HENO et quelques élus sympathisants, ainsi que les dirigeants de l'US Créteil nous ont honorés de leur présence.

Au nom de l'USC, Camille LECOMTE, son président, nous a remis à cette occasion un magnifique trophée (cf. Photo).

Nous les remercions tous ainsi que les sponsors-donneurs qui nous ont permis de doter notre tombola de lots très intéressants.

Ce n'est pas l'heureux gagnant de la paire de roues qui dira le contraire !



Article extrait du journal « Contacts US » n° 82 de janvier 2014.

UN DEMI SIÈCLE DE PÉDALÉES COLLECTIVES

À l'intention de celles et ceux qui rejoignirent nos rangs tout au long des dernières décennies, voici résumés quelques-uns des événements qui émaillèrent le parcours de l'US Créteil Cyclotourisme au cours de ce demi-siècle. D'aucuns ne manqueront pas de retrouver, au hasard de cette randonnée à travers le temps, un aperçu de leur vécu sportif, associé à l'évocation des moments intenses qu'ils connurent sous le pourpoint bleu, blanc, jaune de notre association cristolienne. Puisse cette brève rétro-pédalée faire ressurgir souvenirs et satisfactions parmi les porteurs d'un emblème tricolore qui nous est cher.

oOo

Le Cyclotourisme cristolien, apparaît sur les listes fédérales au début de la saison 1964. Mais en réalité il vit le jour le dimanche 15 décembre 1963 à l'occasion d'une sortie inaugurale qui regroupa, dans la fraîcheur matinale d'un automne prêt à prendre congé, une cinquantaine de pédaleurs. Ils appartenaient pour la plupart à la section Cyclisme dont ils étaient dirigeants ou animateurs. Leur mission, ce jour là, se résumait à encadrer l'embryon du futur tourisme à vélo de Créteil qui se limitait à un quatuor d'adolescents, interdit de compétition dans les pelotons de la Fédération française de Cyclisme pour cause de... surdité totale. C'est dire que la naissance du cyclotourisme local se fit sans bruit et sans tapage, compte tenu qu'ils étaient également privés d'expression orale... C'est dans ces conditions qu'il fallut se faire voir – ce qui fut relativement facile – et entendre, ce qui le fut moins... Il était, en effet, indispensable que nous nous étoffions rapidement. Le problème fut en partie résolu par l'adhésion inattendue de quelques jeunes émanant de la section Cyclisme, dont le filiforme – à l'époque – Louis DESGRANGES et de plusieurs transfuges de clubs d'Île-de-France. Dès lors, L'US Créteil pouvait entrer en action avec des ambitions, certes modestes, mais des projets plein les poches du maillot.

Progressivement la tunique cristolienne s'imposa dans les manifestations de cyclotourisme pur comme les Semaines fédérales, les Randonnées de la Vallée de la Marne ou encore les Flèches et les Relais de France, ainsi qu'au travers d'épreuves à caractère sportif. En quelques années, elle accéda à de nombreux palmarès, se désignant comme l'un des clubs les plus représentatifs de l'Hexagone. Au hasard des résultats marquants, citons la Flèche Vélocio, le Brevet de Randonneur des Alpes et, bien sûr, Paris-Brest-Paris. S'y ajoutent, à l'initiative de Jean-Jacques BOURG, les Trophées Time et Vetta placés sous l'égide de l'UFOLEP que les Cristoliens avaient ralliée après que la FFCT se fut prononcée pour la suppression des affrontements cydo-sportifs. L'US Créteil se classa parmi les meilleurs clubs engagés dans ces confrontations musclées que ne sont pas prêts d'oublier ceux qui y participèrent. En parallèle, les « contemplatifs » qui, eux, n'étaient pas tourmentés par des perspectives chronométriques, assuraient la réussite des diverses randonnées programmées au calendrier et s'y comportaient très convenablement. Au même titre, d'ailleurs, que les vététistes qui, plus récemment et sous la houlette du tandem MINARD-VOISIN, exprimèrent leurs talents sur des chemins réclamant autant d'adresse que de sang-froid.

Cette omniprésence ne resta pas sans effet sur l'importance numérique de la section qui gagnait en nombre au fil des ans. Sa réputation, à la fois sportive et conviviale contribua, en quelques saisons, à épaissir les rangs déjà renforcés par des sorties d'initiation offertes en semi-nocturne, les mercredis d'été, aux pédaleurs anonymes – Jean LEPINOIT en était. Lors du 25^{ème} anniversaire de l'US Créteil Cyclotourisme en 1988, ses forces vives atteignaient 85 adhérents, hommes et femmes confondus. Le niveau des effectifs parce qu'il reflète, lui aussi, la vitalité d'une association, n'est pas dépourvu d'intérêt. Rappelons qu'à l'aube du 3^{ème} millénaire le potentiel associatif cristolien se chiffrait à 162 adhérents, après avoir atteint son plus haut niveau en 1998 : 178 licenciés, dont 38 "ados" appartenaient à l'école-cyclo. Elle se hissa, cette année là, sur la 2^{ème} marche du podium francilien parmi 343 clubs régionaux (elle avait occupé le 1^{er} degré cinq ans plus tôt avec 134 adhérents)

(Suite page 128)

Les organisations proposées aux cyclotouristes et randonneurs de tout crin, contribuèrent, elles aussi, à la réputation de l'US Créteil. L'une des plus anciennes – elle fut créée en 1970 – « À Travers l'Île-de-France », bien qu'ayant connu et connaissant encore des fortunes diverses, continue à être programmée au retour des vacances, alors que Créteil-Montmirail, émanation de l'exigeant Créteil-Reims, fut gommé du calendrier en 2012 pour n'avoir pas tenu ses promesses quantitatives.

À ce stade du survol, il n'est pas inutile d'évoquer un événement anecdotique qui marqua la fin de l'année 1977. Alors qu'un groupe restreint s'apprêtait à boucler le training dominical, une silhouette cycliste bardée de laine, émergea de l'épais brouillard. Il s'agissait du Maire de Créteil, Laurent CATHALA, qui entendait se mêler aux ébats des cyclotouristes, ne serait-ce que pour constater que leurs prestations correspondaient à ce qu'il était permis d'en attendre. Le test fut convaincant puisque l'été d'après le premier magistrat de la Ville, licencié de fraîche date, proposa un week-end en Dordogne et, à quelques temps de là, sa réplique dans les Monts du Morvan. Deux impérissables souvenirs pour qui eut la chance de participer à ces mémorables évasions. Notons que les libéralités municipales perdurèrent, ne serait-ce qu'à l'occasion des échanges avec les Morbihannais de Naizin, dont Jean-Pierre HÉNO, maire-adjoint chargé des Sports – et lui aussi membre à part entière de l'US Créteil Cyclotourisme – demeure à l'origine. Compte tenu du pourcentage de participants satisfaits par cette opération sportivo-conviviale, tout donne à penser que ce dernier n'échappera pas une nouvelle demande de réédition. On dit dans les milieux concernés qu'elle serait pratiquement acquise !

Les urnes installèrent Jean FIRROLONI aux commandes en 1981. Il y demeura jusqu'en 1983 au terme d'un mandat écourté par le mal du siècle qui l'emporta prématurément. Son fils Didier, est toujours des nôtres. Outre que cet été, il accompagna Rudy MONDÉSIR dans Paris-Bayonne, il fut le seul représentant de l'US Créteil lors du dernier Paris-Brest-Paris qu'il termina fort honorablement après avoir bénéficié, en terre bretonne, des soins attentifs du « régional de l'étape » : Christian NOBILET. Ce même Christian NOBILET prit les rênes cristoliennes en 1984 et les conserva sept années durant. Ce stage lui valut d'être porté à la présidence d'honneur de l'association-membre (nouvelle appellation statutaire). C'est donc en 1992 que Lucien DUPRÉ – le fils de Raymond, dirigeant historique, dont la mémoire est honorée chaque fin de saison – fut installé aux commandes. Victime à son tour du mal qui ne pardonne pas, il effectua son ultime randonnée le 23 janvier 2009, après avoir présidé aux destinées de l'US Créteil-Cyclotourisme 17 années durant. Surmontant la période difficile qui s'en suivit, son épouse, Jacqueline, manifesta sa fidélité au club, acceptant de poursuivre la gestion des finances et se consacrant avec une rare efficacité à l'animation associative. Dans le même esprit, sa fille Chantal, continue à fréquenter nos pelotons, peut-être moins assidûment que par le passé mais avec un plaisir qui ne se dément pas. Dixit l'intéressée.

Bien qu'ignorant l'essentiel de la discipline, Roland TROKIMO, conscient de la situation du club qu'il venait d'intégrer, du besoin d'être coopératif... et de la nécessité d'une intervention rapide, se porta candidat à la succession de Lucien DUPRÉ avec à son programme « *rassembler les bonnes volontés et faire en sorte que chaque adhérent, quel que soit son âge et son niveau, prenne plaisir à participer aux activités.* » Il fut élu à l'unanimité lors de l'Assemblée générale du 13 février 2009 et, à nouveau, nous l'en félicitons. Compte tenu des satisfactions que, de son propre aveu, il a connu au sein du Cyclotourisme, nous ne pouvons que formuler un vœu : qu'il en connaisse bien d'autres encore, ne serait-ce que pour l'inciter à solliciter un nouveau mandat !

Et pour celles et ceux, adhérents de base ou dirigeants confirmés qui perpétueront notre club, souhaitons-leur d'être en mesure de célébrer en commun et dans une chaude ambiance le 1^{er} siècle de l'US Créteil Cyclotourisme. Bien sûr, ce n'est pas dans l'immédiat et ils ont du temps devant eux pour songer au programme des réjouissances !

30-11-2013

CYCLOTOURISME

Correspondant : Roland TROCKIMO
Photographies : US Créteil Cyclotourisme

Un hiver studieux dans la diversité

Comme c'est devenu une habitude, notre équipe de vététistes a organisé en début d'année six randonnées pédestres.

Malgré un hiver plus doux que les précédents, celles-ci ont réuni à chaque fois une dizaine d'adhérents qui ont préféré les sentiers et les sites culturels du sud de l'Île-de-France (cf. photo à Morsang-s/Seine) aux routes ventées et humides de la Seine-et-Marne.

Stage de printemps du 27 avril au 4 mai à Chorges (Hautes-Alpes)

C'était le stage de l'innovation : période reculée à fin avril, situation géographique plus au nord, et grande première pour un tiers des 24 participants.

Au contraire, pour l'hébergement, nous avons fait confiance à Vacances Bleues que nous avons déjà expérimenté deux années à Gréoux-les-Bains, qui nous a imposé une formule « all inclusive » qui en fait s'est avérée très satisfaisante.

Au niveau des conditions météorologiques, nous avons bénéficié de la clémence du ciel avec seulement deux débuts de matinée de pluie qui n'ont pas arrêté certains, mais nous ont contraint à décaler de 24 heures la grande sortie pique-nique.

Notre centre d'hébergement, nommé Le Serre du Villard, était isolé en pleine montagne, mais offrait de nombreuses activités sportives, ludiques et culturelles. Ainsi, les accompagnants ont pu trouver des occupations et profiter des installations et de la région.

Sur six jours, le total des sorties en groupe a atteint 425 km avec une dénivellée d'environ 8000 mètres. Les chasseurs de cols, qui en ont parfois rajouté, ont pu satisfaire leur passion, mais il faut reconnaître que la région n'est pas facile pour les cyclos expérimentés mais moins affûtés. A méditer pour les prochaines fois...

L'ambiance a été très bonne et festive toute la semaine, notamment avec la célébration de deux anniversaires.



Un monument...Bordeaux-Paris Cyclo (30 et 31mai et 1^{er} juin)

Six cristoliens se sont lancés dans cette grande aventure dont deux sur un tandem.

Si le tandem a dû abandonner au bout de 450 km sur un problème physique du pilote provoqué par une simple petite vis mal serrée alors qu'il était en tête de sa catégorie, les 4 autres sont allés au bout du périple dont 2 en 28 heures et 2 en 34 heures.

Ce qui est pour tous une belle performance, et surtout une belle aventure.

Divers

Par ailleurs, notre activité traditionnelle cyclotouriste s'est poursuivie avec une bonne participation aux principaux rallyes régionaux, et principalement à ceux qui sont organisés dans le Val-de-Marne. Ainsi, nous étions 30 cristoliens à la Randonnée Brévannaise le 14 avril et 29 au Grand BI organisé par Saint-Maur.

Cela nous a permis de glaner quelques coupes et devrait inciter les clubs voisins à participer plus nombreux à notre rallye ATIF-Challenge Lucien Dupré en septembre prochain.

Nous noterons également la participation de quelques adhérents aux cyclosporives suivantes : la Jacques Gouin, l'Héraultaise, le Granfondo Golf de Saint-Tropez et le triangle du Doubs.

Enfin, le calendrier des prochains mois nous réserve encore des événements importants avec tout particulièrement L'Ardéchoise, la Rand'Oh dans le cadre du festival de l'OH, des rallyes dans l'Orléanais et le traditionnel pique-nique des vététistes.

Article extrait du journal « Contacts US » n° 84 de juillet 2014.

CYCLOTOURISME

Correspondant : Roland TROCKIMO
Photographies : US Créteil Cyclotourisme.

L'ARDECHOISE - 23^{ÈME} ÉDITION – DU 18 AU 21 JUIN 2014

Treize Cristoliens ont participé à cette épreuve après les forfaits pour raison médicale de deux d'entre eux. Six l'ont fait en quatre jours, et en ont encore pris plein les yeux sur le nouveau parcours de « La méridionale-pas du loup » de 522 km avec 24 cols et 8775m de dénivelée.

Après une première étape arrosée, et froide au col de la Fayolle à 877m d'altitude, les trois autres se sont passées sous le soleil, et même la chaleur le dernier jour.

Nos cyclos se sont tirés la bourre dans les cols, en particulier dans le redoutable Teste Rouge où Christophe BOCHET a su montrer qu'il était le capitaine de route par intérim. Mais ils ont toujours terminé groupés dans la bonne humeur.

Sur un jour en mode chronométré, les sept cycloportifs se sont partagés sur la Volcanique (176km) et l'Ardéchoise (220km), et tous ont terminé le parcours qu'ils avaient choisi. Sur le parcours mythique de L'Ardéchoise, nous noterons les très belles performances de nos cinquantenaires, Xavier BLOT et Daniel MATHE qui terminent respectivement 66^{ème} et 89^{ème} au scratch.

Comme d'habitude, le regroupement des deux équipes s'est opéré le samedi soir chez Mme de la Roque, à proximité de St Félicien, dont l'accueil est toujours aussi chaleureux.

Bravo à tous et vivement l'année prochaine pour la 24^{ème} édition, en espérant que les frustrés de cette année pourront y participer.



BREVET CYCLO DE LA MONTAGNE DE REIMS - 29 JUIN 2014

15 Cristoliens ont participé à ce rallye qui propose divers parcours avec une dénivelée digne d'une épreuve de montagne et des vues magnifiques sur le vignoble champenois.

Hélas ! Le ciel n'était pas clément ce jour-là et beaucoup de nous se sont repliés sur un petit parcours avant de prendre un repas en commun au champagne.

PIQUE-NIQUE ANNUEL DES VÉTÉTISTES - 24 AOÛT 2014

La veille et le lendemain, il a plu abondamment. Alors on peut dire que nos organisateurs et les participants ont été chanceux. Les bords de seine d'Héricy étaient très agréables sous le soleil et le casse-croûte toujours très copieux.

Journée sympa appréciée par les 14 cyclos et 11 marcheurs présents.

RALLYES « SENIORS » DE L'ORLÉANAIS

Comme tous les ans, et dans la mesure où il y a au moins 4 candidats, nous participons de mai à octobre à ces rallyes qui ont lieu le premier jeudi du mois et sont suivis d'un repas préparé par l'organisateur. Cette année, nous avons participé à 4 rallyes de ce type mais aussi à un rallye classique le 25/06/2014 à Cépo (45) où nous étions 9 cristoliens. C'est un bon moyen de parcourir de nouvelles routes peu encombrées.



CYCLOSPORT

Nombreuses participations à différentes cycloportives (Étape du Tour, la Marmotte, etc....) durant cette période estivale et performances honorables de nos licenciés.

PROGRAMME DE FIN DE SAISON

- 21/09/2014 Organisation de notre rallye ATIF « Challenge Lucien DUPRE »
- 11 et 12/10/2014 Rallye des vignobles à Cosne s/Loire
- 19/10/2014 La Raymond DUPRE au stade Desmont

Article extrait du journal « Contacts US » n°85 d'octobre 2014

CYCLOTOURISME

RALLYE A TRAVERS L'ILE DE France (ATIF) – CHALLENGE LUCIEN DUPRE 21/09/2014

Avec cette année une météo peu favorable et en particulier une pluie matinale qui en a découragé pas mal, nous n'avons eu que 85 participants. Comme nous ne pouvons pas agir sur le temps, nous réfléchissons à assortir notre rallye d'une randonnée pédestre, moins sujette aux aléas météorologiques.

Malgré tout, nos amis de l'AS Brévannaise, qui ont l'habitude de tout rafler dans le Val de Marne, ont encore été les plus nombreux, et remporté le nouveau challenge mis en jeu après leurs trois victoires précédentes.



RALLYE DES VIGNOBLES – COSNE SUR LOIRE 12 ET 13/10/2014

Cette fois, nous avons ramené le super Challenge et nous le conserverons. En effet, avec trois victoires consécutives (2012, 2013, et 2014), il est acquis comme il y a tous justes dix ans et les victoires de 2002, 2003, et 2004.

Il convient de remercier les 50 cristoliens qui ont participé aux épreuves cyclos, VTT, et rando-pédestres du samedi après-midi sous un beau soleil au dimanche matin presque sans pluie.

La soirée festive à l'hôtel Panoramic sur les hauteurs de Sancerre a été bien appréciée.



SOUVENIR RAYMOND DUPRE 19/10/2014

Cette fois la météo était printanière, et nous n'avons dressé notre barnum que par fierté, pour créer l'ambiance de fête, et faire un peu d'ombre aux anciens.

Une bonne trentaine de cyclos ont ainsi clôturé la saison sportive par le traditionnel circuit par équipes en Seine-et-Marne, et nous étions un peu plus de cinquante à partager un super casse-croûte en grande partie réalisé par nos adhérents ou leurs conjoints, sans oublier la Fromagerie du village et la Cave du village. Jean MASINGUE, trésorier général de l'US CRETEIL et photographe, était présent et a confirmé sa vitesse de clic.

SOIREE ANNUELLE ANNIVERSAIRE - 06/12/2014

On appréhendait que la salle DUHAMEL soit un peu trop grande. Mais il n'en a rien été car nous étions près de 80 convives.

A noter la présence de plusieurs élus. Jean-Pierre HENO et Olivier PLACE, pour la municipalité, Camille LECOMTE et Jean MASINGUE, pour l'US CRETEIL.

Dans une ambiance festive, l'apéritif, assorti d'un foie gras frais poêlé et le repas ont été appréciés. De même que les jeux et la tombola.

Au moment de la remise des récompenses, nous avons tous eu une pensée pour notre fondateur Roger BAUMANN qui, dans le même temps, recevait à Tours la médaille d'or de la FFCT (voir article ci-contre).



Correspondant : Roland TROCKIMO Photographies : US Créteil Cyclotourisme & Jean MASINGUE

Roger BAUMANN reçoit la médaille d'or de la Fédération Française de Cyclotourisme.

Tous les sportifs Cristoliens connaissent Roger BAUMANN et son implication depuis de nombreuses années dans le milieu sportif et plus particulièrement à l'US Créteil : fondateur de la section Cyclotourisme en 1963, vice-président de l'US Générale en 1981 et de 1989 à 1997, secrétaire général de 1997 à 2001, président général par intérim de 1991 à 1992, président de tutelle du Cyclisme de 1997 à 2000.

Mais ce qu'ils connaissent peut-être moins, c'est son implication au sein de la FFCT (Fédération française de Cyclotourisme) à laquelle il est licencié depuis 1946. Il est membre du Comité départemental 94 qu'il fonde en 1977 et qu'il préside jusqu'en 1990 date à laquelle il est nommé président d'honneur.

La Fédération Française de Cyclotourisme, et son Président Dominique LAMOULLER ont souhaité, à l'occasion de leur Assemblée Générale qui s'est déroulée à Tours le 7 décembre 2014, lui remettre la médaille d'or de la fédération, soulignant ainsi l'implication et le dévouement de ce bénévole exemplaire.

L'US Créteil adresse à Roger BAUMANN ses très sincères félicitations et espère qu'il continuera à participer à la vie du club et à la réalisation du journal Contacts US, dont il est le créateur.



Roger BAUMANN entouré de Dominique LAMOULLER, Président et de Marie-Christine DUDRAGNE, Présidente du Comité du Val-de-Marne lors de l'Assemblée générale de la Fédération Française de Cyclotourisme à Tours le 7 décembre 2014.
© FFCT

Article extrait du journal « Contacts US » n° 86 de janvier 2015.